

# El Eco de Cartagena



Diario decano de la Prensa del Reino de Murcia y de la Región de Levante

Desde Madrid

## Conviene convencer y persuadir

En la noche del 20 al 21, fueron adelantados una hora, por disposición gubernativa, los relojes oficiales; y hacemos notar lo de oficiales, porque si no muchos, algunos de los particulares seguirán marcando la hora solar, o como dicen los que se expresan en cristiano viejo, la hora de Dios.

En uno de nuestros diarios de provincias, no recuerdo cuál,—pero al decir nuestro ya indico su condición de católico, apostólico, romano,—leí recientemente un artículo del que transcendía el más sincero acatamiento a la resolución del Poder público, pero haciéndose observar en aquel, que no se le alcanzaban los beneficios del susodicho cambio de hora.

Sin duda deben existir, porque sin finalidad no reincidirían los gobiernos un año tras otro en semejante medida. El inglés, por ejemplo, no hace las cosas a tontas y a locas, sólo por el gusto de que sus gobernados madruguen más o trasnochen menos. Ciertamente que no es grano de ans el acostumbrar a las gentes a que dejen el lecho una hora antes de lo que suelen hacer. El aforismo popular dice que «a quien madruga, Dios le ayuda». Desde luego la victoria, en todo orden de cosas, suele ser discernida a los madrugadores, es decir, a los no perezosos; pero esto, al persuadir un tanto, no llega a convencer en lo que respecta a la mudanza de la hora; sería menester «cifrar» los beneficios que se pusieran de manifiesto los millones que granjea, o los gastos que evita esa fácil manipulación, para que se viese por tales cifras, que alguna vez se publicaron, que si tenían gran valor en las graves circunstancias por que pasaba Europa entonces, no lo han perdido en el momento actual.

En el supuesto, no admisible, de que la medida sólo respondiera a atendibles recomendaciones de la higiene y de la policía urbana, ella demostraría como no siempre se puede gobernar, ni se debe gobernar, siguiendo la línea recta, sino, que a veces, la prudencia aconseja seguir la línea curva. Es mucho más fácil y por de contado incomparablemente más eficaz, el adelanto de los relojes, que el imponer el adelanto de una hora en todos los servicios oficiales y aun en todos los menesteres de orden familiar. Más serio fuera esto, pero es más hacedero y práctico aquello. Porque si al establecerse el cambio todos recuerdan que cuando las agujas de los relojes marcan las siete, son las seis, cuando ya ha transcurrido un poco tiempo nadie, en general, para la atención en que la hora oficial es distinta de la solar, sino que todo el mundo se somete a la primera y concluye aceptándola como legítima, cual si se tratara de la segunda. El Poder resiste todos los años las primeras acometidas que suscita su disposición, y vence; demostrándose así que se gobierna resistiendo antes que transigiendo, lo que no quiere decir que sea recomendable, ni justa, en todos los casos, la sistemática resistencia.

Esto del cambio de la hora produce molestias y dificultades, sobre todo al principio, la vida familiar, más de la cuenta, pues no es todo tan llano como el adelantar las agujas del reloj; y de ahí que no serán precisamente bendiciones las que caigan sobre el

gobierno de parte de los obligados al madrugar y de tantas madres de familia de la clase media que han de disponer las cosas para que las tengan en su punto los malhumorados madrugadores; pero como se trata, debe creerse que se trata, de un beneficio general y no de un capricho de los gobiernos, convendría mucho que se concretara «qué en una nota con lo cual se aceptaría, desde el principio, con buen ánimo, la mudanza.

Insisto en lo que manifesté antes. Yo no admito, ni por un instante, que los gobiernos de Inglaterra, de Francia y de Bélgica mantengan sin razón suficiente, esa medida durante cerca de medio año, desde ha ya muchos. Pues tal razón suficiente es la que se debe conocer, o la que conviene recordar, para que nadie dude de que se trata de una disposición de buen gobierno, que favorece la economía pública, con ventajas, asimismo, de las economías privadas. Y siendo así, y así debe ser, se juzgarán por todos debidamente compensadas las molestias que supone un relativamente nuevo plan de vida. Porque esto es indudable; la nueva hora impone un nuevo plan; y todo lo que es cambio de costumbres, como cuanto tiene trazas de imposición, es causa de desabrimiento. Conviene, pues, convencer y persuadir, siempre que sea posible, a los gobernados.

MIGUEL PENAFIOR.

## De Sociedad

LOS QUE VIAJAN

De Ferrol ha regresado doña Caridad Aguirre, esposa del capitán de corbeta don José Núñez y su pequeña hija.

—De Madrid ha regresado doña Carmen Oves y Pérez del Pulgar de Egaña y su bella hija Josefina.

—De Mallorca, el oficial de Aduanas don Enrique Braquehals y Maritnez Aloy.

—Ha venido de Valencia la Excmo. señora doña Rosario Albéniz, esposa del Gobernador Militar de esta plaza general Gil Yuste, acompañada del Ayudante comandante de Infantería don Fernando Gómez del Palacio.

NOTAS VARIAS

El Excmo. señor don Juan Antonio Gómez Quiler, con motivo del aniversario de la muerte de su amado hijo, en su memoria y en sufragio de su alma ha donado a las Conferencias de San Vicente de Paúl 125 pesetas a la Cruz Roja (Ambulancia) 50, y a la Cruz Roja (Dispensario) otras 50.

## ¿El Ministro de Marina a Cartagena?

Hoy se ha acentuado el rumor de que en la próxima semana nos visitará el Excmo. señor don Mateo García de los Reyes, Ministro de Marina, el cual parece pasará revista a los buques de la escuadra.

## CASAU

La casa más surtida en artículos de escritorio de fantasía. La Casa llamada para artículos de regalo: CASAU Mayor 13.

## SEGUNDO ANIVERSARIO

ROGAD A DIOS EN CARIDAD POR EL ALMA DEL SEÑOR

# D. José Gómez Jorquera

que falleció el día 28 de abril de 1927

R. I. P.

En sufragio de su alma se celebrarán Misas de la Emperatriz el lunes 29 del actual, a las doce, en la iglesia del Santo Hospital de Caridad.

Su viuda, hija, padre don Juan Antonio Gómez Quiles, padres y hermanos políticos, tíos y demás familia ruegan a sus amistades asistan a tan piadoso acto, por lo que les quedarán agradecidos.

Cartagena, abril de 1929

## De aviación DE FUTBOL

Hoy ha regresado a Getafe la escuadrilla de aviación que estaba en el aeródromo de Los Alcázares.

En la próxima semana, llegará otra de catorce aparatos, del referido aeródromo, para hacer el curso, procedente de León.

## En honor de los Cuatro Santos

Anoche dió principio en la calle que lleva el nombre de los Cuatro Santos cartageneros la verbena organizada por los vecinos de la referida calle.

Hubo animación extraordinaria, mucha luz y música, pasando agradablemente las horas.

Esta noche y mañana se repite la verbena, prometiéndose verse tan concurrida como la celebrada anoche.

En la puerta del templo de Santa María rendirán mañana honores al Excmo. señor Capitán General del Departamento, que asiste a la función religiosa que se celebrará en honor de los Cuatro Santos, representando a S. M. el Rey, una compañía con bandera y música de Infantería de Marina.

El Ayuntamiento asistirá también a este religioso acto en corporación.

## TEATRO CIRCO

Anoche la compañía Adamuz González estrenó la comedia de Muñoz Seca «El último pecado», obra en la que el sempiterno humorista pretende desenvolver un asunto harto escabroso, buscando pulsar la sensibilidad del auditorio, sin detenerse a pensar que el proceso dramático se falsea burdamente.

No acierta, pues, Muñoz Seca, ni en tipos, ni en situación, ni en ambiente y sólo vemos a guisa ráfagas del autor en los ligeros detalles cómicos que esmaltan la comedia.

Se distinguieron por su labor personal Anita Adamuz y el señor González, destacando Carmen Villa y los señores Benedito y Hurtado.

STORRIDO

## El partido de mañana

Ya saben nuestros lectores que mañana juega el «Cartagena» su último partido correspondiente a la primera vuelta del Campeonato de Liga.

Le corresponde jugar con el equipo bilbaíno Baracaldo F. C. que cuenta en la actualidad con cinco puntos en la clasificación.

Ello no quiere decir que el «Baracaldo» sea de lo peor de cuantos teams toman parte en la competición ligulista, pues de sobra sabemos que el Cartagena es superior a muchos de ellos y sin embargo sólo ha podido conseguir tres puntos.

El «Baracaldo», repetimos, nos pareció en la Condomina un equipo bastante bueno, cuya principal característica la tienen en el pase largo y rapidísimo, y aunque su juego no tiene nada de vistoso, los resultados de él son a veces muy halagadores.

Vienen decididos a elevar su puntuación, habiéndose desplazado su equipo completo—no el que fué derrotado por nuestros vecinos—por lo que aseguramos que el Cartagena habrá de tener una tarde feliz en sus intervenciones para lograr la victoria.

De la alineación del equipo local no hemos podido enterarnos concretamente, porque son algunas las variaciones que piensan hacer; pero es muy posible que sea la siguiente:

Guasch Paz Monroy Viguera Patxí Hilario

Adolfo Reymes Castro Allero Bayo El árbitro ya dijimos ayer que había sido designado el catalán Villena, quien ya nos ha arbitrado los dos últimos partidos entre el Cartagena y el Murcia, y en cuyas actuaciones observamos la competencia y justeza del señor Villena.

El partido está anunciado su comienzo a las 5 y 1/2.

C. M.

## Información de Marina

Ha desembarcado del destructor «Cadareo», pasando destinado al torpedero número «17», el segundo Maquinista don Isidoro García.

—Ayer marchó a Ceuta con el fin

de embarcar en las Fuerzas Navales del Norte de África, nuestro paisano el segundo Maquinista de la Armada, don Bartolomé Tudela Lorda.

—Se dispone que el primer Maquinista del acorazado «Alfonso XIII» don Fulgencio Rodríguez Izquierdo desembarque de dicho buque y pase destinado al departamento de Cartagena.

—Se concede derecho a la Confiación del 20 por 100 del sueldo, al segundo Contramaestre don Luis Amorós Miró, por haber permanecido embarcado en buques submarinos en tercera situación, más de dos años, cu ya bonificación percibirá durante ocho años consecutivos.

## Buques de guerra

La Escuadra llegará a Cartagena mañana.

Mañana llegará a este puerto la Escuadra por el siguiente orden:

A las tres y media de la tarde la división de Destruidores, compuesta del «Velasco», «Alsedo», «Lezaga» y «Sanchez Barcaltzgui», que pasarán al Arsenal, para proveerse de nafta.

A las cinco la división de Cruceros formada del «Méndez Núñez», «Blas de Lezo» y «Príncipe Alfonso».

Y a las seis de la tarde los acorazados «Alfonso XIII» y «Jaime I». Este último buque enarbola las insignias de almirante.

## El «Alcázar»

Esta mañana pasó desde bahía al Arsenal entrando en el dique flotante de 6.500 toneladas el torpedero «Alcázar», con el fin de atender a la limpieza de sus fondos y ser sometido a reparaciones.

## Torpederos

Después de efectuar ejercicios en alta mar, regresaron anoche a nuestro puerto los torpederos números «5» y «13».

## Torpedero al Arsenal

Ayer pasó desde bahía al Arsenal el torpedero número «11».

BLANCO

Nueva Fotografía CASAU MAYOR 13