AÑO LXIX FRANQUEO CONCERTADO MARTES 1 DE OCTUBRE DE 1929 TELEFONO NUMERO 160 NUM. 20.492

El Eco de Cartagena

Diario decano de la Prensa del Reino de Murcia y de la Región de Levante

Las maniobras navales

El convoy de los «negros»

El convoy del *bando negro* que salió de nuestro puerto el domingo en la tarde se refugió en Portmán. Estaba protegido por los acorazados, que bastante antes salieron para reconocer la ruta y evitar un encuentro con la escuadra defensora de las Baleares, cuyo ataque al convoy podía ocasionar serias dificultades para la realización del primer supuesto.

Antes del amanecer, volvió a salir de Portmán, con dirección a la base de Alicante, a donde llegaron sin novedad en la mañana de ayer.

Los buques navegaban sin luz.

Dicen de Alicante que la llegada del *bando negro* fué presenciada por numeroso público.

Los acorazados y otros barcos quedaron fuera del puerto, haciendo varias incursiones en previsión de que la escuadra del bando blanco tomase posiciones para sorprender la salida del convoy, cuando ésta se realizara.

Los submarinos han sido «camouflageados». Para evitar que el enemigo los reconociese por el número u otra característica esencial, a todos se les ha borrado la matrícula visible y algunos de ellos han sido pintados de diversos colores. Con ello se consigue, en parte, que el bando contrario confunda a los aparatos sumergibles con lanchas pesqueras.

La aviación bombardea

En la mañana de ayer, cuando los acorazados realizaban sus ejercicios frente a la costa alicantina, varios aparatos del bando blanco estuvieron evolucionando sobre ellos, dejando caer algunos saquitos de los que se utilizan para conocer la eficacia del bombardeo aéreo.

Los aparatos estuvieron sucediéndose durante la mañana y parte de la tarde. Los acorazados no debieron ser alcanzados por el ataque de la aviación, puesto que por la tarde continuaron sus evoluciones.

Salida del convoy

Comunican de Alicante que a las siete de ayer tarde, terminados los aprovisionamientos de víveres, agua y carbón, se inició la salida de los buques surtos en el puerto.

Los andenes del muelle, presentaban un aspecto imponente. Todos los lugares desde los que se pudiera ver alguna maniobra de los barcos, y en especial de los submarinos, se hallaban materialmente atestados de gente.

Comenzaron a salir los remolcadores, con las gabarras, que dejaron enclavadas frente al muelle de poniente. Después, el submarino «Isaac Peral», hizo una vistosa salida, que el público aplaudió con entusiasmo. Sucesivamente fueron saliendo los demás.

Los buques de gran porte y otros menores auxiliares, a la hora que indicamos, ejercían la vigilancia desde el Cabo de la Huerta hasta el de Santa Pola.

Cuando los barcos abandonaban el puerto, el guardacostas, «Tetuán» abordó al torpedero número «14», causándole averías de consideración.

Aunque se ha esparcido el rumor de que el convoy no salía hasta la madrugada de hoy, es posible que durante la noche haya tomado el rumbo definitivo, puesto que a medida que pasa el tiempo, se reduce el designado como admisible para la operación y por tanto, la dificultad del desembarco se agravaría con las precipitaciones.

¿Dónde se hará el desembarco?

Todo hace presumir que la isla de desembarco será Ibiza, que se encuentra a 48 millas del cabo de San Antonio, 100 de Alicante y 250 de Cartagena, si bien nada autoriza a confirmar oficialmente esta suposición. En el archipiélago balear, Mallorca e Ibiza son altas y montuosas lo contrario de Menorca. En general, las costas del Norte son altas, peñascosas, y acantiladas, pero hacia el Sur se presentan bajas y abordables. Este dato que tomamos del derrotero que los marinos utilizan para sus navegaciones por el Mediterráneo, es muy digno de tenerse en cuenta para los efectos del desembarco. Porlio de más, Ibiza, la primera de las Pythusas de los Griegos, tiene varias calas y dos puertos: Ibiza al S. E. y San Antonio al N. O.

El puerto más asequible a un desembarco es el S. E., con un trozo de costa de longitud de 2.400 metros. donde la cala más notable es la de Sal Rossa, en las inmediaciones del puerto de Ibiza. Esto no quiere decir, sin embargo, que el desembarco haya de ser precisamente en esa playa, ni siquiera en esa isla.

El «Almirante Cervera»

Esta mañana a las 7'15 fondeó en nuestro puerto el crucero «Almirante Cervera», quedando amarrado en el rompeolas de Curra.

Este crucero, como el «Príncipe Alfonso» han quedado fuera de combate, causando baja en las unidades del bando blanco para los ejercicios del primer supuesto.

El submarino «B 2»

A las doce, fondeó, en este puerto. procedente de Alicante, pasando directamente al Arsenal, el submarino «B 2», el cual pertenece al Bando Blanco.

Por noticias particulares sabemos que de esta noche a mañana, zarpará nuevamente dicho buque, ignorándose para donde.

* * *

(Por telegrafo)

Accidente de Aviación

Barcelona.—En este Hospital Militar han sido curados el Teniente de Navío don Eladio Teano y el Alférez de Navío don José García Saralegui, que han resultado heridos en un accidente de aviación durante las maniobras.

¿Una estratagema?.

Alicante.—Anoche a las ocho se ordenó la suspensión de la salida de este puerto del convoy del bando negro.

Ello fué motivado al parecer ante la imposibilidad de salir el buque transporte «Almirante Lobo» por habérsele arrollado una maroma en la hélice.

Aparte de esto la suspensión pudiera obedecer a una estragema para burlar al «enemigo» y el convoy haya salido al amanecer.

Información de Marina

Se han presentado a la Superior Autoridad del Departamento, el Tenientes de Infantería de Mariano Gutiérrez y don Moisés Carmona y el Contador de Navío don Diego Ferrer,

De Sociedad

LOS QUE VIAJAN

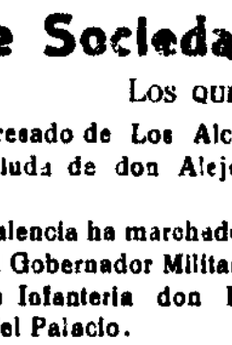
Ha regresado de Los Alcázares la señora viuda de don Alejo Martínez.

—A Valencia ha marchado el ayudante del Gobernador Militar Comandante de Infantería don Fernando Gómez del Palacio.

—A Madrid han marchado el Capitán de Intervención don Tomás Ferro y su distinguida esposa doña Dolores Oliva y su bella hermana la señorita María Oliva.

—De Los Dolores se han trasladado a Cartagena don Ginés Murcia su esposa doña Julia Madrid y su bella hija Encarnita.

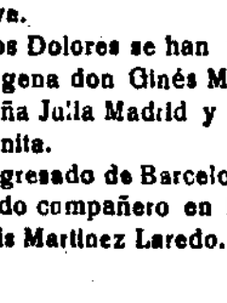
—Ha regresado de Barcelona nuestro estimado compañero en la prensa don Luis Martínez Laredo.



NOTAS VARIAS

Anoche y en la Parroquia de Santa María de Gracia, recibió las regeneradoras aguas del bautismo el precioso niño que hace días dió a luz la distinguida esposa de don Julio Blázquez Mancebo.

Al neófito se le ha puesto el nombre de Antonio, siendo apadrinado por sus tíos don Antonio Para y doña Concepción Blázquez.



LETRAS DE LUTO

Esta tarde a las cinco y media se ha verificado el entierro del cadáver de nuestro estimado amigo el Corredor de Comercio don José Prado Ramírez, que falleció cristianamente anoche a las nueve, a los 71 años de edad Descanse en paz.

Las muchas simpatías y amistades de que gozaba el finado se han puesto de manifiesto en el acto del sepelio, que se ha visto concurridísimo.

A su viuda, hijos, todos queridos amigos nuestros, y demás familia enviamosel más sentido pésame, deseándoles resignación para sobrellevar tan honda pena.

En el Instituto

Esta mañana a las once y media ha tenido lugar la solemne apertura del curso académico en el Instituto Nacional de Segunda Enseñanza.

Al acto han concurrido el claustro de profesores, las autoridades y distinguido público.

Por el secretario del Instituto se ha leído la Memoria del curso anterior. Seguidamente el Director interino del referido Centro don Luis Berzosa con las frases de rúbrica ha declarado abierto el nuevo curso.

Regresa el Capitán General

Cerca de las doce de esta mañana fondeó en nuestro puerto, procedente de Barcelona, el cañonero «Canalejas», trayendo a bordo al Capitán General de este Departamento, Almirante señor Rivera, con su Ayudante Secretario señor Sánchez Ocaña.

Al desembarcar S. E. se le tributaron los honores correspondientes a su alta jerarquía.

El «Canalejas» ha quedado fondeado en bahía, esperando órdenes para hacerse a la mar.

Los Marrajos

El beneficio mensual de la Real e ilustre Cofradía de Nuestro Padre Jesús Nazareno, ha correspondido al Hermano de Patente núm. 3.509, don José María Bernabé, plaza de la Merced, 7, 2º., quien deberá presentarse en esta Cofradía el viernes, 4, a las siete de la tarde.

Don Salvador Ballester y don Joaquín Balsalobre deberán presentarse en la Cofradía en igual día y hora, para comunicarles un asunto de interés.

El Gobernador Militar

Esta mañana a las ocho y media ha salido del aeródromo de Los Alcázares para Valencia a bordo del célebre hidro «Dornier 16» el general Gobernador Militar de esta plaza y provincia Excmo. señor don Germán Gil Yuste, en comisión del servicio.

El aparato iba tripulado por los aviadores señores Ruano y Pando.

Durante su ausencia se hace cargo del mando de la provincia el Coronel del regimiento Infantería España nº 46 señor don José de Armiñan Pérez y del despacho del Gobierno Militar de esta plaza el Coronel del Regimiento Infantería Cartagena nº 70 señor don Gonzalo Chacón Benet.

Club de Regatas

El sorteo de cuotas extraordinarias del Real Club de Regatas, han correspondido a los señores siguientes.

Número 56, don Francisco Pérez Lurbe; número 73, don Miguel Martínez Segado y número 126, don Francisco Guimerá Bosch.

NUMERO PREMIADO AYER

217

Calzados

LIVA
MARCA REGISTRADA

De fabricación propia

CALIDAD POR PRECIO JUSTO

Puerta de Murcia, 43
—Conducto 2,—

CARTAGENA