

EL DIARIO MURCIANO

UNA PESETA AL MES.

PERIÓDICO PARA TODOS.

REDACCIÓN: BALSAS, 1.

ESTA ES LA VERDAD

Fijaros bien y os evitaréis molestias y gastos, porque el CARBÓN MERCEDÉS, es muy recomendable á las familias.

Así es, que á todos los carboneros, pedid siempre mitad vegetal y mitad Mercedes, y hallaréis, á mas de la economía indicada, mucha curiosidad.

La Fábrica de este carbon está situada junto á la iglesia de la Merced.

SUAVER

CILUJANO DENTISTA

Conde del Valle, 16 (autos Freneria)

En este acreditado gabinete se construyen dentaduras y aparatos por todos los sistemas hasta hoy conocidos. Se curan todas las enfermedades de la boca. Las extracciones de muelas y demás operaciones se hacen SIN DOLOR.

AL DIA

LA ESCUELA

Es la agricultura la primera fuente de riqueza; sin ella no se concibe la vida social. Es la escuela popular la base de todo progreso agrícola, donde el futuro labrador se inicia en los nuevos adelantos de la ciencia para hacer producir á la tierra más y mejor con el menor gasto y fatiga.

Tal vez el agricultor ha mirado las letras como algo superior á su capacidad, cuando no innecesario para el duro trabajo de remover la tierra; tal vez el hombre de letras ha mirado con cierto menosprecio al labrador que con mano encallecida se afana en arrancar á las plantas sus productos. Hora es ya de armonizar estos elementos, la agricultura y la escuela, haciendo una transformación en las leyes y en las costumbres en virtud de la cual el maestro ha de ser considerado como principal factor de progreso, de cultura y de moralidad.

Esa feliz transformación que acabamos de indicar, váse obrando poco á poco en la opinión de los pueblos cultos. Los educadores de la niñez son tenidos en más afecto en nuestros días que en los tiempos pasados. La escuela que es como el campo de todo trabajo útil para la vida, no es ya el lugar reservado únicamente para aprender el alfabeto, las cuentas y algunas reglas gramaticales, que sirvan de preparación para los estudios del Instituto ó de la escuela técnica. La escuela primaria de

nuestros días tiene más grandes aspiraciones, y atiende á todos los niños igualmente, preparándolos para ser hombres útiles á sí mismo, á su familia y á su patria.

La escuela moderna se distingue por la universalidad de conocimientos que proporciona, y por el carácter eminentemente práctico que dá á todas sus enseñanzas. No basta comprender una cosa, es preciso saber decirla, y, si posible fuera, saber ejecutarla. De ahí la importancia que se dá en nuestros tiempos á los trabajos manuales, como medio de educación, como integración de los métodos de enseñanza y como enseñanza misma: de ahí que la escuela que antes precisaba libros como elemento esencial, aspire hoy á tener un museo, y más aún, un campo experimental donde el niño juegue, trabaje y adquiera por sí mismo, mediante ejercicios convenientes, los conocimientos, los conocimientos adecuados á todo hombre, en cualquiera que haya de ser su profesión ó oficio, que le pongan en condiciones de ser un buen hombre.

Antes, la escuela era un salón donde los niños hacían largas horas daban de memoria sus lecciones; hoy, la escuela se hace en el patio, el jardín, en campo abierto, observando la naturaleza, aprendiendo en la realidad, practicando en el campo experimental agrícola, que debe tener anejo, el cultivo de las plantas más comunes en cada país, las mejoras que en cada cultivo puede introducirse y los bienes incalculables que el campo y las plantas proporcionan al hombre.

La familia y la sociedad han de considerar la escuela como un lazo de unión, han de afanarse en mejorarla, en hacerla más útil y provechosa á los fines que el hombre debe realizar sobre la tierra. De este modo podrá conseguirse un cambio de consejos y de ayudas en la obra común de nuestro perfeccionamiento, en la formación de un carácter genuinamente nacional, en el amor á la patria, en su prosperidad y grandeza.

LA RECOLECCION DEL TRIGO

El trigo se cosecha en las diversas partes del mundo y en distintas épocas.

En Enero, en Australia, Chile, Argentina y una región del Africa meridional.

En Febrero y Marzo, en Egipto, India, Japón meridional y Arabia.

En Abril, en Siria, Persia y Asia menor.

En Mayo, en Asia Central, China, Japón central y Estados Unidos del Sur.

En Junio, en España, Portugal, Italia, Grecia, Hungría, Turquía, Rumanía, Sur de la Rusia y de Francia y América central.

En Julio, en Alemania, Francia, Suiza y América del Norte.

En Agosto, en Inglaterra, Holanda y Bélgica.

En Septiembre, en Noruega, Escocia, Rusia de Norte y Canadá.

En Octubre, en Siberia.

En Noviembre, en Africa del Sur, Bolivia y Perú.

Y en Diciembre, en Australia meridional y América del Sur.

ESPAÑA HISTÓRICA

XXV LUGO

El nombre de esta ciudad proviene de Lucus; fué fundada por Augusto que la erigió en convento jurídico con el nombre de Lucus Augusti.

Respetaronla los pueblos del Norte al invadir á España; ensancharonla los vándalos y los silingos, é hicieronla los suevos su corte hacia el año 418.

Antiguamente era Lugo la capital de Galicia.

Por los años 467 fué quemada por el rey de los suevos; y en 714 fué tomada por los moros mandados por Muzo.

En 755 fué tomada por D. Alfonso I el Católico, rey de Asturias,

pero después sufrió la suerte del resto de Galicia en las guerras que por los años 791 hizo Hirscham al Norte de España.

En 842, D. Ramiro I pasó á Lugo y allí juntó una hueste numerosa para marchar contra Oviedo, donde se había hecho coronar el conde de Nepociano.

En 969 fué Lugo asolada por los normandos.

Después de la muerte del rey D. Alonso VIII, esta ciudad se decidió por Fernando III, mientras que otras de Asturias y Galicia lo hicieron por las infantas D.ª Sancha y D.ª Du'cia.

Hacia el año 1488 tomó esta población parte muy activa en los motines promovidos por el Condestable y el conde de Benavente.

En la guerra de la independencia fué tomada por los franceses en 1809, y habiendo acudido á bloquearla el marqués de la Romana con tropas españolas, aquellos destruyeron la mayor parte de los edificios del exterior de la ciudad que sufrió mucho en aquella ocasión.

Posteriormente ha permanecido en estado de tranquilidad que apenas han alterado los sucesos del resto del siglo.

CORREO ELÉCTRICO

El invento que hoy más llama la atención en Europa es el denominado Correo eléctrico por su autor, el ingeniero Pispicoffi Taegi, el cual ha promovido en Roma una reunión para explicar su proyecto.

No se trata de una invención propiamente dicha, sino de una combinación de anteriores inventos.

El correo eléctrico es un ferrocarril aéreo.

Postes de 15 metros de altura sostienen un hilo de acero que hace el oficio de rail.

Los vagones son cajitas de aluminio puestas en movimiento por una corriente eléctrica continua, que andarán con la enorme velocidad de 400 kilómetros por hora.

La salida de cada tren, ó de cada cajita, se verificará de dos en dos minutos, sin que haya peligro de choque, pues por medio de aisladores se consigue que las cajas guarden entre sí una distancia de cinco metros.

Mediante un ingenioso sistema, se pueden desviar las cajas de la línea principal hacia las secundarias.

El correo eléctrico funcionará de este modo:

En Roma habrá una estación principal y ocho ó diez sucursales.

