

El Eco de Cartagena



Diario decano de la Prensa del Reino de Murcia y de la Región de Levante

La Universidad de Murcia

Ha sido aprobada la continuación

Afortunadamente las gestiones realizadas en Madrid por la distinguida Comisión murciana, tras una laboriosa actuación y diversas vicisitudes, han obtenido un feliz éxito.

En el Consejo de Ministros celebrado anoche se aprobó una Real Orden de Instrucción Pública que dispone continúen las enseñanzas en la Universidad de Murcia, hasta que con carácter general se resuelva lo procedente sobre reducción del número de Facultades universitarias.

Al conocerse la grata noticia anoche en Murcia el júbilo general se exteriorizó públicamente, formándose una gran manifestación que después de recorrer varias calles se dirigió al Gobierno Civil, haciendo presente al señor Gobernador la gratitud por tal concesión, viéndose obligado al señor Castelló y Madrid a hablar a los manifestantes, pronunciando un patriótico discurso.

Se enviaron entusiastas telegramas a S. M., al marqués de Estella, al ministro de Instrucción señor Callejo, al obispo de Salamanca doctor Frutos Vallente, que tan valiosamente ha cooperado a la favorable resolución, y a los señores de la Comisión que fué a Madrid, integrada por el jefe provincial de la Unión Patriótica señor Clavijo; presidente y vicepresidente de la Diputación, señor Ibáñez Martín y Hernández Castillo; alcalde de Murcia señor marqués y Ordoño; jefe de la Unión Patriótica señor González Conde y asambleístas señores marqués de Rozalejo y Martínez García que desde que llegaron el lunes a Madrid empezaron a trabajar activamente, realizando gestiones en pro de la Universidad.

Nosotros que fuimos de los primeros en lamentar la disposición gubernativa que suprimía la Universidad de Murcia, cuya necesidad e importancia para toda la región está reconocida por demás y que mostramos nuestra adhesión a las gestiones que se hicieron encaminadas a conseguir su revoacado el acuerdo, celebramos mucho la decisión del Gobierno de que continúen sus funciones el mencionado Centro, sumándonos gratamente al júbilo que a toda la provincia ha de llevar la fausta noticia.

La lluvia de hoy

Por fin los nubes se han mostrado algo propicias con nosotros ¡cosa rara!

Esta mañana a las ocho descargó un fuerte aguacero durante cerca de una hora, corriendo el agua en abundancia por las calles.

A las dos de la tarde descargaron nuevas nubes con gran aparato de relámpagos y truenos, lloviendo fuertemente más de una hora.

Tan desacomodados estamos ya a ver llover y tan faltos andamos de agua, que la lluvia constituye un grato espectáculo, una cosa extraordinaria, rara avis.

A última hora de la tarde el tiempo sigue cerrado.

¡Que llueva, que llueva! Que se llenen los aljibes, que las compañías abastecedoras se pertrechen bien y la suministren en abundancia al vecindario y refresque un poco la temperatura, que falta hace.

Las Maniobras Navales

Comunican de Alicante que ayer al amanecer empezaron las maniobras, saliendo a la mar en diversas direcciones distintos grupos que fueron inspeccionados desde esta mar por el ministro de Marina, que con dicho objeto salió a las dos de la tarde.

A las seis de la tarde fondeó de nuevo en la bahía de Santa Pola el buque insignia.

Los buques se han dedicado a efectuar distintos movimientos tácticos preliminares del primer supuesto que han de efectuar en Baleares.

Desde el puerto de Alicante, se divisaban las evoluciones que las unidades de la Escuadra han estado realizando todo el día.

Por la tarde, nueve hidroaviones estuvieron realizando diversos ejercicios sobre la capital, siendo admiradas sus evoluciones por numeroso público. Amasaron en el puerto.

A las seis llegaron los torpederos 6, 20, 2, 21, 14, 11, 18 y 5 para aprovisionarse de carbón, volviendo después a la base.

También entraron el destructor «Caderoso», los aljibes «Africa», «K 14» y «C» y los remolcadores «Gaditano» y «Galicia».

Los andenes del muelle se vieron concurridísimos. En hormigoso constante iba llegando el público que invadió los muelles.

Durante toda la tarde, las autoridades del puerto estuvieron trabajando para que el aprovisionamiento se efectuara con la mayor rapidez, facilitando cuantos medios fueron necesarios.

A Santa Pola llegan continuamente verdaderas caravanas de automóviles. Calles y playa presentaban ayer magnífico aspecto que compela con el no menos imponente de la bahía en que están anclados los buques.

Ayer mañana a las once fué cumplimentado el ministro, por el gobernador militar general Be enquer, por el gobernador civil, general don Mariano de las Peñas y por los alcaldes de Santa Pola y Elche.

Los acorazados y cruceros evolucionaron hoy entre Torrevieja y Alicante.

Hoy se harán maniobras a la altura de Ibiza.

Marcha el «Dédalo»

Después de laboriosa maniobra zarpó anoche a las doce de nuestro puerto con rumbo a Santa Pola el buque de aeronavegación naval «Dédalo» con el fin de incorporarse a la flota. Manda dicho buque el Capitán de Fragata don Pedro Zarandona.

El «Lobo»

Ha salido de Mahón para Santa Pola a incorporarse a la flota, el transporte de guerra «Almirante Lobo».

Las cuatro secciones del Estado Mayor

En la moto nave «Infanta Cristina», el Estado Mayor comprende las cuatro secciones siguientes: Organización, Preparación, Información y Aviación. El buque lleva por una parte, 83 hombres, que es su tripulación y de otra, cerca de 50, entre jefes y oficiales, que componen el Estado Mayor.

Hay que contar aparte el personal de coste, con los cuarenta y dos marineros del Arsenal de Cartagena y los nueve periodistas y fotógrafos que por ahora van todos alojados en la nave capitana.

Los preparativos se refieren tan sólo a la organización dentro de unos días quizás hasta dentro de una semana. Sin embargo en la bahía de Santa Pola se hace la concentración de las fuerzas y la debida repartición organizada.

70 buques en las maniobras

De los setenta barcos que van a intervenir en las maniobras se han reunido en Santa Pola 54, además del «Infanta Cristina».

Los demás se irán agregando al grueso de las fuerzas en días sucesivos, pues algunos, como el «Contramaestre Casado», se encuentra en Logroño y otros en diversos puertos de España.

Durante esos días, los buques harán ejercicios de tiro y prácticas diversas de conjunto mientras el Estado Mayor Central organiza en forma definitiva el plan de operaciones.

En esos días se considera que las dos naciones de que se trata se hallan en trizante de relaciones diplomáticas. Por eso, los barcos que van a representar a esas naciones durante ese tiempo adoptan precauciones, y en el momento preciso en que se rompan aquellas y se declara el estado de guerra, ambos bandos deben encontrarse ya en las posiciones que crean más convenientes y eficaces. Aquí ese momento lo señalará el Ministro de Marina, al hacer de árbitro en la nave capitana.

División de la Escuadra

La Escuadra está dividida, para estos efectos, del modo siguiente: una división de acorazados, otra de cruceros, otra de destructores, dos de submarinos (cuatro de la serie C, el «Isaac Peral» y tres de la serie A) constituyen una de ellas, al mando del Capitán de Corbeta don Antonio Alonso, y seis de la serie B constituyen otra, mandada por el capitán de Corbeta don Casimiro Carret, y finalmente, otra, de torpederos, aparte de los buques auxiliares, como remolcadores, barcazas, etc. que constituyen lo que los marinos llaman convoy.

Divididas las fuerzas en dos bandos para llevar a cabo las operaciones, mandará el bando negro el comandante general de la Escuadra, Comandante también del acorazado «Jaime I», el señor Morales, que llevará también en su barco las insignias de Vicealmirante.

Y las fuerzas del bando blanco irán a las órdenes del General Jefe de la división de cruceros, don Adolfo Suanzes, Comandante del crucero «Príncipe Alfonso», y que ostentará las insignias de Contralmirante que le corresponden.

Encargado de los servicios de Aviación para los efectos de enlace y maniobras de los supuestos tácticos se halla el Capitán de Fragata conde de San Luis, con el Comandante señor Arias Salgado, que va también en el «Infanta Cristina».

De los servicios de Información don Mateo Millé, y de las cortinas de humo que ahora se van a realizar pruebas interesantes, el Coronel señor Vela.

La Aviación

El conde de San Luis pertenece al Estado Mayor, y, como se sabe, es el jefe de los servicios de Aviación. Esta

Desde Murcia SUCEOS

Clausura de la Exposición del Marinista Portela

En el Circulo de Bellas Artes ha tenido lugar la clausura de la exposición de marinas del notable pintor cartagenero don Francisco Portela.

Al acto asistió el alcalde accidental don José del Portillo, que felicitó al señor Portela, congratulándose del éxito que Murcia le ha dispensado.

Este dió las gracias, como igualmente al presidente del Circulo por las atenciones que le habían dispensado, mostrándose encantado de la acogida que en Murcia han tenido sus marinos.

Después obsequió a todos los asistentes con pastas, licores y habanos.

La exposición, que ha sido un éxito rotundo para el notable marista señor Portela, ha patentizado una vez más, junto con los méritos del autor, cuya personalidad no necesita de elogios, los lazos de espiritualidad que unen a Murcia y Cartagena.—C.

será, desde luego, militar y naval. Por eso auxilian al conde de San Luis en su misión y están a sus órdenes en la nave capitana el comandante Arias Salgado, para el ramo militar, y el teniente de navío Nuñez, hijo del vicealmirante del mismo nombre, para la parte relacionada con la Aviación naval.

Los «hidros» salidos de Barcelona harán escala en Valencia y Alicante no porque su radio de acción no sea suficiente para llegar a su destino, sino por aprovechar la ocasión de hacer prácticas de amaraje y de vuelos de escuadrilla. Por otra parte, han salido también de Barcelona otros seis «hidros» de reconocimiento y dos hidroaviones torpederos, todos los cuales se dirigen también con el mismo objeto a la base de Mahón.

El conjunto de estos aparatos pertenecientes a la aeronáutica naval formará parte del bando blanco, por lo cual se agregarán a la división de cruceros. Irán al mando del teniente de navío, señor Alemán.

De la aviación militar formarán parte 26 aparatos en total, teniendo su base en Los Alcazares, a donde han llegado para ese mismo fin la escuadrilla compuesta por nueve aparatos, al mando de Ortiz, que viene de Madrid.

Además de estos nueve aviones, están 16 aparatos de reconocimiento, todos los cuales funcionarán a las órdenes del capitán Carmona. Y el conjunto se agregará al bando negro, es decir, formarán parte de la escuadra de acorazados que constituyen ese bando. Aún no está determinado cuando han de agregarse todos estos aparatos a las fuerzas navales, pero seguramente no será hasta que empiecen las maniobras.

9.000 hombres movilizados

En el «España número 5» va un batallón de Infantería de Marina, con cerca de mil hombres de desembarco.

Además, los barcos mayores llevan cada uno sus compañías de desembarco, que suman un total de 1.500 personas.

El total de personas movilizadas para estas maniobras asciende a 9.000.

Accidente automovilista

En la carretera de La Palma, lugar conocido por Los Minganares, chocaron anoche los autos 1.414 M—U y 2135 de Alicante.

Este último iba ocupado por doña Asunción Manresa de Parra y su hija y conducido por el chofer Rafael Pacheco Gullpienso, resultando ileso.

El auto 1414 lo conducía Andrés Sánchez Luengo, llevando como acompañantes a su padre don Francisco, al cura rector del Santo Hospital de Caridad don Alfonso Ródenas y al individuo Pedro García.

Este resultó lesionado en la mano derecha y el don Francisco Sánchez con heridas graves en la cabeza.

El señor Ródenas resultó ileso.

Fueron curados los heridos por el Médico de La Palma señor Romero Font, pasando después a su domicilio.

Los autos sufrieron grandes desperfectos.

Los choferes fueron detenidos.

Los exámenes del Conservatorio

Los exámenes del Conservatorio Municipal de Música y Declamación anunciados para el 20 del actual han quedado aplazados hasta el 25 a las cuatro de la tarde.

Obreros para las Casas Baratas

Para dar impulso a la construcción de Casas baratas, serán admitidos sesenta obreros aibañiles.

A este fin, hasta mañana, a la una de la tarde, podrán pasar por el Ayuntamiento, negociado de Casas baratas los obreros aibañiles que deseen trabajar en las citadas obras, advirtiéndoles que es condición precisa, sin la cual huega el presentarse en demanda, el dominar el oficio para el que se hace esta oferta.

Información de Marina

—Ha sido pasaporteado para Barcelona, el Ingeniero Naval Auxiliar don Ramón Carlos-Roca y Carlos-Roca, con el fin de sufrir un reconocimiento en la Aeronáutica Naval.

Cesa en la Ayudantía Mayor de este Arsenal y embarca en el destructor «José Luis Díez» el primer Maquinista, don Francisco Rivero Gutiérrez.

Maestro fundidor de bronce, es preciso; gran experiencia y buenas referencias. Escribir Apartado 141. Barcelona.

Espectáculos

Cine Sport.—Hoy «Manon Lescault» por Lya de Putti. Mañana «Después de media noche» por Norma Shearer.

A la hora de cerrar la edición no hemos recibido la conferencia telegráfica de la tarde, sin duda por el temporal.

La casa más surtida en artículos de escritorio de fantasía
CASAÜ, MAYOR, 13