



# El Eco de Cartagena

DIARIO DE LA PRENSA DE LA PROVINCIA

SEGUNDA EPOCA

## Notas de actualidad

Como se aproxima el día señalado para las elecciones de diputados a Cortes, los políticos dedican toda su atención a la propaganda de los candidatos que piensan presentar en la próxima lucha electoral.

En los círculos están constituidos los centros electorales, y los encargados no cesan de oír las listas del censo para encontrar amigos de los candidatos que piensan presentar tanto al partido conservador, el payalino, el del bloque como el de los socialistas.

Todo es actividad, y los políticos con el fin de B. L. M. recomendarlos a los candidatos y en cambio venos como Cartagena con unos y con los otros nada próspera antes por el contrario va de mal en peor.

Los obreros despedidos del Arsenal del Estado que aún no han sido admitidos siguen recorriendo el calvario de la miseria y del hambre, y las esperanzas que concebimos acerca del abaratamiento de las subsistencias las vamos perdiendo, pues todo se reduce a reuniones en que la discrepancia de pareceres reina y los artículos de primera necesidad siguen con sus fabulosos precios que imposibilitan obtenerlos la clase media.

Y a todo esto, los empleados municipales sin poder cobrar las mensualidades que se les adeudan porque no hay fondos en la caja municipal y si los hay de ellos no puede disponer el Ayuntamiento.

Es verdaderamente incomprensible que mientras tantas desventuras nos afligen los que medran con la política se dediquen en estos momentos a la propaganda electoral para obtener el triunfo de sus candidatos.

Al parecer, y según asegura el Gobierno, la tranquilidad pública va mejorando, pues en Barcelona ha mejorado la situación reanudándose el trabajo en todas las fábricas y talleres.

El Presidente del Consejo de Ministros según nos comunicó ayer nuestro agente telegráfico de Madrid, dijo que la tranquilidad es completa en toda España.

Ahora lo que es necesario es que el Gobierno continúe prestando atención a los problemas de carácter económico porque el bien es verdad que parte del movimiento revolucionario de estos últimos días ha sido promovido por los elementos socialistas y revolucionarios, no deben olvidar nuestros gobernantes que existe un gran mal-estar muy honda y bastante justificada por las dificultades de orden económico en que se desenvuelve la vida y para aliviar ese malestar son necesarias medidas urgentes y eficaces.

El diputado italiano don César Nava, que se encuentra en Madrid en comisión especial de su gobierno, ha dicho respecto a las relaciones de Italia y España, que hay otros puntos en que debemos ponernos de acuerdo, velando primero por que no eclipsen el espíritu latino. Ahora es ocasión de cambiar impresiones acerca de las relaciones que mantienen ambas naciones sobre la cuestión del Mediterráneo. Comercialmente, dada la semejanza de nuestros productos agrícolas, podría intentarse un acuerdo para que, sin hacernos competencia nos repartiéramos los mercados, llegando, en esta materia, a un tratado de comercio, por el que nos adueñáramos de los mismos mercados. Lo propio podría hacerse respecto a la industria, adquiriendo Italia las primeras materias españolas que necesita de la industria española y lo mismo España.

FOTOGRAFIA ARTISTICA de J. CASAU

Osuna n.º 3, (antes Cañón)

Para los presentes días de Carnaval se han hecho grandes reformas en dicha galería donde el público encontrará todos los caprichos por muy dedicados que sean.

En estos días se trabaja desde las 9 de la mañana hasta las 12 de la noche.

## De Sociedad

Los que viajan

Procedente de Madrid hemos tenido el gusto de saludar a don Gerónimo E. Santiago.

— Acompañado de su distinguida esposa ha marchado a Madrid don Martín Lara.

— Procedente de la Capital, hemos tenido el gusto de saludar a nuestro apreciable amigo don Jacinto Conesa, ex-diputado a Cortes por esta circunscripción.

— Ha marchado a Madrid en el correo de hoy nuestro distinguido amigo don Joaquín Díaz Zapata, Director gerente de la Compañía de tranvías eléctricos de esta Ciudad.

Notas varias

Con toda felicidad ha dado a luz un robusto y precioso niño la señora doña Esperanza Garrido, hija de don Emilio, dueño de los talleres tipográficos donde se edita nuestro periódico.

Sea enhorabuena.

— Nuestro respetable amigo el Teniente General Excmo señor don Diego Muñoz Cobos ha sido nombrado vocal del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Nuestra enhorabuena.

— Esta noche en el local de la Ambulancia de la Cruz Roja dará una conferencia el Ilustrado practicante don Julio Terror y hará el resumen de todas las que se han celebrado el director médico de dicha Ambulancia don José Pastor.

Enfermos

Se encuentra enfermo, afortunadamente no de cuidado, nuestro apreciable amigo don Domingo Madrona, teniente Alcalde de este Ayuntamiento.

— Se encuentra enfermo nuestro respetable amigo el Vicealmirante de la Armada, excelentísimo señor don Emilio Guitart.

Letras de luto

Esta tarde ha sido conducido al Cementerio de Nuestra Señora de los Remedios el cadáver del que en vida fué querido amigo nuestro don Francisco Serón Rolandi.

A su afligida esposa y demás familia enviamos nuestro pésame.

— En la iglesia de Nuestra Señora del Carmen, ha tenido lugar esta mañana de 10 a 11 la Hora Santa, por el eterno descanso de la virtuosa señora doña Fulgencia Jiménez de Rosique, con motivo de cumplirse el primer aniversario de su muerte.

El religioso acto, al que han asistido gran número de familias, ha sido una verdadera manifestación del afecto y simpatía con que cuenta la familia de la finada.

A su viudo, nuestro distinguido amigo don Joaquín Rosique Serrano, hijos y demás familia reiteramos nuestro más sentido pésame.

## Nuestro folletón

En breve comenzaremos a publicar en nuestro folletón la interesante novela titulada

### “La Nevatilla”

Original del distinguido escritor don Angel Ruiz y Pablo.

### “La Nevatilla”

por su índole y amenidad, seguramente será leída con gran interés como cuantas publica este diario de la BILIBLIOTECA PATRIA.

## DE LA GUERRA NAVAL

### EL FIN DEL “BRESLAU”

La escuadra alemana, o la escuadra turca, que a ciencia cierta no sabemos si pertenecía a una u otra, ha perdido el famoso crucero «Midilli», antes «Breslau», de lucida historia, que tanto dió que hablar desde el principio de la guerra, y que con su inseparable compañero el «Goeben» (ahora «Sultan Yavuz Selim»), había sido destruido multitud de veces por los rusos, según sus fantásticas informaciones, a pesar de las que, cual ave fénix, resucitaba inmediatamente después de cada certificado de defunción, extendido por los pactos oficiales moscovitas.

Los alemanes han sido parcos en suministrar detalles del suceso, y solo dicen que el día 20 de enero, salieron de los Dar auelos el «Goeben», el «Breslau» y algunos torpederos otomanos, a operar un reconocimiento en la isla Imbros, encontrándose con fuerzas navales enemigas, de las que echaron a pique dos monitores ingleses, uno de ellos de gran tamaño, un transporte de 2.000 toneladas y varios buques menores, y al retirarse hacia los Dardanelos, el «Breslau» fué hundido por obús con mina, internándose el «Goeben» pero sin encallar, por causa de graves averías, como afirma el comunicado oficial inglés.

Este es más expedito. Dice que el 20 a las 5-20 de la madrugada, los dos cruceros germano-turcos atacaron la parte Noroeste de la isla de Imbros, echando a pique los monitores «Reggland» y «M 23», fondeados en la bahía de Kusu, y dos lanchas cazas submarinos, y averiando al destructor «Lizard», que con el «Tigress» prestaba servicio de vigilancia.

A las siete se retiraban los cruceros, y estando a unas seis millas del cabo Kithalo, el «Breslau» chocó con una mina inglesa, hundiendo en diez minutos, pudiendo ser salvados 172 tripulantes (350 componían su dotación) por los ingleses. Estos perdieron 270 hombres de las tripulaciones de los monitores.

El «Goeben» continuó su retirada, escoltado por cuatro destroyers, un crucero turco y una escuadrilla de hidroaviones que salieron de los Dardanelos, y al internarse en el Estrecho, tropezó con una mina, virando en Nagara, con grandes averías, donde fué atacado por aviones ingleses, uno de los cuales fué abatido por la artillería del crucero. Como hemos dicho, los alemanes niegan lo de la varadura por averías.

Los monitores ingleses son buques construidos durante la campaña, pues se trata de un antiguo tipo de barco que la forma especial en que se desarrolla la guerra actual, ha resucitado; así es que ignoramos las características del «Reggland» y del «M 23». La condición esencial del monitor es montar uno o dos cañones de gran calibre en nave de escaso andar, bien protegida.

El «Tigress» y el «Lizard» son destroyers del año 1912, de 780 toneladas, 80 millas, dos cañones de 102, 2 de 76 y dos tubos lanzatorpedos.

El «Breslau», botado al agua en 1911, desplazaba 4.550 toneladas, andaba 27,6 millas, y su artillería consistía en 12 cañones de 105 milímetros y dos tubos de lanzar torpedos. Era igual al «Magdeburg», perdido en el Báltico a

principios de la guerra, al «Straburg» y al «Straisund». De los 31 cruceros de su clase, bautizados con nombres de ciudades del Imperio, que tenía la marina alemana, ya han desaparecido 14, cifra alta, pero que se explica por los servicios magníficos que han prestado en la campaña y su incansante actuación.

Examinando las circunstancias en que ha ocurrido el naufragio del «Breslau», se ve en seguida que no se trata de un verdadero combate naval, ni menos de una victoria inglesa, sino de accidentes de navegación, por causa de la guerra, sobrevenido durante una operación de reconocimiento audacísima, que honra a la marina que la emprendió, pues demuestra la utilidad de los elementos de combate con que cuenta la marina militar moderna, que contrasta duramente con la inacción de la flota inglesa, tan superior en cantidad, no obstante lo cual, observa su alto mando una pasividad y una inercia desconocidas en la historia de la armada británica.

Y esta apreciación, no es particular nuestra. En el Parlamento y en la prensa de Inglaterra se ha dejado oír estos días la voz autorizada de políticos y publicistas de altura, censurando la escasa actividad de su marina, que ha permitido los dos eficacísimos ataques a los convoyes procedentes de Noruega, y el raid en la parte meridional del mar del Norte, practica lo por fuerzas ligeras alemanas, que durante la noche del 14 al 15 de enero llegaron hasta casi la desembocadura del Támesis, y bombardearon con éxito la costa. El Almirantazgo ha sido reorganizado de nuevo, tras el relevo de Jellicoe, que entones comentamos, y tantos cambios de postura, reveladores de otros tantos fracasos, no han modificado en lo más mínimo la situación ni la política directriz de la guerra marítima, inspirada desde Londres.

El «Goeben» y el «Breslau» pudieron haberse quedado en Italia, entonces neutral, donde les sorprendió la declaración de guerra en agosto de 1914, pero obedeciendo las órdenes de Berlín, dictadas por una sana estrategia, escribieron las primeras páginas brillantes de la marina alemana en la contienda actual, bregaron casi sin descanso cuando el mar Negro era feudo ruso, iyectaron de savia nueva en la flota del Sultán, y albordeando la paz con Rusia, ya no era necesaria su presencia en Constantinopla. A la salida de los Dardanelos, están, en el Mediterráneo, toda la marina francesa, considerables fuerzas inglesas y la usurpada marina griega. Los dos cruceros, con una decisión heroica, surcaron las aguas del mar hostil, y a no ser por la inconsciente mina que ha dado fin a las hazañas del «Breslau», ¡quién sabe hasta dónde hubiesen llegado éstos!

El «Breslau» no ha sido vencido; ha terminado su carrera víctima del azar, y legará un nombre glorioso a la marina de su nación, para que un nuevo «Breslau» lo conserve, como se ha hecho con el «Endem» y el «Karisruhe», que otros dos cruceros de moderna construcción ostentan sus denominaciones en calidad de homenaje a los antiguos cruceros que se hicieron célebres durante los primeros meses de lucha.

JUAN B. ROBERT.

## Para el Alcalde

Se acabó el carbón

Señor Alcalde: En el barrio de San Antonio Abad ocurre ahora un conflicto que solo V. S. está llamado a solucionar.

Los individuos que se dedicaban al que hasta aquí ha sido lucrativo negocio del carbón, se niegan en absoluto a seguir vendiendo este género, alegando que el precio de tasa le es imposible aceptarlo.

Urge pues que V. S. tome alguna medida radical, bien poniendo puestos de carbón o bien obligando a esos industriales a que sigan vendiendo, ya que lo que ocurre es que no ganan lo que antes.

En el pueblo se siente malestar y de desear sería que antes que ocurriese algo normal el señor Alcalde procurase evitarlo.

Esperamos que el señor Carrjón atenderá lo que decimos.

En torno de la guerra europea

## Parlamentarios de café

Literatos eminentes, eruditos profundos, burguesistas de cerebro comido de complejas teorías filosóficas, pensadores sagaces, doctores en Derecho, en Medicina, en Ciencias exactas y Letras, retóricos y poéticos, psicólogos, lógicos y éticos, sociólogos, historiadores, arqueólogos, astrónomos, geógrafos y pretendientes a ministros, diplomáticos y veterinarios; en una palabra, un conglomerado de sabios prematuros, muchos de ellos acabados de llegar del pueblo, donde por disposición del señor alcalde se apagan los faroles cuando la luna sale, enapaces todos de resolver matemáticamente el gran problema de la cuadratura del círculo y precisar con absoluta exactitud el movimiento continuo; todos discuten hasta enrojecer sobre la desastrosa guerra actual, aprobando unos e impugnando otros las operaciones de los ejércitos combatientes y trazando al lápiz con mano sobre el mármol de la mesa del café las líneas por donde la ofensiva deberían dirigirla aquéllos y por donde la defensiva deberían practicarla éstos, para ahorrar el sacrificio inútil de tantas vidas y el espantoso derramamiento de sangre.

Con gritos ensordecedores y grandes puñetazos sobre las mesas, en detrimento de algunas tazas y copas que ruedan y se hacen añicos, para la mayoría de esos prodigios en gestación, de esos intelectuales y críticos incipientes, ni hay planes acertados, ni táctica militar científica, ni técnica, ni estrategia bien entendida; todo es un error crasísimo, una torpeza inaudita, el paroxismo de la locura en el Alt Mundo de los bergamotes, que no se acierta a tomar disposiciones, como humanamente es posible, para obtener resultados positivos y dar por terminados tantos desesires y tan innumerables y horribrosos cataclismos.

Los aliados sí se agitan que Hindenburg ha fracasado y to los los planes austro-alemanes han quedado totalmente desbaratados por la tenaz resistencia de sus enemigos; que los optimismos del conse de Czernito son sueños fantásticos que no han de realizarse, y que la paz con Rusia jamás supondrá los preliminares de una paz general; que las conferencias de Bresl-Litow-k son una pura farsa, un gallinero alborotado, y que jamás llegarán a un acuerdo los diplomáticos que en ellas deliberan; que Lloyd George y Wilson, al tomar la ofensiva decisiva, atronarán con metralla Berlín y Viena; que no hay puños como los de ellos, y que al lanzarse a las filas adversarias serán éstos acribillados irremisiblemente, si antes no piden piedad y clemencia.

Los germanófilos, por el contrario, que adivinan los grandes planes de Hindenburg, que son infalibles, y para muchos insosdables, impenetrables, incomprensibles, y puestos en práctica serán aplastantes, demoletores; que los mismos enemigos reconocen ya que a juzgar por el gran movimiento de millones de hombres observado en las líneas alemanas, la gran ofensiva en Occidente tendrá un golpe decisivo en Italia; que después irán contra Inglaterra y Francia y que la acometida será tan feroz que temblará el globo terráqueo y la bóveda celeste se desplomará sobre la cabeza de sus enemigos.

Sería interminable narrar cuantos argumentos apasionados se oyen, expuestos con tal lujo de detalles y con razonamientos tan precisos que, al escucharlos, queda uno absorto y hacen pensar que estos hombres que tal discurren, no debieran estar inactivos ante un misero «moka» de veinte céntimos la taza y una copa de coñac anónimo.

¡Señores embajadores y cónsules de las Potencias todas en guerra, salven sus excelencias y señorías a sus naciones respectivas, haciendo una leva de todos esos guijos portentosos que yacen en la obscuridad, para remitirlos en gran velocidad al frente de vuestros ejércitos, a fin de que resuelvan en beneficio de todos, y en el menor tiempo posible, los grandes problemas de tan encarnizada lucha que, desgraciadamente, según ellos, no están al alcance de vuestros generales! ¡Háganlo pronto, por Dios, y así terminará, incontinenti, la gran perturbación mundial que hoy existe, y la paz tan deseada será un hecho con beneficio de la humanidad doliente!

J. Rivadía Egea.