

La tercera y mas interesante etapa del "raid"

Los valerosos aviadores están a punto de llegar a Pernambuco

Se escribe una página de triunfo que será memorable

Son momentos de emoción y de expectación mundiales. Los aviadores Franco, Ruiz de Alda y Durán vuelan hacia Pernambuco, realizando así felizmente la tercera etapa, considerada como la de mayor arriesgo. En conseguir este objetivo se funda el tesón de los que así intentan poner lugar en comiástico el nombre de España, acometiendo este famoso «raid» que es el mayor que hasta el día se realiza.

Las admiraciones que producian este viaje participaban también de las zozobras de los peligros que se presumían fundadas en lo desconocido de la ruta. Por si no eran bastante tales suposiciones contribuía asimismo la noticia de la ligera avería o trastorno sufrido en el hélice del aparato, lo que fué necesario reparar durante el tiempo en que se detuvieron los aviadores en las islas de Cabo Verde.

Las noticias del curso del viaje han sido comunicadas durante la noche anterior por la Unión Radio, teniendo al corriente a todos los radioescuchas de las incidencias del vuelo. Hora por hora han ido apareciendo en los aparatos las noticias, y con ellas emocionando a los españoles que siguen paso a paso empresa de tal empeño y valor.

Puede asegurarse que el «raid» está logrando desde el momento en que los heroicos aviadores han vencido todas las dificultades y peligros imaginables, dirigiéndose felizmente hacia Pernambuco en donde no han de tardar en llegar, a juzgar por las noticias de la radio que en esta noche, por lo memorable del acontecimiento ha retardado la hora de cierre con objeto de recoger y comunicar a sus oyentes los detalles y alteraciones que se fueran conociendo.

Día de éxito y de memorable recuerdo será esta fecha en la que está escribiéndose en los anales de España una página atrevidísima que la enaltece y sirve para elevar magníficamente el concepto que se tiene de la aviación española.

El «Blas de Lezo» ha comunicado durante toda el día con el «Plus Ultra»

Madrid.—A las cinco de la tarde de ayer se recibió un radiograma en Madrid, de el «Blas de Lezo», comunicando que después de estar al contacto todo el día con el «Plus Ultra», dejó a esa hora de comunicar con el hidro.

Se supone que el hidroavión se adelantó a más de mil kilómetros.

La radio de Buenos Aires

Madrid.—La radio de Buenos Aires llamó a la de Madrid pidiéndole que la escuchara atentamente, para darle informaciones que pueda recoger acerca de los aviadores.

El estado del tiempo

Madrid.—A las seis de la tarde comunican de las Palmas con el vapor Venguela, que dice que en Pernambuco, reina viento Este, muy fofo, y la mar está en calma.

El hidroavión vuela en condiciones normales

Madrid. Un radiograma de Buenos Aires, recibido a las seis y treinta de la tarde, comunica que el hidroavión vuela en condiciones normales, con una velocidad de 180 kilómetros por hora.

Con buen rumbo

Por la estación de Los Alcázares se ha recibido la siguiente comunicación, transmitida a este Gobierno Civil.

Dicen desde Cabo Verde, Crucero «Blas de Lezo», que le seguía a 20 millas comunica: a las 12 horas 20 minutos acabo comunicar con el hidroavión a más de 450 kilómetros o sea a 600 de Cabo Verde y dice que va muy bien y con buen rumbo.

Los barcos salen al encuentro del «Plus Ultra»

Por telefonema urgente.—Un radiograma recibido en Berlín, procedente de Buenos Aires comunica que el hidroavión pilotado por Franco, Ruiz de Alda y Durán pasó sobre las islas de Fernando Noronha, amerrizando lejos de la costa, antes de llegar a Pernambuco.

Los barcos que están situados en la ruta, salieron a su encuentro.

El «Blas de Lezo» no puede comunicar con el Plus Ultra

Madrid.—A la última hora de la tarde comunican que el Blas de Lezo ha perdido todo el contacto con el hidroavión atribuyéndolo, a que el «Plus Ultra» se ha adelantado más de mil kilómetros y por tanto su estación de radio no alcanza a la llamada.

Comienzan a recibirse noticias del Plus Ultra en Buenos Aires

Madrid.—En Buenos Aires comienza a recibirse noticias del «Plus Ultra» diciendo que vuela en excelentes condiciones.

Se están haciendo pruebas para establecer comunicación con Franco, hasta ahora no se ha podido.

En la Argentina reina una expectación enorme.

Radiograma de Franco

Río Janeiro.—El Comandante Franco ha telegrafado a la Estación de Bahía, diciendo que correspondía a sus requerimientos haciendo escala en aquel punto.

Al conocerse esta noticia el júbilo en la población fué enorme.

El Ministerio de Marina no puede dar noticias al público

Madrid.—En el Ministerio de Marina, han manifestado que tiene que prestar principal atención al Blas de Lezo, para recoger todas cuantas noticias trasmita del hidro avión y por lo tanto no podía comunicar noticias.

Telegrama del Alcalde de Madrid

Madrid.—El alcalde de Madrid ha dirigido a la colonia española de Buenos Aires, un telegrama, para que se lo entreguen a la llegada a los aviadores.

El texto dice así: «Madrid, cerebro y corazón de España, saluda por mediación de su Alcalde a los intrépidos aviadores. Ejemplo viviente de inmutabilidad de la raza ibérica, honra de continentes humanos por sangre, amor y anhelo».

Conferencia sobre el raid

Madrid.—Se ha celebrado conferencia en la Casa del Estudiante, acerca del raid.

Disertó el comandante de Aviación don Joaquín Pérez, que fué quien hizo el viaje con Franco desde Melilla a Palos de Moguer.

Fuó muy aplaudido.

Continúa la expectación

Madrid.—A las diez de la noche continúa la expectación y gran ansiedad por continuar sin noticias del hidroavión

El público en las calles y en los cafés discuten apasionadamente esta difícilísima etapa, que una vez vencida puede considerarse del raid que se ha coronado de éxito.

El Rey interesa noticias del «raid»

Bonanza.—Al embarcar la mediodía el Rey comunico a Sevilla, ordenó que por medio de la Radio, durante la travesía se le comunicase las noticias que se tuviesen del curso del «raid»

ULTIMAS NOTICIAS

(Recogidas por medio de un aparato Mag navoz» y facilitadas mediante el bondadoso requerimiento de don Antonio García Aleman, que representa esta famosa marca).

Salida de Cabo Verde

En la audición de la «Unión Radio» el señor Pérez Sédane radió una interesante conferencia acerca del «raid» España Argentina y sobre to

do en lo concerniente a la tercera etapa. Explicó la superioridad del aparato en que se realiza este arriesgado viaje, conceptuando al «Plus Ultra» como el mejor aparato del mundo, únicamente igualado por el que llevó Sacadura Cabral en su vuelo.

Salió el «hidro» de las islas de Cabo Verde a las 6 de la mañana (8 de la mañana en España) teniendo que ser remolcado para alcanzar mayor extensión y dirigir con más amplitud el vuelo.

El «Blas de Lezo» recogió noticias del «hidro» por medio de la estación de que éste está dotado, que posee 800 kilómetros de diámetro y 400 de radio dándose el extraordinario caso de que el «Blas de Lezo» que quedó atrás logró recoger su comunicación lo que prueba la bondad del aparato emisor.

Constantemente comunican con Tenerife, Cabo Verde y Fernando de Noronha.

Señales de orientación

Cada cuarto de hora y por duración de tres minutos las estaciones de Pernambuco hasta Fernando de Noronha hacen señales por medio de una letra convenida, sirviendo esto de orientación a los aviadores.

Amerrizan en Fernando de Noronha

11 noche.—Según noticias oficiales el «Plus Ultra» amerrizó en Fernando de Noronha a las 8 y cinco minutos de la noche.

A las 10 y 20 minutos partió nuevamente, elevando el vuelo con dirección a Pernambuco.

Como aclaración a la noticia anterior recibimos después un telegrama urgente que dice así:

«En la isla que amerrizó el «hidro» es la denominada de la Concepción, que es la última del grupo que forma el archipiélago Fernando de Noronha.»

También por medio de radio conócese que el crucero «Blas de Lezo» hallándose a 1.100 millas de distancia de Cabo Verde tuvo noticia de que el «Plus Ultra» marchaba sin novedad habiendo amerrizado en las islas de Concepción, por causa del temporal.

Esta noticia fué transmitida a los radioescuchas a las 12 y 20 minutos de la noche.

Ultima noticia.—Llega a la habia de la Concepción

1 madrugada.—El «hidro» se acerca a la costa. La mar está brava. Acaban de llegar a la habia de la Concepción Franco, Ruiz de Alda, Durán se encuentran sin novedad.

Franco reanudará el vuelo esta mañana

Madrid.—(Por telefono, urgente) Dicen de la presidencia que Franco, espera reanudar el vuelo en momento favorable, después de haberse previsto de la gasolina necesaria.

A ultima hora se ha sabido que Franco reanudara el vuelo esta mañana.

drugada.

Un supuesto suicidio

LA POLICIA DESPUÉS DE ACTIVOS TRABAJOS DESCUBRE QUE SE TRATA DE UN CRIMEN

Málaga.—La policía después de acivos trabajos, para averiguar un supuesto suicidio, que el tres de Noviembre del pasado ocurrió en el domicilio, del propietario José Bueno, y que desde entonces venía rodeado el suceso del más impenetrable misterio, ha logrado averiguar que se trata de un crimen.

Las causas de este han sido el robo, pues se ha averiguado que los criminales se llevaron 100.000 pesetas en oro y billetes de banco, después de golpear a la víctima en el cráneo, hasta causarle la muerte le enterraron en un pajar, con objeto de despistar a la policía, y más tarde le colgaron de una viga en su propio domicilio, para que figu ase fuese un suicidio.

Hay un detenido que parece el autor de un anónimo en el que indicase a la policía quienes son los autores del crimen.

En Almería se reproduce el temporal

Madrid.—Por noticias recibidas de Almería se sabe que se han reproducido los temporales de lluvias y vientos.

CUESTIONES REGIONALES

El intrusismo en veterinaria, y su actuación perjudicial para la riqueza pecuaria y salud pública

Como consecuencia de aquella falta de veterinarios en Murcia, que señalabamos en nuestro artículo anterior, y que las exigencias de medio suplieron con prácticos herradores de los que trabajaban bajo la dirección de los profesionales fallecidos, el intrusismo favorecido por la demanda pública de sus servicios, fué consolidándose en su ejercicio como una facultad científica de hecho, que cumpla una misión al parecer necesaria y beneficiosa, para que en el trascurso del tiempo tenia ineludiblemente que producir desastrosos efectos en el orden cultural de las muchedumbres por la imposibilidad de difundir en ellas los conocimientos y adelantos de la ciencia veterinaria, y en el aspecto pecuario y sanitario, por la tenaz resistencia que a la práctica y ejecución de procedimientos y leyes, habian de oponer las empiricas, indocumentadas y viciosas costumbres que el intrusismo habia entronizado para la facil captación de clientes.

Y, a tal extremo llegó este estado indigno, anormal y caótico, del que aun quedan algunos ejemplares protegidos por señores cuya actuación en este sentido les es muy poco favorable en relación con el puesto social que ocupan o pretenden ocupar, que hubo momentos en que los nuevos profesionales venidos a Murcia, tuvieron porridos a Murcia, tuvieron que dudar de la legitimidad de la veracidad de los conocimientos adquiridos en los centros docentes, y de la existencia de una legislación reguladora el ejercicio de esta rama médica y defensora de sus intereses y derechos.

Por aquellos tiempos, hace dos tres años, se hablaba y comentaba sobre curaciones del tetanos, realizadas por intrusos en veterinaria que no conocian ni conocen el bacilo de Nicolay, ni sus formas de penetración e implantación en el organismo animal ni la acción enérgica de sus toxinas en el sistema nervioso; se propalaba la existencia de un suero inventado, y de un resultado eficaz contra las enfermedades rojas del cerdo, consistente en inspecciones de infusión más o menos concentrada de fé; de prodigiosos tratamientos contra la «inapetencia», contra el «huelllago» y contra la «durina», etc; en una palabra, solo faltó para completar este cómico e inçivil panorama, la aparición del iluminado que bendijera el agua para curar los animales y el sucio saludador que actuando de vampiro chupara sus heridas.

Más, bien pronto empezaron a producirse los negativos resultados propios de todas las actuaciones, en las que el capricho servido por la ignorancia disfrazada con el vestuario de casuísticos aciertos es la base de los hechos. La triquinosis, por la falta de inspección en las carnes de los cerdos destinadas al consumo público, invade hogares enteros y siega vidas en Murcia, Palmar, Algar y La Raya; se suceden con frecuencia los casos de botulismo de origen bromatológico, que en ocasiones como la del camión de Alcantarilla, padecen varias familias a la vez; en Sangonera, Baños y Mendiola y los Martínez del Puerto, el carbunco hace su aparición en la especie humana por la ingestión de carnes procedentes de reses muertas de «tazo»; la «viruela» del ganado lanar y el «carbunco bacteridiano» diezman y destruyen rebaños enteros; la «duzina» mata un número considerable de yeguas de vientre e infecta todos los depósitos de sementales de la provincia, y la «peste del cerdo» por falta de vigilancia técnica y de medidas sanitarias de aislamiento y desinfección produce enorme mortandad en el ganado de cerda y se naturaliza en nuestra huerta convirtiéndola en un «campo maldito».

Entonces, se piensa en la conveniencia de entregar estos servicios a los veterinarios, únicos elementos capacitados legal y técnicamente para desempeñarlos y corregir sus defectos; más, estos al comenzar a actuar, se ven obstaculizados a cada paso, por las absurdas costumbres intronizadas por los intrusos, y mas que por estos por sus incoscientemente protectores, que sin darse cuenta de los perjuicios que con su proceder se causaban a si mismos, interponen su influencia para que sus protegidos no sean molestados, viviendo como justificantes de sus alegatos, los falsos intereses arbitrariamente creados por un estado vicioso y propio de cábila marroquí.

Estos obstáculos, estas dificultades, engendraron otro de los diferentes aspectos de lucha sostenida entre intrusos y veterinarios, que solo puede desaparecer con resultados beneficiosos de carácter general, con las medidas tan acertadamente puestas en practica por el Sr. Inspector provincial de Sanidad,

EL PASTOR DE LA ALQUERIA

CHILINDRINAS

Leemos en un diario local, que el Comité del Colegio de Arbitros de esta localidad se halla agobiado de trabajo sin poder dar a basto en la contestación de correspondencia.

La transcendencia de la antedicha noticia merece prestar atención, especialmente por aquellas personas encargadas de velar por la paz y tranquilidad de la ciudad.

Decimos esto, por si acaso pudiese original la agobiante situación de los arbitros deportistas, a un conflicto de estado, cosa que traería de cabeza a la nación.

El colega órgano del maltrato partido ciervista se cree estar en aquellos tiempos, en los que se peleaban sus afiliados y hasta daban dineros encima, por ir al Ayuntamiento a desempeñar concejalías, cargo este completamente huérfano de retribución.

Y lo es así, al juzgar que la actualidad hay numerosas personas que mueren y

si no tanto por lo menos padecen de ansiedad, por sentarse en los sillones del Concejo Municipal.

En aquello tan solo de parecerse igual en este caso del período de la cervofobia, podríamos muy bien aplicar el viejo refrán que dice así: «Cree el ladrón que todos son de su condición».

Y repetimos señores, que la parte delictiva la deamos fuera de aplicación.

Nos dicen, que al subir en la subasta de la plaza de toros a 500.000 pesetas cierto empresario teatral, su arrojo era debido a sobrarle el dinero, gracias a las ganancias tenidas en la actuación de la última compañía desfilada por el coliseo por aquel arrendado.

Y por lo visto, el hombre iba decidido a quedarse con el propio taurino, pues al ver que se la habían «birlado» salió del despacho notarial tirándose de los pelos.

Hablar, ni una palabra.

