

Las Provincias de Levante

DIARIO DE LA NOCHE



Año X

SUSCRICION.—En la capital UNA peseta al mes. Fuera CUATRO trimestre. Números sueltos, 5 céntimos. Atrasados, 10.

Murcia 19 de Julio de 1895

DOMICILIO.—Redaccion y Administracion, Plaza de los Apóstoles, número 20.—N.º 2740 No se devuelven originales.



PRIMER ANIVERSARIO DE LA SEÑORA

Doña Piedad Perez Perez de Prado
QUE FALLECIÓ EL DIA 21 DE JULIO DE 1894

Todas las misas que se celebren mañana sábado, en la parroquia de San Andrés, desde las seis á las doce, serán aplicadas por el eterno descanso del alma de la finada.

Su viudo y demás familia, suplican á sus amigos y personas piadosas su asistencia á algunos de estos sufragios y que la encomienden á Dios, por cuyo favor le quedarán muy reconocidos.

Murcia 19 de Julio de 1895.

MARIANO MEDINA Y PONZOA
CARTAGENA.—AIRE 31.

Seccion de Consignaciones y Tránsitos

Precios y condiciones más ventajosos que cualquiera otra agencia para las consignaciones y reexpediciones de mercancías y para los trasportes de domicilio BARCELONA á domicilio MURCIA.

AGENTE EN MURCIA

EDUARDO RODRIGUEZ.—VAL DE S. JUAN, 29.

Tabla Reguladora

CARNICERÍA FRANCESA

Caseta frente á la Plaza de Abastos y junto á la
buñolería y la caseta de José María el Sardinero.

Guerra sin cuartel y caiga el que caiga

Carne de ternera con hueso, 7 reales kilo.
Idem con molla sola y á gusto del consumidor, 9 id. id.

¡OJO CONSUMIDORES!

Garantiza estos precios durante un año, siendo la carne fresca y sin alteracion de precios; caso necesario se bajaría.

LA TABLA REGULADORA

CARNICERÍA

En la establecida en la Puerta de Orihuela, núm. 47, se expende carne de cordero y de macho al precio de

5 rs. kilo y 2 rs. libra

OJO=PRECIO JUSTO=OJO

CARNE FRESCA

Carne de Cordero y Macho

Se expende á 5 reales kilo y 2 reales libra en las casetas interior de la Plaza núm. 70 y exterior núm. 8, frente á la portería de las monjas Verónicas.

Carne superior y buen peso.

Contra el sol

GRAN BARATO DE PERSIANAS de todas medidas, á 10 reales metro cuadrado, ya colocadas con cordeles y todo lo necesario.

También las hay de cadencia, avisando unos dias con tiempo, que son eternas, á 18 reales metro cuadrado. Hemos recibido un gran surtido en pesiranas de junquillo en colores á precios nunca vistos. Se arreglan y pintan viejas. Además gran surtido en esteritas chinas y superiores de máquina, á 70 céntimos vara cuadrada; de segunda á 60 céntimos; gran surtido en esteritas chinas y ordinarias, y limpia-barros, los de 8 á 5 reales.

No equivocarse, esterita de José Fuster, calle de Santa Isabel, número 4.

CASA.—Se alquila una para baños, en la Encañizada de San Javier, frente al hotel de D. José María Barnuevo.

Para tratar de ella, en la carnicería de Juan de Dios Muñoz, Verónicas 7.

ESPECIALISTA

Unico en la provincia de Murcia, para componer y vaciar las tijeras mecánicas de todas clases.

También las tiene de venta de las mas superiores y últimas novedades. Un buen surtido de cuchillería fina de todas clases. Se vacian toda clase de herramientas cortantes.

Guillermo St. Luz, Plaza de Palacio 2 y Frenaría 1.

NO MAS CALENTURAS

LAS CALENTURAS PALUDICAS sean de caracter intermitente, tercianas, cuartanas ó zoidianas, por rebeldes é inveteradas que sean, desaparecen rápidamente con las maravillosas píldoras anti-intermitentes de Lopez Gomez (D. Manuel). Algunos años de experiencia han comprobado que es el mejor febrífugo de todos los conocidos; así como el más eficaz tónico y reconstituyente para volver las perdidas fuerzas á los enfermos palúdicos, como también todos aquellos que sin tales padecimientos tienen un temperamento pobre y enfermizo.

Para poderse preservar de las calenturas palúdicas en sitios pantanosos, los habitantes en los mismos lo consiguirán mes del ochenta por ciento tomando diariamente dos píldoras de adultos y una los niños en las épocas de primavera y verano.

Los profesores medicos prescriben nuestras píldoras con preferencia por los seguros resultados que obtienen y tenemos el gusto de recibir constantes certificaciones de los mismos que de vez en cuando publicamos.

Único punto de venta en Murcia:

Farmacia de LOPEZ GOMEZ (D. Manuel), Santa Estrella 10; en Mazarron Farmacia de c. Manuel Mendez.

COCHE DIARIO AL VALLE

Sale todas las tardes del Plano de San Francisco núm. 10 á las tres, y regresará á las siete. Precio por cada asiento: ida y vuelta 1 peseta; ida ó vuelta 0-75 céntimos de peseta.

Edicion de la noche

19 DE JULIO

LAS PROVINCIAS DE LEVANTE
SE PUBLICA TODOS LOS DIAS DEL AÑO

Actualidades.

Las agencias telegráficas han dado cuenta de nuevos encuentros habidos en Cuba entre nuestras tropas y los insurrectos.

Aunque todas las noticias que de guerra tan funesta se reciben ponen de manifiesto el valor heroico de nuestros soldados y las victorias que obtienen sobre los enemigos de la integridad de la patria, no por eso dejan de apenar el ánimo y arrancarnos exclamaciones de pesadumbre y de dolor.

Todas esas noticias vienen empapadas de sangre de nuestros bravos soldados, que mueren bizarramente por mantener erguido el glorioso pabellon de España en Cuba, donde no hay un palmo de tierra sin una tumba española, como dijo el poeta.

El telégrafo nos ha participado una victoria, pero á la vez nos ha comunicado la pérdida de un valeroso general que ha caido en el campo de batalla mortalmente herido por el plomo enemigo.

Victorias que tan caras cuestan á la patria, contribuyen más á entristecerla que á otra cosa. ¡Que Dios conceda el triunfo á los vivos y la paz á los muertos!

¡Contrastes de la vida!

A la vez que recibimos los partes de la guerra, recibimos también las alegres noticias que nos envían de las playas próximas, donde la gente que puede acude á veranear.

De Alicante dicen que es extraordinaria la afluencia de viajeros que allí se nota, por lo que está muy animada la población.

De Torrevieja comunican que los trenes llegan llenos de forasteros en busca del fresco que se disfruta en aquella playa.

Y por el mismo estilo son todas las noticias que se reciben de Aguilas, Mazarron, Pinatar y otros puntos próximos al mar.

El mundo es así; tiene alegrías para unos y tristezas para otros. ¡Cómo ha de ser!

Hemos recibido un elegante y caprichoso prospecto anunciador de las corridas de toros que se celebrarán en Cartagena con motivo de las próximas fiestas.

Para los aficionados al arte taurino, el prospecto en cuestion no deja nada que desear.

Ofrece matadores excelentes como Guerra y Bombita y reses de las famosas ganaderías de Saltillo y Cámara.

Las corridas tendrán lugar en los dias 3 y 4 del mes de Agosto.

En esos dias tenemos la seguridad de que Murcia se traslada-

rá entera á Cartagena, como ocurre todos los años.

Todo el mundo tiene dinero en esos dias.

¡Como que hay quien empeña hasta la camisa por tenerlo!

El calor sigue apretando que es un gusto.

Verdad es que ahora es su tiempo y si en esta época no aprieta no sabemos para cuando lo iba á dejar.

AGUILAS

17 Julio 1895

Se supone que no le será admitida la renuncia al nombrado Juez Municipal, D. Antonio Marin Meru, por haberla presentado fuera del término legal, concedido para estos casos.

Se encuentra accidentalmente en esta, el Excmo. Sr. D. José de Laserna, diputado liberal y vice-presidente del Congreso, quien va de paso para Velez Rubio, su país, del que es representante en Cortes.

Por fin ha llegado la orquesta que ha de actuar en este teatro, y está noche ha tenido lugar un ensayo general de las obras que han de ponerse en escena mañana.

La orquesta resulta nutrida y superior á las de otras temporadas, y la compañía en conjunto parece ser que agrada, si es que no sufrimos algun fiasco, que nos haga modificar nuestra opinion.

Seremos justos.

Estamos plenamente persuadidos de que son inexactas las apreciaciones que publicamente se han hecho, sobre nacientes disidencias dentro del partido conservador de Aguilas. Las negamos en absoluto, y podemos desde luego afirmar, que son hijas de la febril imaginacion de descontentos enemigos, que usan de ésta, como de cualquiera otra arma, para vengar, lo que ellos llaman ofensas inferidas, y son solo el resultado natural de sus desalentados deseos en conseguir lo que jamas pudieron soñar.

Dentro del partido conservador de Aguilas reina la mas perfecta armonia, y una paz duradera, á la que están poco acostumbradas las revoltosas fracciones del dividido partido liberal.

Es muy corriente el juzgar á los demás por uno propio, y así les suele ocurrir á los fusionistas aguileños.

Es realmente más que difícil, imposible, el poder determinar con relativa exactitud los mares políticos en que navega cierto personaje, que se llama conservador á ratos y alixista en épocas, y que hace alarde de zurcidor de tramas políticas y de ingenio maquiavélico.

¡Presta obediencia al Comité Conservador, de cuya agrupacion forma parte oficial; sigue las inspiraciones del disidente vice-presidente, por aquello de la naturaleza y vecindad; ó es eco del descontento profesional, al que se asocia por compañerismo? Cuestion es esta, que yo no sé resolver, sino me la resuelve la bondad y galanteria del interesado.

Quedo entretanto en dudas y hasta mañana, Sr. Director.

Corresponsal.

SAN SEBASTIAN

El «Isla de Luzon» y el «Mac-Mahon»

(De «La Voz de Guipúzcoa»).

17 Julio de 1895.

Hoy deben de estar en nuestro puer-

to estos dos barcos de guerra que permanecerán en nuestras aguas mientras dure la estancia de la corte en San Sebastian.

El «Isla de Luzon» es conocido aquí ya y antes de ahora hemos hecho su descripción.

Nos limitaremos, pues, á decir que sus dimensiones y principales circunstancias del buque son: eslora entre perpendiculares, 64 metros; manga, 9-75; calado medio, 3-81; desplazamiento en carga, 1.055 toneladas; fuerza, 1.500 caballos indicados; aparejo, de goleta de dos palos; velocidad probable, 14-5 millas; es de hierro y tiene una hélice.

Su armamento está dispuesto del siguiente modo: en los raductos, cuatro cañones de 12 centímetros, sistema Gonzalez Hontoria; en el castillo, uno de igual calibre y sistema; en la toldilla, uno de tiro rápido.—Ametralladoras: dos en el castillo y otras dos en la toldilla, sistema Nordenfiet.—Torpedos: dos tubos de lanzamiento, á proa, sistema Schwarzkopff.

El cañonero «Mac-Mahon» es completamente nuevo en estas aguas.

Hé aquí su historia:

Encomendado el proyecto de un cañonero de hierro de 100 toneladas al ingeniero de la armada D. Toribio Gaspar Gil, con la condicion de que se habrian de aprovechar para su propulsion las máquinas de los cañoneros inútiles «Turia» y «Somorrostro», antes de aprobarse los planos dispuso el gobierno que se reformaran, sustituyendo el material de hierro por el de acero; y presentado nuevo proyecto, se resolvió la construccion del buque en el astillero del Ferrol, dándole el nombre de «Mino», por real orden de 8 de Octubre de 1885.

Acopiado el material de acero, que fué encargado á la «Sociedad de altos hornos de Bilbao», se empezaron las obras el dia 8 de Enero del presente año, quedando armado todo el casco el 10 de Abril, y como el ministerio del ramo había dispuesto que el material de este barco debía ser galvanizado, se desarmó el casco y se procedió á galvanizarle con brillante éxito, y nuevamente á armarle, quedando terminada la construccion en tiempo oportuno para ser botado al agua el 21 de Agosto, no con el nombre de «Mino», sino con el de «Mac-Mahón», segun real orden de 3 de Marzo, para honrar la memoria del ilustre vice-almirante que tanto se distinguió en el engrandecimiento del astillero del Ferrol.

El cañonero «Mac-Mahón» tiene metros 27-63 de eslora, 4-90 de manga, 1-29 de calado medio, y 103 toneladas de desplazamiento; monta las dos máquinas del «Turia» y «Somorrostro», con una hélice cada una, y fuerza de 75 caballos indicados, que podrán darle un andar de 10-5 millas; en carbeneras lleva carbon para 3-5 dias, y va aparejado de pailebot.

Su armamento es un cañón Gonzalez Hontoria de 9 centímetros.

Este barco se ha construido en el breve plazo de siete meses, debiéndose atribuir tal rapidez á haberse ejecutado á destajo la mayor parte de las obras; siendo de notar que, empleado en el este sistema por vez primera, se ha obtenido un brillante resultado.

Los trabajos de galvanizado, que son también los primeros de esta clase hechos en el arsenal del Ferrol, demuestran por su perfeccion lo que son capaces de ejecutar nuestras maestrías cuando se les estimula y atiende.

Todo el material del casco es de produccion nacional y de inmejorables condiciones; la direccion de las obras ha sido encomendada, lo mismo que la del «Alfonso XII», á los ingenieros señores Comerma y Fuster; estuvo encargado del mando del departamento durante el curso de ellas el vice-almirante Sr. Mac-Mahón, y despues el ilustrado vice-almirante D. Ramon Topete; era jefe del arsenal el contra-almirante don Juan Martinez Ilescas, y jefe del ramo de ingenieros el Sr. D. Pablo Perez Seoane.

