

EL FOMENTO

Propietario fundador.—ROQUE FORTE

PERIÓDICO BISEMANAL INDEPENDIENTE

Defensor de los intereses, agrícolas, mercantiles é industriales

— PRECIOS —

Suscripción

Un mes, cincuenta cen-
timos de peseta

— «0» —

ANUNCIOS,

ESQUELAS

Y RECLAMOS

SEGUN TARIFA

:: PAGOS ADELANTADOS ::

REDACCION

— Y —

ADMINISTRACION

Saavedra Fajardo 15

— «0» —

NO SE DEVUELVEN

ORIGINALES

LOS LIBROS DE TEXTO

Geografía de D. Marcos

Teníamos grandes deseos de conocer alguna obra de don Marcos Martín de la Calle y por fin hemos visto dos de ellas.

Una es Geografía General y de Europa, impresa en Palencia en 1908.

Consta de 333 páginas.

De un tirón nos hemos leído la primera parte.

En ella hemos visto varias definiciones, en las que aparte algunas innovaciones raras que en el fondo afectan, bien poco se distinguen de otras muchísimas contenidas en libros semejantes.

De la Agricultura, Industria y Comercio dice: «La Agricultura en España se encuentra muy atrasada, no obstante el cultivo de una maquinaria, pues de país en país se van transmitiendo las rutinarias nociones agrícolas que existen grandes ban- queros, ni capital alguno de- dicado á estas empresas. Y no obs- tante atraso é incuria tanta, el suelo produce abundantes cosechas de granos, vinos, aceites y otros mil productos, que no se ponen de manifiesto la riqueza de nuestra península.

En la Industria nos encontramos á grande altura en general, aunque particularmente existen algunas regiones que se encuentran adelantadas, como ocurre en las provincias Vascongadas y Cataluña.

También empieza á notarse el movimiento industrial en algunas otras regiones como Valladolid, con sus abundantes fábricas de harinas; Béjar, con sus pa- ñales; Madrid, con bastantes funde- rías; Andalucía, con sus afama- dos vinos.

El Comercio corre parejas con la Industria, siendo las regiones más importantes, Cataluña y las Pro- vincias Vascongadas.

Las carreteras de primer orden dice, que se encuentran diez en España y se relata, partiendo todas de Madrid. Aquí se ha olvidado de copiar la división para Alicante por Chin- illa, Almansa y Villena y tam- bién para Cartagena por Pozo Ca- ñal, Hellín, Cieza y Murcia.

Esta omisión está en la página 140.

En ferrocarriles también hemos visto algunos errores, pero vamos, con la guía se subsanan.

Lo más interesante del libro son los cuadros estadísticos, con la división eclesiástica, judicial, uni- versitaria, militar y marítima en los que no hemos visto nada dife- rencial con los publicados por Bailly-Bailliere.

Este libro era para el primer año.

Después viene otro libro, Geo- grafía especial de España.

Tiene 111 páginas ó sean 56 ho- jas, pues las restantes, son los mis- mos cuadros que en el tomo an- terior constan.

En esas hojas están detalladas las 55 lecciones que contiene y en las cinco primeras, relata exacta- mente, con las mismas palabras inclusive, lo que de España dice en el primer libro á que antes nos re- ferimos.

Desde la 6.ª á la 52, las provin- cias peninsulares, en la 53, el ar- chipiélago de las Baleares, en la 54 el de las Canarias y en la última las posesiones españolas en Africa.

Todas las hemos leído con detenimiento y después hemos com- pulsado otros autores.

Consignar aquí el contenido del libro es imposible, pero con el fin de que nuestros lectores se formen una idea exacta de lo que es, co- piaremos íntegra la lección 42, pá- ginas 82 y 83, que se refiere á Mur- cia.

Hacemos esto por entender que es la prueba más aproximada para enjuiciar acerca de la obra, toda vez que es la provincia más cono- cida de nosotros.

Dice así:

1. Se encuentra situada la provincia de Murcia en la región meridional de nuestra Península, teniendo por límites al N., Albacete; al E., Alicante; al S., el Mediterráneo, y al O., Almería y Granada.

2. Esta provincia se encuentra atra- vesada en la región occidental por la cordillera Ibérica, razón por la cual se presenta montañosa, exceptuando el ancho valle regado por el Segura. Entre las Sierras más notables que nos ofrece, se encuentran las de las Estancias, Manía y Culebrina. De la provincia de Albacete se encuentra separada por las Sierras de Taibilla, Socobos, Silla, Cabras y otras menos importantes.

3. El litoral marítimo de esta provin- cia se extiende unos ciento doce kilóme- tros, desde las estribaciones de Sierra Almagneña hasta Bocas de las Golas, ofreciéndonos gran variedad en acciden- tes geográficos, siendo los más importan- tes Cabo Negro, Punta de Azoia, la hermosa bahía de Cartagena, Cabo de Palos y Mar Menor, separado del Medi-

terráneo por una faja estrecha de tierra.

4. Entre los ríos más importantes que fertilizan esta provincia, se encuen- tran: el Segura, que recibe multitud de afluentes, mereciendo especial mención el Sangonera ó Guadalin. Además, cuenta con algunos otros, si bien de poca importancia, que desaguan directa- mente en el Mediterráneo.

5. Aunque el clima en la parte mon- tañosa es algo frío, no obstante puede afirmarse que en las costas y valle del Segura es delicioso, dándose en abun- dancia naranjas, limones, almendras, caña de azúcar, uinos, cereales, arroz, pimienta etc., Cuenta con un buen siste- ma de riegos, desde la dominación árabe. En la parte montañosa abunda la madera de construcción, como asimismo pastos, que mantienen bastante ganado mular y caballar.

6. La Industria se encuentra muy adelantada, existiendo abundantes fábricas de tejidos de seda, hilo, algodón, constituyendo una de las fuentes principales de ingresos. El Comercio también se encuentra bastante desenvuelto, exportan- do gran cantidad de naranjas, limones, pimienta y otros productos de su suelo é industria.

7. Desde el punto de vista minero, la provincia de Murcia es una de las más ricas, ya que cuenta con abundantes ya- cimientos de Plomo argentífero, zinc, plata, etc. En cuanto á aguas minerales, también son muy celebradas las de Archena, Alhama y Fortuna.

8. Se encuentra recorrida esta provin- cia por la línea ferrea que se extiende desde Chinchilla á Cartagena; por la de Alicante á Murcia; por la de Murcia á Granada, próxima á inaugurarse; el de Almericos á Águilas; el de Mazarrón al Puerto y otras menos importan- tes. Tiene también carreteras abundantes.

9. La capital es Murcia, sede Episco- pal y ciudad levantada en el centro de su hermosa huerta. Se encuentra atrave- sada por el Segura, y entre sus monu- mentos más notables se encuentran: su magnífica Catedral, de airosa torre, que se eleva más de 90 metros; la Casa Consistorial y el Palacio Episcopal.

10. Las poblaciones más importan- tes son: Cartagena, departamento de marina y uno de los puertos del Mediter- ráneo más frecuentados; arauvea, en una extensa vega formada por dos sier- ras, en cuyas faldas hay abundante cul- tivo de vinos, olivos, etc.; Jumilla, con gran producción de esparto; Lorca, ex- puesta á grandes sequías; Archena, Al- hama, Fortuna, con abundantes aguas medicinales, Mazarrón, puerto minero; Mula, en el centro de la provincia; Ca- lasparra, y otras menos importantes.

Ahora vamos á consignar aque- llas deficiencias de mayor realce y para que no se nos juzgue de apa- sionados, prescindiremos de peque- ños detalles que aun cuando no debieran faltar en un libro destina- do al estudio de los alumnos de segundo curso de Geografía, los

perdonaremos en beneficio del au- tor del libro.

Número 2.—No constan las Sier- ras de Almenara, la de España (1584 m.), punto culminante en el centro de la provincia, la de Pedro Ponce, la del Molino entre Mula y Cieza; la de la Pila, la del Carche (1371 y la de Salinas.

Prescindimos de las de Carras- coy, el Algarrobo y el Santi Spí- ritus.

Número 3.—Conformes, menos en los 112 kilómetros de litoral marítimo, que son 142 en vez de 112.

(Le diremos después la confor- midad en que está).

Número 4.—Conformes con el Segura, pero omite entre sus afluen- tes el Moratalla, el Argos, el Qui- par, el Pliego con el Mula y el Mundo.

Prescindimos entre afluentes de Rambla Salada, y las de Jumilla y el Moro.

Desafiamos al autor á que nos diga cuáles son esos «algunos otros ríos» que desaguan directamente en el Mediterráneo.

Número 5.—Igualmente en el punto de la provincia hay una sola caña de azúcar.

También hacemos lo propio res- pecto á los pastos abundantes en la parte montañosa y que sirven para mantener bastante ganado mular y caballar.

Número 9.—¿Quiere el autor se- ñalar esas abundantes fábricas de tejidos de seda?

Como se conoce que oyó campa- nas, pero sin saber donde. ¡Válgame Dios!

En cambio nada dice de las fá- bricas de hilo de pescar, las prime- ras de España, ni tampoco de las de Fundación del señor Cance- ller Peña y Maquinista de Levante del señor Zapata, que con orgullo para esta provincia compiten con las principales, no solo de España sino del extranjero.

También omite la de pólvora que aun cuando del Estado, existe en Murcia y es la segunda de la nación.

En muebles y otros objetos, en Murcia están las de Delgado y Ole- mares, fabricaciones que exportan á ultramar millares de toneladas.

En harinas, la provincia de Mur- cia compite con las provincias más adelantadas.

Aquí está la fábrica de licores del señor Bernal, cuyo nombre es universal.

En alcoholes tenemos la casa de Garcia de Yecla y otras de Jumilla que elaboran millares de hectóli- tros que venden en España y en el extranjero.

En vinos comunes, figuramos en primera línea y nuestros caldos son

llevados á la Rioja y Andalucía pa- ra reespedirlos á otros puntos.

La fábrica de tejidos de lienzo del señor Lopez Ferrer puede ser- vir de modelo entre sus similares de Cataluña.

Nada diremos de las de despla- tación de Cartagena y La Unión y tampoco de las de seda del camino de Espinardo.

Como verán nuestros lectores, prescindimos, de las de guanos, ce- mentos, jabones y otras que aun cuando importantísimas, no que- remos reseñar.

Número 9.—Tres son los edifi- cios que señala, la Catedral, el Ayuntamiento y el Palacio Episco- pal.

Es claro, don Marcos no había venido á Murcia y no conocía el Casino, el cuarto de España, ni la plaza de toros, el primer circo tau- rino de la nación, ni el teatro Ro- mea, las fábricas del Salitre y Pól- vora, el edificio de Los Jeróni- mos etc.

Número 10.—Poblaciones más importantes: prescinde de Yecla, Cieza, Totana y La Unión. Los y las cuatro partidos judiciales ex- cepción de Cartagena y Lorca, son las de mayor número de habitan- tes, como Yecla que tiene 26.000 y La Unión 33.000.

En todas ellas hay notables edi- ficios y una riqueza inmensa.

De Lorca solo dice «expuesta á grandes sequías» ¡Adios Anibal! Hizo bien en morir de Mariano Castillo.

¿En que habrá comprendido esa exposición?

**

Nosotros no negaremos que don Marcos M. de la Calle, sabe mucha Geografía, no; eso no lo haremos porque así ofenderíamos á los jue- ces que formaban el Tribunal de las oposiciones en que ganó la pla- za de Profesor de dicha asigna- tura.

Ahora bien, lo que sí afirmamos es que en las 57 hojas de su libro no hay alumno que aprenda Geo- grafía de España.

Para eso hemos copiado una lec- ción, para que vea el lector como es una verdad nuestra afirmación.

Don Marcos tiene en cambio grandísima influencia, pues en las páginas 78 y 80 de su libro vemos que ha creado dos obispados, uno en Alicante y otro en Albacete.

Esto realmente es un mérito, que solo á él estaba reservado, pues ni el Gobierno de S. M. sin denun- ciar el Concordato con la Santa Sede, puede hacer lo que él en su Geografía, aumentar esos dos obis- pados que los albacetenses y ali- cantinos tienen para su particular uso, gracias al admirador del doctor Ballester.