

PROYECTOS

PARA LA DEFENSA
DE LAS

Inundaciones de Levante

del Ingeniero jefe

SR. D. RAMON GARCIA

Este interesantísimo estudio, con la memoria, planos y presupuestos, se editará en nuestra tipografía, bajo las condiciones siguientes:

La memoria y los presupuestos en tomos en cuarto, de doscientas páginas, papel satinado superior, encuadernados en rústica con portada de color. Calculase que comprenderá tres tomos, y se venderán a dos pesetas cada uno.

Los planos en papel cartulina flexible se publicarán en un tomo al precio de cuatro pesetas.

Los pedidos se dirigirán a la Administración de este periódico.

Se suplica a la prensa regional la reproducción de este anuncio.

Por separado daremos cuenta en este diario de los pedidos que se nos hagan y del apoyo que nos presten las autoridades, corporaciones y particulares.

Ierandi. — Médico — Cirujano

Treinta años de práctica en España y en el extranjero. — Tratamiento de todas las enfermedades tanto médicas como quirúrgicas. — Especialista en las afecciones de la matriz. — Combate con éxito muchas de las causas de esterilidad, y debilidad prematura en las funciones de la generación. — Enfermedades de niños, y curación del erup por la traqueotomía. Salvanse la mitad de los niños operados de dos a cinco años, y la inmensa mayoría después de esta edad.

consulta de 9 a 12

Saló a apelaciones fuera de la capital.
Calle de los Dolores núm. 2, esquina a la Corredera — Murcia.

Un recuerdo a los difuntos. — José Juliá.

Lapidario y marmolista ofrece un gran surtido de lápidas en mármoles de Bélgica, Carrara y España, en alto y bajo relieve en negro y blanco y grabados a buril. Precios reducidos y garantizados hasta la llegada a su destino. 40-1

EL CENTRO ESCOLAR. — Economía, Instrucción, vigilancia.

En este CENTRO solo se admiten alumnos internos, de matrícula oficial, los que por la módica pensión de nueve reales, a más del lavado, planchado y mantención, serán preparados convenientemente en las lecciones diarias y acompañados por un inspector hasta dejarlos dentro de sus respectivas aulas, de las que se cuidarán recoger a la terminación de las clases.

Para más pormenores y detalles, pueden consultarse las circulares dirigidas a los señores Alcaldes y párrocos de los pueblos, o dirigirse al Director del CENTRO. — Plaza de Sandoval, núm. 4 — Murcia.

Antigua academia preparatoria para

carreras especiales, fundada y dirigida por D. Francisco Gomez Garcia, con la cooperación de reputados profesores, situada en

Calle de Ruipérez, 3.

Valenturas, diarias, tercianas y cuartanas,

por rebeldes que sean, desaparecen usando las píldoras febrífugas de Moreno Lopez. Para su uso véase la instrucción que acompaña a cada caja.

Precio de la caja, 14 reales; además de la media para niños 8 reales.

Remitiendo su importe se manda por el correo. — Único punto de venta Farmacia de J. Moreno Lopez. — Plaza de Camachos, número 26.

Almacén de Carbon. — Plaza de S. Agustín, núm. 15, antes Alameda 6.

SERVICIO A DOMICILIO

Carbon superior de eufasia 6 reales arroba
Carbon fuerte de cepa 5 1/2 id. id.
Carbon de pino en jabalones 20 reales quintal.
Venta por menor 14 céntimos kilo.

Se reciben avisos

Almacén de ultramarinos de D. Enrique Rael, calle de Santa Isabel, núm. 8.

Tienda de ultramarinos de D. Eliseo Garcia, calle de San Nicolás, núm. 23.
Calle de la Alameda, núm. 6. — Cafetín.

VENTA

de una imprenta montada a la moderna, con tipos finos y elegantes con una magnífica prensa de hierro sistema Stanop.

En la imprenta de este periódico darán razón

Quita manchas

GRAN LIMPIEZA DE ROPAS en el antiguo establecimiento de tinte, conocido por el del Val de San Antón, número 60

La gran via

Arenal, 7, bajo.

Maquinas de coser de todos los sistemas

Willson, Howe, Nauman, sistema Singer, West-tion, White y otros varios, garantía de 5 años, por sus excelentes resultados, todas finas 10 reales semanales y sin entrada ni anticipo alguno; 10 por 100 de descuento en los pagos al contado. (Catálogos gratis.) Se componen y modifican.

Aristones de 50 pesetas.

Acordeon non-plus-ultra 25 pesetas.

Se componen acordeones y aristones.

Camas camas de hierro doble, 15 pesetas.

Plen de matrimonio, a 22 pesetas.

Lámparas, a 10 pesetas.

Los muebles de regilla son los mejores de Viena, con su privilegio de invención por las espigas de hierro. Válos y os convencéis.

Nuevo establecimiento de Cándido Pérez

Arenal, 7, bajo.

A LOS AYUNTAMIENTOS

En la imprenta de este periódico se vende a los ayuntamientos la nueva modelación impresa de la contabilidad municipal, presupuestos, libros de repartimiento, NUEVAS CARTILLAS EVALUATORIAS, libros para la recaudación de consumos, y toda clase de objetos de escritorio, en competencia con los precios mas económicos de Madrid y Valencia.

DESAMORTIZACION

Hace tiempo que no nos ocupamos en tratar de un asunto que es de sumo interés para el Estado en esta provincia: nos referimos a la desamortización civil y eclesiástica que tantos productos ofreció en otros tiempos y hoy no rinde ninguno, existiendo medios como nos consta que existen, para conseguir grandes rendimientos por este ramo.

Existe, si no hemos sido mal informados, un considerable número de expedientes de denuncias por detentación de terrenos cuyo valor en venta proporcionaría cuantiosas sumas al Tesoro público y a los pueblos; de esos expedientes, que seguramente pasan de trescientos, ni uno solo ha prosperado, e ignoramos las razones que impedir que puedan este grandísimo abandono, por mas que sean fáciles de comprender; y no crean nuestros lectores que en ello exista ni un resaca de maldad, no, señores, nosotros creemos que consiste en que, en la comisión principal de ventas e investigaciones se agolpan tantos y tan importantes asuntos que no puede salir adelante con las investigaciones que le están confiadas. Pero sea cual fuera la causa, lo cierto y probado es, que hace diez años no se ha podido terminar ni un solo expediente de investigación.

Llamamos la atención del Sr. Delegado de Hacienda, sobre un asunto que tanto afecta a los intereses que administra, el cual seguramente con su reconocida pericia en asuntos administrativos, ha de hallar un medio que salve los inconvenientes que hasta ahora vienen oponiéndose a retrotraer al Estado los importantes bienes que de derecho le corresponden y que hoy se encuentran por que si en poder de varios industriales.

He aquí el segundo artículo que publicamos sobre los canales de riegos que proyecta el ingeniero D. Ramon Garcia.

CANAL DE TERCIA

O DE LA MARGEN IZQUIERDA DEL GUADALENTIN

A 170 metros aguas-abajo del puente sobre el Guadalentín en Lorca, tiene origen por su margen izquierda y mediante una toma sólida y bien dispuesta, la acequia llamada de Tercia, cuyo cauce revestido y con formas regulares en su principio, está bastante deteriorado en el resto hasta unos 6 kilómetros a que próximamente se extiende, regando la parte de vega situada en dicha margen.

Su capacidad no baja en el origen de 16 metros por segundo y algunas separaciones, que ciertamente no serían costosas, permitirían extender el riego actual y llevar el beneficio de las aguas turbia a toda la zona N del valle de Murcia.

Esta idea concebida en cuanto tuvimos ocasión de ver el país y conocer el gran partido que allí se obtiene con el empleo de los tarquines, se robusteció en nuestro ánimo al observar que no solo podría tener dicha derivación prolongada el objeto indicado, sino otros dos muy relacionados con el principal que aquí se estudia, y al que podría contribuir eficazmente.

En efecto, al llegar el Guadalentín al campo de Sangonera que precede a la huerta de Murcia, el río ha modificado su profundo cauce, convirtiéndose en otro en que sus márgenes son apenas visibles, y en el que la corriente divaga con facilidad: allí, como repetidas veces hemos dicho, principian los desbordamientos y los peligros para toda la ribera que le sigue, y allí también las turbias tendrían una provechosa aplicación elevando las márgenes; pero no es esto solo; el verdadero afán con que se aprovechan los tarquines, hace que los labradores del Sangonera rompan la pequeña margen del río por mil puntos a la vez, y estas roturas son otros tantos caminos que facilitan a las aguas el desbordamiento y la invasión de las huertas: solo dando este mismo por otro punto distinto, podría cortarse este inconcebible abuso que hasta hoy al menos no ha habido medio alguno de corregir, y que como decimos tiene una capital importancia en las inundaciones de esta zona, la mas rica y productiva de todo el valle del Segura.

Dos aspectos principales tiene por tanto la obra de que nos ocupa; el primero elevar por el colmatage las márgenes del Guadalentín a su entrada en los campos de Sangonera y evitar a la vez la rotura tan perjudicial de estas márgenes; y el segundo aprovechar para el riego de este magnífico valle de Lorca las aguas de avenida retenidas en los pantanos que arriba existen o se proyectan; si a todo ello agregamos las facilidades con que el terreno se presta a su construcción, creemos no ha de ser perdido el trabajo y el tiempo empleado en el estudio, y mas si se observa que todo ello está limitado a dar una idea aproximada de la utilidad de la obra y de su coste.

La sierras del Caño, de Tercia y los últimos estribos de la de Espuña por el N., y las de Almenara y Carrascos por el S. limitan este valle, que en dirección rectilínea, comprende los 80 kilómetros que separan al Puerto de Lumberras de Murcia; su forma general queda definida por las rápidas vertientes de las sierras, la extensa planicie que las enlaza y los accidentes poco notables que alteran sus formas regulares, y que casi siempre son debidos a la acción de las aguas procedentes de las ramblas que desaguan en el Guadalentín, colector general de este valle en cuyo Thalweg se ha abierto su lecho.

Estas acciones son muy diversas en los diferentes puntos del valle y desde su origen, formado por el gran cono de deyección de la rambla de Nogalte, hasta los profundos cauces abiertos en la llanura por las ramblas Librilla Belén, y otras situadas ya cerca de Murcia, puede decirse que se hallan todos los estados de transición. Así, se observa que las ramblas que afluyen entre su origen y Lorca, tienen un marcadísimo carácter torrencial, sus depósitos de gruesos cantos, guijarros y arena forman extensos conos en plena formación y la ladera puede decirse que está toda ella formada por conos sucesivos mas o menos enlazados.

Desde Lorca hasta Totana la misma tendencia domina, pero las ramblas y sus arrastres van perdiendo su importancia, sin que dejen de presentarse tambien extensos conos que accidentan ligeramente la planicie y que en otros tiempos debieron formarse con idéntica actividad que hoy se observan en los primeros.

Desde Totana hasta Murcia la transición indicada continúa gradualmente y los accidentes de la ladera llegan a ser precisamente inversos, pues los conos de deyección han sido substituidos por anchos y profundos cauces que en el valle han abierto las ramblas ya nombradas.

El canal principia en Lorca y comprende de las 2.ª y 3.ª zonas; se desarrolla por la ladera izquierda al pié de las sierras de Tercia y Espuña y salva con facilidad, y sin obra alguna notable en su primera

parte, los accidentes mencionados; el paso de las ramblas se hace con facilidad pues la pendiente general del valle muy superior a la del trazado, da la necesaria amplitud para situar el cauce en aquellos puntos que mayor facilidad presentan.

Apesar de todo, el trozo de acequia de Tercia, que ya existe, y cuya reparación se propone revela dificultades con que había que luchar para conservar en buenas condiciones un canal que frecuentemente es invadido y aun salvado por las aguas y los arrastres de las ramblas que atraviesa; la permeabilidad del terreno que recorre ocasionará pérdidas de agua no despreciables, y estas dos graves dificultades nos han hecho pensar que acaso pudiera evitarse la construcción de este primer trayecto y aun parte del siguiente; para lo cual bastaría situar la toma 20 kilómetros mas abajo; en la presa de los Paretones frente a Totana, obra que de todos modos debe construirse para el canal de derivación del Guadalentín.

Esta modificación, cuya posibilidad y conveniencia han revelado los trabajos de gabinete, no ha podido ya ser estudiada sobre el terreno, pero como existe el plano de todo el valle, al menos en su contorno, y el terreno es llano y uniforme puede apreciarse la longitud y esto basta para formar idea de su conveniencia. Su traza figura en el plano general del valle que acompaña a esta memoria con tinta amarilla, principia en la presa de los Paretones y se enlaza con el trazado primitivo en la alineación 121. El terreno que recorre es muy llano y uniforme, no atraviesa corriente alguna digna de mención, pues las ramblas se han desvanecido en la llanura antes de llegar a la traza, su longitud es de 850 kilómetros y su coste aun apreciándole por el medio de todo el canal, que es indudablemente excesivo, sería de 301.478 pesetas.

Adoptando esta variante, aun cuando se quisiera prolongar la actual acequia de Tercia hasta Totana, limitando sus dimensiones en proporción a su objeto, la economía obtenida en estos 850 kilómetros sería sobrada para construir la modificación indicada, los riegos se harían con igual facilidad y mejorarían mucho las condiciones de conservación de las obras generales.

Los accidentes que mueven algun tanto la forma de la ladera debajo de Totana, son en unos casos pequeños contrafuertes que avanzan en la llanura, algunos aunque pequeños conos ya consolidados, y tambien ligeros recodos formados por el pié de las montañas que cierran el valle.

El trazado contornea todos estos accidentes con facilidad, mediante curvas, en general de gran radio, y cuya influencia sobre la corriente podrá mirarse como insensible; se evitan así movimientos de tierras que no estarían justificados, y cuando en algunos puntos estos son difíciles de evitar se interrumpe la pendiente y aun la alineación por medio de saltos que permiten bajar la traza, cuando es preciso, para situarla en el terreno favorable.

En la sección inferior es algo mas difícil la traza a causa de las ramblas que surcan la ladera y que alteran notablemente sus formas regulares. Cinco son los puntos, y en todos ellos forman su cauce un ancho y profundo surco abierto por denudación en un terreno arcilloso. El cruce no dejaría de ofrecer dificultades si se adoptasen acueductos de fábrica y para evitarlos, en lo posible, se ha recurrido al hierro, que permite una gran velocidad a las aguas y reduce en consecuencia las dimensiones de la sección mojada y por consiguiente el coste de la obra en general.

La caja es una canal metálica que sirve a la vez de viga armada; su forma es rectangular y está constituida por dos vigas enlazadas en el fondo con una chapa y en su parte superior por algunos arriostros; las dimensiones de la sección mojada de 1'0 de base por 2'0 de altura, aun cuando la de la viga es de 3'0 que corresponde a sus dimensiones como viga resistente. La pendiente longitudinal es de 0'002 por kilómetro y principia antes de llegar a la canal para que el agua haya podido adquirir la velocidad que a sus condiciones corresponde; al término de esta obra se ha proyectado un depósito amortiguador de fábrica donde el agua pierde la velocidad adquirida antes de penetrar de nuevo en el cauce ordinario. En las ramblas del kilómetro 43 cuyos cruces están muy próximos se conserva esta pendiente fuerte sin interrupción en todo el trayecto, lo