

# Las Provincias de Levante

DIARIO DE LA NOCHE

Año X

SUSCRICION.—En la capital UNA peseta al mes. Fuera CUATRO trimestre. Números sueltos, 5 céntimos. Atrasados, 10.

Murcia 10 de Julio de 1895

DOMICILIO.—Redaccion y Administracion, Plaza de los Apóstoles, número 20. No se devuelven originales.

N.º 2731

**BAÑOS DE MAR EN AGUILAS**  
TEMPORADA DEL 15 DE JUNIO AL 30 DE SEPTIEMBRE  
LA MEJOR PLAYA DEL MEDITERRANEO  
PAIS ECONOMICO, SANO Y PINTORESCO  
GRANDES REBAJAS DE TRENES  
FONDAS Y CASAS AMUEBLADAS

El mejor establecimiento de baños del litoral, con baños templados, restaurant, afé y grandes salones de recreo.

## FESTEJOS DURANTE LA TEMPORADA

Diana, Misa de campaña, Fuegos artificiales, Simulacro de un combate naval, Cuadros disolventes, Bailes populares, Regatas a remo y a vela, y Cucanías de mar y tierra, Carreras de velocípedos, Iluminaciones a la veneciana, Kermesse, Veladas, Verbenas, Fiestas, Una notable banda de música, Compañía ecuestre de zarzuela y en el Teatro-Circo.

LA COMISION.

## Tabla Reguladora

CARNICERÍA FRANCESA

Caseta frente a la Plaza de Abastos y junto a la buñolería y la caseta de José María el Sardinero.

Guerra sin cuartel y caiga el que caiga

Carne de ternera con hueso, 7 reales kilo.

Idem con molla sola y a gusto del consumidor, 9 id. id.

¡OJO CONSUMIDORES!

Garantiza estos precios durante un año, siendo la carne fresca y sin alteracion de precios; caso necesario se bajaría.

## LA TABLA REGULADORA

HUERTO DE CADENAS

Baños de agua de Pozo Artesiano  
Gran modificacion y aseo

PRECIOS

Una hora en pila de marmol, 1 peseta.

En barracas de madera, 60 céntimos por hora, no excediendo de cinco personas, y si excedieran, 10 céntimos por cada una.

En barracas de zarzos, a 50 céntimos por hora, en las mismas condiciones que las de madera.

Barracas en baño general, 10 céntimos.

## GRAN FÁBRICA DE CHOCOLATES DE PILAR LANA

ZARAGOZA

Estos exquisitos y tan acreditados Chocolates en otras capitales de España y del extranjero, y no conocidos en esta plaza, han venido por primera vez y justifican la gran fama que tienen.

De venta en todos los establecimientos de comestibles y ultramarinos.

Representante en Murcia, D. Eduardo Aguado, a quien se le dirigirán los pedidos y facilitará precios y condiciones.

## ESPECIALISTA

Unico en la provincia de Murcia, para componer y vaciar las tijeras mecánicas de todas clases.

Tambien las tiene de venta de las mas superiores y últimas novedades. Un buen surtido de cuchillería fina de todas clases. Se vacian toda clase de herramientas cortantes.

Guillermo St. Luz, Plaza de Palacio 2 y Frereria 1.

## A LOS AGRICULTORES

## Insecticida Espulgues

Unico remedio para hacer desaparecer el piojillo, oruga y erizo de los melonares y pimientos y cuantos insectos puedan atacar a la agricultura.

De venta, calle Principe Alfonso, 61, frente al café del Siglo.

## COCHE DIARIO AL VALLE

Salen todas las tardes del Plano de San Francisco núm. 10 a las tres, y regresará a las siete. Precio por cada asiento: ida y vuelta 1 peseta; ida ó vuelta 0.75 céntimos de peseta.

## A AYUNTAMIENTOS, CORPORACIONES,

Directores de Bandas de música y Orquestas  
Recomiendo que toda adquisicion de Instrumentos que tengan necesidad de hacerse, consulten al Sr. Rodriguez de Cartagena en la seguridad de encontrar ventajas que no hallarán en ninguno de los almacenes de España tanto en clase, afinacion y sonoridad de los mismos como en precios y condiciones para el pago.

Tener bien presente, Rodriguez, Mayor 13, Cartagena.

## Edicion de la noche

10 DE JULIO

LAS PROVINCIAS DE LEVANTE  
SE PUBLICA TODOS LOS DIAS DEL AÑO

## Actualidades.

### UN BARRIO PARA OBREROS

Hay en Murcia una gran mejora que realizar: la construccion de un nuevo barrio para obreros.

La mayor parte de estos, viven en miserables tabucos, sin sol, sin aire sano, víctimas de un ambiente mofético.

Un nuevo barrio para los obreros sería, aparte de una empresa piadosa, una mejora extraordinaria para la ciudad.

¿Cómo se realiza? Queriendo de veras una docena de personas.

El Círculo Católico de obreros, que tantas cosas meritorias viene haciendo, hace tiempo que acaricia el seductor proyecto a que aludimos.

Claro es que para acometerlo se necesita un plan bien meditado y una voluntad firme.

No han de faltar para ello ayudas entusiastas y valiosas, por que el pensamiento es simpático, humanitario y no tan difícil como a primera vista parece.

En pocos años, Murcia se ha ensanchado mucho por la parte del Barrio de San Benito, sin necesidad de la ayuda de nadie.

¿Porqué no se habia de hacer un barrio de obreros con la ayuda de muchos?

La idea es tan excelente que ella misma se abriría paso.

### EL NUEVO PUENTE

Estamos bien a primeros de Julio y aun no se han replanteado las obras para el nuevo puente en esta capital, a pesar de haberlo ofrecido el contratista.

Nos limitamos a hacer esta indicacion por tratarse de una mejora de sumo interés, que hay natural ansiedad en verla realizada.

### LA BAJA DEL PAN

Nos parece bien el pensamiento del Sr. Alcalde, de reunir a los panaderos para tratar de la baja del precio del pan, que no guarda relacion con el de los trigos.

Aunque las razones serán las de siempre, el Sr. Alcalde tiene medios para saber a qué atenerse en esta materia y hacer lo que deba, en beneficio del vecindario.

### SIGUE LA PATRAÑA

Repetimos autorizadamente, que el Excmo. Sr. D. Joaquin Togores, no ha pensado un momento en separarse del partido conservador, como afirma por segunda vez y sin fundamento alguno, nuestro colega "El Diario", de hoy.

Es de lamentar que se falte a los fueros de la verdad con propósitos visiblemente aviesos, para mortificar indebidamente a una persona que merece toda clase de respetos.

La patraña que con algun interés se viene manteniendo y propagando, traspasa ya los límites de lo lícito, desde el momento en que se atribuyen—con ánimo de dañar a determinada personalidad—propósitos que no ha abrigado jamas.

La prensa que tiene conciencia de su mision no debe permitirse semejantes escesos, pues aunque el público impone el debido correctivo, a quien no se produce con verdad, no por ello deja de producirse una injustificada mortificacion personal, a que nadie tiene derecho.

El Sr. Togores, por nuestro conducto, protexa de esa conducta que el público calificará como se merece.

### Riqueza olivarera

Grandísima importancia reviste al presente esta fuente de riqueza, única que resiste y se mantiene firme en medio de esa tremenda crisis porque están atravesando todos los productos agrícolas. Y entraña excepcional importancia, por la considerable riqueza que representa en España, significando en algunas provincias el principal elemento de vida, el único venero en que cifran muchos pueblos sus anhelos de bienestar y prosperidad.

La produccion olivarera es uno de los principales rendimientos del hermoso y privilegiado suelo andaluz, y es elemento muy importante de las huertas levantinas y de las fértiles y poéticas vegas de Aragon y Cataluña.

La considerable riqueza que tal produccion representa, bien merece del Gobierno y de todos los poderes, que fijen en ella su atencion, y observando sus necesidades más perentorias procuren evitar ahora que todavia es tiempo, los amargos dias que de otro modo no tardará mucho en sufrir este producto, que necesariamente ha de sentir los efectos de la crisis agrícola, cuyos reflejos llegan a todos los órdenes de la riqueza nacional.

Planteados estos dias la cuestion en las Cámaras y en el periódico, merced a la iniciativa de los oliveros de Andújar y Montoro, es preciso prestar atencion y mirar con fijeza ese problema, que puede ser grave si se abandona, y cuyos perniciosos efectos pueden evitarse, por medios que hoy tienen a su mano el Gobierno y lo productores.

Es preciso hacer algo. Se necesita que el gobierno, en uso de la funcion tutelar que le está encomendada, procure abrir amplios horizontes a la produccion aceituna, y se precisa tambien que los cosecheros, siguiendo loables ejemplos con excelentes resultados practicados, hagan por sí lo posible para que la accion de unos y otros, lejos de ser estériles, se completen y aunados, den los óptimos frutos que todos deseamos. Y esto es indudable. Nada puede hacer la gestion aislada del gobierno y de los productores.

Poco se conseguirá augurando por los medios de que dispone un mercado, si en un mercado, como sucede en Suiza, se rechaza el aceite español por su mala elaboracion, que anula sus excelentes cualidades.

Mucho han mejorado desde 1880, así la cogida de la aceituna como la fabricacion de aceite, multiplicándose en Andalucía, Valencia y Murcia las prensas hidráulicas, pero todavia a no ser en las almazaras de grandes é inteligentes propietarios, no hay cuidado en separar las clases del aceite, ni de clarificarlo bien, ni se emplean todos los procedimientos que dan precio tan alto a los de Marsella y Niza, con los cuales los españoles pudieran muy bien competir.

Sugiriérennos estas consideraciones las palabras del señor Moret y del señor Navarro Reverter, pronunciadas en

la sesión del Congreso el dia 21 del pasado, merecedoras ciertamente de nuestro aplauso, como siempre quisiéramos tributárselo.

Seguiremos tratando de este importante asunto, con toda la perseverancia que requiere.

## Las tarifas de ferro-carriles y la exportacion agrícola en la provincia de Murcia.

(Del libro publicado recientemente por nuestro Director.)

Desde la terminacion de nuestro último tratado comercial con Francia, la nacion vecina ha elevado los derechos de introduccion a los productos agrícolas españoles y muy singularmente a la naranja. Es indudable que ha disminuido esta circunstancia el tráfico internacional de aquellos, mantenido artificialmente en los dos últimos años por la elevacion de los cambios.

Pero estos han descendido en la fecha en que hacemos este modesto estudio, y si el descenso continua, hay que pensar en que el gran mercado de Paris se aleja mucho para nuestros ácidos y ricas frutas.

Privados del consumo francés, es de interés nacional facilitar, por medio del abaratamiento de los transportes, el acceso de los productos españoles a los mercados de la península, supuesto que los hay de excepcional importancia.

Madrid, Bilbao, Linares, San Sebastian, Valladolid, Burgos y otras capitales, podrian hacer un consumo inmenso si lo permitieran las tarifas de ferrocarriles. Aunque en pequeña cantidad, por efecto de lo caro del transporte, Murcia envia a Lisboa ajos, alcachofas y otros productos que aquella plaza los paga con singular estimacion.

Linares, con su importante distrito minero, consumiría muchas toneladas de hortalizas y frutas, y en cuanto al mercado de Madrid no hay que esforzarse para demostrar que su consumo es de una entidad superior, segun resulta de las estadísticas actuales, a pesar del relativo encajecimiento que siempre existe en dicha plaza.

En la reunion celebrada por los Diputados de Murcia en 1892, de la que ya hemos hecho mencion, se expuso un criterio para resolver este gran problema nacional, criterio que parece acertado y que mereció la aprobacion de todos los representantes allí reunidos.

Vamos a exponerlo, seguros de que llamará la atencion de nuestros lectores.

La Empresa de los ferrocarriles del Mediodia, transporta por su línea y por la llamada tarifa combinada internacional, a razon de 0.058 milésimas por tonelada y kilómetro: nos referimos a la titulada tarifa de la Naranja. Si esa misma tarifa se aplicara para el transporte de los productos agrícolas en la península, creemos favorablemente resuelto este gran problema.

En 905 kilómetros que hay de Murcia a la frontera francesa (línea de Port-Bou) se cobra 52 pesetas 50 céntimos, en la tarifa internacional y por 460 kilómetros de Murcia a Madrid, se cobran 70 pesetas por tonelada.

Claro es que las Empresas ferro-viarias darán la explicacion de este verdadero fenómeno, pero cualquiera que ella sea no puede satisfacer a los que examinan la anomalia que dejamos apuntada.

«A mayor recorrido menor gasto de transporte» es una afirmacion que está contra todas las leyes de la lógica y que en la materia que estamos tratando resulta a todas luces perjudicial.

No somos partidarios de la unificación de tarifas en todos los recorridos, porque en cada uno de estos hay empleado distinto capital que devenga su correspondiente interés, así como cada cual requiere diverso gasto de personal, reparacion y entretenimiento.