

El Eco de Cartagena

Diario decano de la Prensa del Reino de Murcia y de la Región de Levante

Notas de actualidad

El epílogo de los sucesos ocurridos en el cuartel del Carmen, de Zaragoza, escribiéndose fusilando a un cabo y a seis soldados de los que tomaron parte en el intento de rebelión, organizado por el sindicalista Cheon. Muy doloroso es este trágico final, pero nadie lo censurará. La disciplina del ejército exige esta severidad, sin la cual no sería posible la existencia de los que han de ser siempre los defensores de la nación.

Los responsables de la triste suerte que ha cabido a los engañados soldados que perdieron la vida, son los sindicalistas, quienes con sus predilecciones absurdas y criminales, están sembrando la perdición de la clase proletaria.

La nota saliente de ayer fué el discurso.

Si valiente estuvo el señor Olvera a ofrecerse para desenvolver desde el poder una política enérgica contra el sindicalismo, que pusiera término a la pesadilla que ha sido la nota característica de los gobiernos de los últimos tiempos, no lo estuvo menos ayer el señor Lerrux al dirigirse contra los directores del sindicalismo, a los que acusó de todos los atropellos que están cometiendo, contra los cuales pidió las medidas más enérgicas, a fin de oponer un poderoso dique a su nefasta obra.

Pero no basta con lo dicho por el señor Lerrux, para que se llegue a una solución práctica. Si el jefe del partido republicano sintiera verdaderamente ansias de realizar una obra altamente patriótica, prescindiría en estas circunstancias de sus ideas republicanas, y se pondría incondicionalmente al lado de cualquier gobierno que representase el movimiento de represión que el país exige; pero pretender a estas alturas abrir abismo entre republicanos y monárquicos, es esterilizar por completo todas sus manifestaciones.

Nonotro, hasta el presente, no hemos oído, de todo cuanto se ha dicho en nuestro Parlamento, como verdaderamente eficaz, más impresión favorable para la causa del orden, que las terminantísimas manifestaciones de don Juan de la Olvera. Este es el hombre que hoy puede y debe gobernar en España.

El exministro de la Gobernación, señor Burgos y Mazo, tomó parte en los debates mostrándose contrario a los procedimientos de violencia, y haciendo gala de que durante el período que ocupó el departamento de Gobernación, no hubo derramamiento de sangre. Pero no faltó quien le contestase, que jamás en España alcanzó más desarrollo la propaganda sindicalista que en aquel período, preparatorio de este otro en que actualmente nos hallamos.

El señor Burgos y Mazo, mal que le pese, es un fracasado completamente.

Nuestro folletón

En breve comenzaremos a publicar la preciosa novela

"Desamor"

original de

Francisco Fernández Villagas

y que forma parte de la popular y hermosa colección de la «Biblioteca Patética».

Aseguramos a nuestros lectores que ha de ser muy de agradecer.

La sesión de la Cámara de Comercio Industria y Navegación

Con verdadero interés asistimos anoche a la sesión anunciada para las primeras horas de la misma donde se habló de la ley de elevación del precio de las tarifas de billete y transporte ferroviarios a un cincuenta por ciento nada menos; proyecto que nos impulsó a impulsar a nuestra voz a la prensa local y a la Cámara a ocuparse de el asunto y a protestar contra el mismo de manera enérgica y ostensible como enormemente dañosa para toda clase de industrias y llamado a encarecer las subvenciones hasta un límite inconcebible.

No ha prestado la prensa local, ni la regional a quien también invitamos, la atención debida a este asunto, ni hasta ahora lo había hecho la Cámara, pero su digno Presidente don Juan Antonio Gómez, explicó la razón harto triste de haber demorado la sesión por motivo de la grave dolencia que ha concluido por arrebatar la vida del Vicepresidente de la Corporación señor Ruiz Stengre (q. g. h.) y quedó justificada plenamente.

Abierta la sesión a las 8 y minutos, leído el acta de la anterior y una circular de la Cámara de Gijón quejándose de haber prescindido de la representación de las Cámaras en la Junta de Valoración del Arancel faltando a lo prevenido en disposiciones legales; a propuesta del señor Presidente, se acordó asociarse a dicha protesta y, hecho esto, el señor Gómez Quiles, dió cuenta de lo que había sido principal objeto de la convocatoria: del proyecto de elevación de tarifas ferroviarias.

No es el Presidente de la Cámara un orador, ni demuestra pretenderlo; pero es hombre que dice en actos de esta naturaleza lo que sabe y debe decir y así lo hizo anoche tratando brevemente, en relación a la magnitud, pero de cuerpo entero el proyecto, abundando en las opiniones expuestas por don José Mestre y el señor Planés en el Senado al combatirlo y exponiendo muchas consideraciones de propia cosecha muy atinadas y, algunas, tan oportunas como cuantas se refieren al temor de que el proyecto, dada la votación del Senado, vaya a la Gaceta en forma de Decreto dados los poderosos elementos que arriban le apoyan y la indiferencia prestada al mismo por las Cámaras de Comercio de Madrid, Barcelona y Bilbao dominadas por obligaciones o acolonistas de las Compañías ferroviarias.

Terminó como era consiguiente exponiendo su opinión resultante de contraria a que prospere la que hasta ahora es parapo de ley como opuesta al desenvolvimiento de multitud de industrias y al comercio de Cartagena y como encarecedor de las subvenciones de manera incontestable e interina; diciendo en fin que la Cámara debía cumplir con el deber de protestar del proyecto, que, de prevalecer, produciría un clamoreo inmenso, por lo cual propuso que se «suscritara» al señor Mestre adhiriéndose a su oposición al proyecto y que se invitara a todas las Cámaras de España a protestar contra la aprobación.

Así se acordó (última de decirlo) por una docena de señores; se dejó, por un número que, aparte en calidad, denotaba la indiferencia fatal que preside en la opinión española de estos tiempos para todo cuanto afecta al interés general, lo mismo beneficiado que dañado; el funesto espíritu de egoísmo que se ha apoderado de todas las clases sociales para prescindir de cuanto no toque directamente al interés personal y su disposición a actuar en cuanto les lleva fácilmente a conseguir algún provecho pecuniario.

Da ahí el sindicalismo moderno, quinta esencia del egoísmo; el egoísmo que, dicho sea en honor de verdad, vive más en las almas de los obreros que en las de los señores; que en éstos, por lo menos, el proyecto de ley impulsado por Empresas poderosas que cuentan con Ministros y Exministros con Consejeros y con prensa cortésana de su devoción, que

es sino negociación sindical para explotar la masa social a mansalva?

Las empresas ferroviarias tienen condiciones que les dan derechos con relación al Estado, pero obligaciones también y, entre ellas, la de sujetarse a determinadas tarifas. Si sus rendimientos no les bastan para continuar funcionando, están en el caso de liquidar y de entregar sus concesiones al Estado, como cualquier otra empresa particular en el de cesar en su negocio y entregar su activo a sus acreedores.

Por qué esa piedad para unos y esa avaricia para otros?

De interés público, es el servicio, las empresas, no, y el Estado, el estímulo interesado el servicio, debe hacerlo por el inagotable de material y vida cuando cualquier empresa se considere incapaz de prestarlo.

Pero es que el fundamento serio de las Empresas para pedirlo, dado que el precio del carbón es más bajo y por consiguiente, el de los materiales y notoriamente que invocan la necesidad de mejorar el sueldo de sus empleados y jornaleros, amenazando con estos para conseguir el fin codicioso que pretenden.

Esa amenaza es risible; contra sus miles de empleados que piden con razón o sin ella, estamos millones de españoles que no queremos pagar más de lo debido.

¿Que al se acordó algo más?

No; el ambiente, por la escasa concurrencia, era frío y no nos extraña que el señor Gómez se limitara a proponer lo propuesto, que fué aceptado por unanimidad.

¿Que al se acordó algo más?

No; el ambiente, por la escasa concurrencia, era frío y no nos extraña que el señor Gómez se limitara a proponer lo propuesto, que fué aceptado por unanimidad.

Si; invitó al señor de Comercio, a la paralización durante unas cuantas horas de todos los trabajos y a una manifestación de protesta; todo eso hubiera tenido limitadores en otras poblaciones y en el extranjero de este, pero en esta ciudad y en esta región, perjudicial para la Nación y particularmente para Cartagena.

Después, se trató de la amenaza de traslación del servicio a Cieza y otras poblaciones y de ciertos ofrecimientos hechos al señor Gómez Quiles por el Director de Ferrocarriles, acordando que la Cámara invitara al Ayuntamiento a que se ocupara de ese asunto y en día de efecto de iniciativa de éste, hacer gestiones a la misma Cámara para que se construyese fuera, pero próxima a Cartagena.

Y nada más de significación.

Los telegramas cursados han sido los siguientes:

José Mestre
Mariano Planés

Cámara Comercio sesión celebrada hoy acordó expresar Vuestro adhesión a la campaña viciosa haciendo Senado con motivo discusión proyecto elevación tarifas ferroviarias. Igualmente acordó dirigir telegrama protesta Presidente Consejo Ministros expresándole conformidad ésta Corporación con la medida propuesta dicho proyecto por minoría Olverista. Afectuosamente le saludan, Presidente, Gómez; Secretario, Vaso.

Presidente Consejo Ministro MARIANO PLANÉS.

Cámara Comercio Cartagena reunió hoy sesión proyecto elevación tarifas ferroviarias acordando anualmente expresarse. A más enérgica protesta ya que de aprobarse producirá automáticamente notable alza precios subvenciones y primeras materias cuya consecuencia más inmediata será la agravación problema social que en interés de todos debemos evitar.

La consideración de que aumentos beneficiará gran número obreros y empleados ferroviarios es inferior a la de que millones de españoles sufrirán el perjuicio consiguiente por elevación tarifas.

Esta Cámara, encontrándose conforme en que el Gobierno auxilie Compañías pero estima que antes de la concesión debe nombrarse una Comisión que estudie verdaderamente situación actual y se exponga con toda franqueza al país cual es la importancia de su déficit y el auxilio necesario, pero después de haber realizado un estudio minucioso del funcionamiento de las Compañías, para el país presente que es de temer que no deba ser el victimario de esa desorganización y desorden.

Esta Corporación estimada acepta la fórmula propuesta Senado por minoría Olverista. Le saludan respetuosamente.

Presidente, Juan Antonio Gómez, Secretario, Julio García Vaso.

Desde Melilla

Cartas intimas

Amigo mío: Con el año que empieza quiero recomenzar contigo, buen Juan, nuestra antigua correspondencia. Quiero, como antes, darte una ligera impresión de las cosas que por acá suceden; cosas y datos casi sin valor que dejen en mi espíritu una huella casi imperceptible; la que en la epidemia actual sea el pinchazo leve de una aguja sufriendo cosas que se anotan hoy para ser olvidadas mañana. Lo que en lenguaje mundano se llaman: trivialidades. Pero no olvides, amigo Juan, que hay trivialidades tan conscientemente dolorosas como los epigramas de Marcial, ¿me comprendes?

Y basta de digresiones.

Las carreteras por acá no son carreteras: son barriles. Los mulos de los convoyes se hunden en el barro lastimosamente hasta las corvas y los soldados hasta mas arriba de los tobillos. El barro les salpica la ropa y la cara y de esta guisa semejan aguasfuertes de Rembrandt. ¿Te acuerdas, Juan, de aquellos cuadros que vimos, en los que los hombres caminaban por la carretera bajo el cielo negro, gachas las cabezas, recibiendo en los robustos hombros y en la testa poderosa, el peso de la lluvia que caía implacablemente? Pues la escena se ha repetido; y lo que es mas triste, al natural.

Lleuve en Africa. Si a despecho de los postas y de los pintores que se empeñan en mostrarnos como eterno el azul del cielo Africano; hace días que el firmamento se ha anegado y deja caer agua sobre los campos y las kábilas con la misma profusión que sea la lluvia sobre las calles de Madrid o de Barcelona. A mí, que soy un poco poeta, esta lluvia persistente me desolaba grandemente. Comprendo que llueva en Alemania o en Inglaterra; al fin y al cabo son países en los que el agua está justificada por su mayor proximidad al Norte. Pero en Africa, el país por excelencia del cielo azul y de las chozas perfectamente blancas, llorar; silenciosamente, es doloroso. Hay que ver como se ponen con el agua los vistosos colorines de los trajes de las moras y los brocados nuevos de los pozos Marroquíes.

Pero no es esto solo, amigo Juan, en unas montañas que hay mas allá de Beni Said, en línea recta; montañas que no sé como se llaman, (confieso patéticamente mi ignorancia respecto a ese punto) blanquea la nieve. Las crestas tienen una blanca corona, como diría cualquier poeta de los que están hoy en uso. Pero con lirismo, o sin él es indudable que hay nieve... o a lo menos lo parece; porque a lo mejor es nieve de guardarroplia, fabricada con volutas de algodón, puesta allí de propio intento con el fin de romper la monotonía de estos montes. Marroquíes, todos iguales, en los que no alza al cielo su regia pompa ni una palmera, ni turba su aridez una nota de color.

Operaciones militares? Tapa... tapa... Hay calma ahí, Juan... Una calma... ¿lo diré... sospechosa... Ni se oye, ni se dice nada... Silencio absoluto... Las armas se amuchan en las tiendas... Los cañones duermen bien enterrados en sus caparzones de cuero. Solemnemente descansan, como buenos viejos.

No ocurre nada de particular... Solamente la lluvia cae tenaz e implacable y la nieve domina en los cerros. Me parece, Juan, que la Sultana Marroquí se ha constipado. Como estamos en invierno, sobre su manto de un azul regio, constelado de estrellas, se ha puesto un makhlián.

ANTONIO R. GUIRAO.

Magnesia "Bishop" antiácida efervescente

Venta

Farmacia Ruiz Stengre
Cuatro Santos

De Sociedad

Notas varias

En la Iglesia de Santa María de G. a. o. tuvo lugar el matrimonial enlace de la bella señorita Soledad Rufete de Viñegras con el comerciante de esta plaza don Ventura Abellán.

Los nuevos esposos fueron apadrinados por el padre de la novia don Antonio Abellán y doña Manuela de Viñegras madre de la novia.

Enfermos

Continúa enfermo de cuidado el alcalde don José Modona.

—Enferma lo está de la epidemia actual una de las hijas de nuestro amigo el industrial don Gregorio Pina.

—Se encuentra atado del mal reciente, teniendo que guardar cama, el arquitecto municipal don Lorenzo Ros.

—Continúa enferma de algún cuidado la señora doña Carmen Cabanellas, esposa del comandante de Infantería don José Cardona.

—Se encuentra enferma la distinguida esposa de nuestro respetado amigo el Juez de Instrucción don Dionisio Terrer.

—Desde hace días se encuentra enfermo nuestro querido amigo don Rafael Mición, administrador de esta Aduana.

Letras de luto

Víctima de la epidemia actual, ha fallecido en esta ciudad la virtuosa hija de San Vicente de Paul, Sor Leonor Pellicer Guillemot, que durante muchos años ha venido prestando sus servicios en la Casa de Misericordia.

A su entierro, asistió numerosísimo acompañamiento, los niños y niñas asistidos en la Casa y la Asociación de Hijas de María de la que la finada era encargada.

Reciba la Comunidad y la familia de la finada nuestro pésame más sentido, pidiendo a nuestro Señor una oración por el alma de tan virtuosa hermana.

Descansen en paz.

Una boda

Para el próximo día 4 de Febrero, está concertado el matrimonial enlace de nuestro querido amigo don Enrique Carlos Frick con la bellísima y distinguida señorita María Oliva Gutiérrez, hija de nuestro también amigo don Ginés Oliva.

La ceremonia se verificará en la iglesia parroquial cartagenera de Santo Domingo a las once de la mañana, siendo bendecida la unión por el Dean de la S. I. Catedral de Murcia, don Julio López Maymon, asistido por el talentoso vicario don Esteban Porqueras.

Los futuros esposos serán apadrinados por el Excmo. Sr. Don Francisco Barrada, contralmirante de la Armada y la distinguida señora doña Emilia Gutiérrez de Oliva, madre de la novia.

Les deseamos por adelantado muchas felicidades.

Inundación de Cartagena

Postales y retratos de los momentos más interesantes.

Se venden en el «Blanco y Negro» Mayor 13.

Funeraria del Carmen

La más barata de Cartagena.

Servicio permanente

Calle del Carmen núm. 43

frente a la calle de Canales

JUNTA

de Protección a la Infancia

Numero premiado hoy

63