

Las Provincias de Levante



Año XI.—Núm. 3065

Murcia 16 Junio de 1896

Tres ediciones diarias

CUCHILLERÍA INGLESA

Nuevo bazar montado con los últimos adelantos, en cuchillos para cortar carne; cuchillos para cocina; facas inglesas; tijeras para peluquero, de las llamadas de música; piedras para afilar navajas; tijeras para podar viñas y árboles; tijeras para costura, casi regaladas; escopetas y revólvers diferentes sistemas, a la mitad de precio; puñales y cuchillos para mesa; cubiertos alpaca y metal blanco, en competencia hasta con la misma fábrica; revolvedores para cartuchos, saca corchos, desde 10 centimos en adelante; plumas para escribir, desde 60 centimos la caja, hasta las mas superiores de Guillot.

Príncipe Alfonso 16, frente al Café del Siglo.

8-4

AVISO IMPORTANTE NUEVO INVENTO PRIVILEGIADO

Por 95 pesetas puede obtenerse una ganancia mensual de 250 pesetas. Mandando un sello para contestar se darán mas detalles. Dir. gírese á D. Sebastián Paredes Acosta, Puigcerver 6, Mazarrón, (Murcia).

SEÑORAS Y SENORITAS

En la acreditada corsetería de San Bartolomé, esquina á la Platería, número 39, se confecciona el verdadero corte francés, fajas, suspensorios para señoras y aparatos ortopédicos.

OCASION.

Se vende una magnífica anaquelaria y mostrador, en muy buen estado, propia para establecimiento de quincalla ó comestibles, á precio económico y en las mejores condiciones de pago. Puede montarse una gran tienda de lujo con poco gusto, por estar dicha estantería casi nueva y completa de todo. Darán razon, en la casa número 12 de la calle del Padre García.—Lorca.

RESTAURANT DEL COMERCIO de Manuel Amat é hijo

TELÉFONO NÚMERO 140. En este acreditado establecimiento no se anuncia plato del día con objeto de dejar al público en completa libertad para que pida todo cuanto pueda desear en el ramo de cocina. En pastelería los ricos salteadores, entretelas y el famoso pastel Murciano. Hay también gran surtido en ricas pastas de almendras y coco. Dicho establecimiento cuenta con un gran salón para banquetes y gabinetes para familias.

CONTRA EL SOL. PERSIANAS

Gran barato de persianas de hilo y cadenilla é inglesas transparentes de todas medidas, á precios muy baratos. Se pintan y arregian las viejas. Hay además gran surtido en esteras de junco de máquina, de 1.^a á 70 céntimos vara cuadrada y de 2.^a á 60. Esterillas de todas clases. Todos los géneros dichos son colocados. Esterería de JOSE FUSTER Calle de Santa Isabel núm. 4, Murcia

CASA EN TORREVIEJA

Se vende una situada en la calle de la Concepción núm. 1, con buena vista y distante diez metros, quince y veinte, del kiosko de la música, feria y baños respectivamente. Informarán en Orihuela, su dueño Antonio Marin, calle del Colegio, 20j y en Torrevieja, Antoni Sampere, cosario.

AVISO A LOS MINEROS

En el Almacén de Hierros y Maderas de D. Miguel Cánovas, en La Union, se acaba de recibir un completo surtido de cables planos de abaca Manila, de primera, ligeramente alquitranados en diversas medidas para Máquinas de extracción, las cuales se venden á precios de Fábrica.

También encontrará el público en dicho establecimiento, las llamadas maromas de Malacate de igual clase de Abaca Manila de 1.^a, como así mismo toda clase de herramientas de hierro y acero para minas. Tuberías de plomo y hierro dulce para pasos de aguas y de Vapor, y toda clase de accesorios de hierro y bronce para Maquinaria.

SOMBRERERÍA MODELO DE PEDRO GÓMEZ Y C.^a

Calle de la Platería, núm. 46. Especialidad en sombreros para caballeros y niños y un gran surtido en sombreros sevillanos.

PERSIANAS

En el establecimiento de Juan Hermosilla, se ha recibido un extenso y variado surtido en persianas de todas las medidas que se desean, á 10 reales metro cuadrado, colocadas con todo lo necesario sin alteración de precio. En el indicado establecimiento se encontrará varadísimo surtido en esteras de junco, propias para la estación de verano y gran variedad en alfombrillas de junco en todos dibujos y colores, á precios descomulgados.

PLANO DE S. FRANCISCO, 30
junto á las monjas Teresas é Isabelas
Esterería de JUAN HERMOSILLA.—Murcia

Edición de la noche.—16 Junio

LAS PROVINCIAS DE LEVANTE

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS DEL AÑO

Actualidades

La política en Madrid, sigue revuelta y amenaza crear conflictos al gobierno, sin ningun resultado favorable para los intereses públicos.

El debate con motivo de la contestación al Mensaje, promete ser fecundo en incidentes de los que agradan á los abonados á la tribuna pública, pero que concluirá de desacreditar el parlamentarismo.

De Cuba no hay noticias de gran interés.

Parece que la persecucion emprendida contra Máximo Gomez y Calixto Garcia está dando algun resultado, como lo prueban los recientes combates, que han ocurrido en Puerto-Príncipe.

La opinion desea que los cabecillas insurrectos sufran algun contratiempo serio, antes que sea casi imposible operar.

Segun los telegramas que hemos recibido esta madrugada, ha sido nombrado gobernador civil de esta provincia el Sr. Pedraja, en sustitucion de nuestro querido amigo Sr. Lopez Chicheri.

Este ha trabajado con teson, por que no falte lo mas preciso en las casas de beneficencia y esto ya supone una campaña meritoria.

En los asuntos políticos, el Sr. Lopez Chicheri se ha conducido con gran correccion y tacto, desarrollando en esta la verdadera política del partido conservador, con gran tino.

Sentimos mucho que el Sr. Lopez Chicheri, deje el mando de esta provincia.

Crónica alegre

Cayó el ministerio. Séale la tierra leve. La carne de cerdo ha dejado su puesto al sabroso tomate y al verde y fresco pepino.

Los embutidos, se retiran avergonzados de sí mismos al último rincón de las despensas.

Parece así como que huyen del calor. Y así es en efecto.

Un amigo filósofo de afición y muy escrupuloso en eso de las observaciones, ha hecho una muy curiosa.

Compara á los embutidos y á las berzas con la sociedad.

Dice, que la carne de cerdo corresponde á la clase de personas acomodadas.

Y la otra especie al pueblo. Los embutidos, añade el observador, no es que decaen en el verano, sino que huyendo del calor, se ausentan como las personas que salen á veranear, volviendo despues tan frescos y rozagantes.

Mientras tante, las hortalizas se nos presentan con todo su esplendor.

En esta observacion no salimos muy bien librados los que no podemos huir de los calores.

Segun el filósofo, pertenecemos á la clase de pepinos.

Pero estas son cosas de poco más ó menos.

Lo cierto y verdad es, que los embutidos desaparecen en esta época. En algunas casas precavidas suelen guardarlos.

Pero hay otras ¡ay!, en las que se los comen, para que no se les tuerzan con los calores.

A estas casas, no hay medio de ir sin salir obsequiados por fuerza. Ayer tuve necesidad de hacer una visita de pésame.

—¡Ay amigo mio!—decia la viuda, limpiándose una furtiva lágrima.—Es muy grande el vacío que ha dejado mi Leonardo.

—Es cierto, señora—la dije, procurando darle un consuelo.—Debe ser grande el vacío que ha dejado el pobre Leonardo.

—Mucho, si señor; en la despensa apenas si ha dejado morcones. ¡Le gustaban tanto!...

—¡Ah!—dije, abrumado por el recuerdo triste.

—Pero aun quedan algunos—siguió la señora.—Vá V. á comerse medio, sin pan ni nada.

—Muchas gracias, no como nada entre horas—le dije rehusando el obsequio.

—Nada, nada; se lo vá V. á comer y se vá V. á llevar á su casa el otro medio para los chicos.

—Repito que lo agradezco.

—Pero si me hace V. un favor; lo primero, me quita V. un recuerdo de midifunto y luego que si V. no se lo come, se vá á echar á perder por el calor.

Y no hubo mas remedio que aceptar.

Pero crean Vdes. que hoy no sienta bien la carne de cerdo.

Donde está el hermoso tomate de la tierra y el fresco pepino, no hay nada que les iguale.

Y luego esas ensaladas aliñadas con aceite y vinagre, con un poquito de cebolla, grandes rodajas de tomate verdal, tiras de pepino y chispas de atun salado...

¡Oh! Esto es una delicia!

Sobre todo, si se le antepone un jamon... ó dos.

Con que quedamos en que las hortalizas han vencido á la carne de cerdo.

Pero yo que estoy siempre de parte del caido, ofrezco hospitalidad á cualquier jamon perseguido.

J. ARQUES.

MURCIA

y las tarifas de ferro-carriles.

Hemos dicho y repetimos, que lo más esencial, es la reduccion de tarifas, lo cual es el punto más delicadísimo para las Empresas ferro-viarias y no accederán fácilmente á ello sin otras concesiones de parte del Estado, cuyos beneficios permitan la adquisicion del material necesario para servicio tan preeminente.

Pero no queremos penetrar en si la reduccion referida debe obtenerse por transaccion con las Compañías ó por exigencia del Estado, con arreglo á las disposiciones vigentes. Que resuelva esta cuestion de derecho quien puede y debe.

Lo que sí queremos exponer y razonar es la reduccion que debe hacerse en las tarifas de ferro-carriles, para los productos agrícolas del valle murciano, como resultado de nuestras investigaciones y juicios.

Seamos breves, en obsequio al lector y que supla su recta intencion y su cultura, los detalles que omitimos en aras de la concision.

Ya sabemos que por la tarifa internacional llamada de la naranja, se transportan por tonelada y kilómetro este y otros frutos, á razon de 0'058 milésimas: hemos opidado porque se aplicara la misma tarifa al transporte de los productos agrícolas destinados á los mercados de la península.

Pero aun se podría aceptar una tarifa más alta; la de 0'075 milésimas por tonelada y kilómetro, 17 milésimas más, cuando se tratara del arrastre del género para los mercados españoles, quedando vigente para los extranjeros la tarifa internacional que rige.

Hagamos números.

De Murcia á Madrid.

	Pesetas.
La tarifa internacional, importada por tonelada.	26'68
La tarifa que pedimos para los mercados interiores de la península, á razon de 0'75 milésimas por tonelada y kilómetro.	34'50

DIFERENCIA DE MAS EN ESTA ÚLTIMA 7'82

No creemos exagerada la pretension. Si se realizase seria una verdadera felicidad para toda la region murciana y un seguro aumento de ingresos, para las compañías de los ferrocarriles.

Esto es en lo concerniente á la pequeña velocidad.

Respecto á la doble pequeña velocidad, ya hemos visto que la tarifa vigente es irresistible: importa, nada menos, que 0'25 céntimos por tonelada y kilómetro. De Murcia á Madrid 115 pts. la tonelada; mucho más de lo que vale la mercancia en la generalidad de los casos.

Esta tarifa hay que reducirla, por lo menos, en un 40 por 100 y no seria hacer otra cosa que lo indispensable. Hay muchos frutos que tienen que ser facturados en doble pequeña velocidad, por no poder sufrir muchos dias de envase, y claro es que en su mayoría no resisten la tarifa de 115 pesetas portonelada, y no se exportan.

Las frutas de clase mediana y las inferiores, están en este caso y hay triple de toneladas de estas que de las de clase superior.

Véase por ese simple dato la importancia que tiene la reduccion de la tarifa de doble pequeña velocidad.

La velocidad actual hay que reformarla; en pequeña se impone hoy un plazo que resulta á menos de 100 kilómetros por hora; lo que anda un mal carro, tirado por una caballería menor. En este punto no tienen razon ninguna las Empresas de ferrocarriles.

La velocidad para los géneros que se averian es de esencia y en ningún país civilizado se puede consentir que se transporte por via férrea á razon de cuatro kilómetros por hora; lo que anda buenamente el que pasea.

Lo menos que deben aceptar las Empresas en la pequeña velocidad para géneros que no pueden estar sin averiarse, un largo plazo envasados, es 250 kilómetros cada veinticuatro horas; unos diez kilómetros por hora; lo que andan las diligencias en las carreteras públicas; nadie puede decir que esta es una pretension desatinada.

Con ella no habria las pérdidas que actualmente se sufren y que motivan el justificado retraimiento de los exportadores, en daño del productor y de la riqueza pública en general.

Las judías verdes, las frutas sin escopion, las lechugas, los tomates y otras muchas hortalizas, no pueden enviarse á ningún mercado que diste mas de cien kilómetros de Murcia, con la velocidad actual de cuatro kilómetros por hora; baste decir que de Murcia á la inmediata plaza de Cartagena, se transportan hoy los productos agrícolas con mas velocidad y á me-

nos precio, por carros ordinarios que por ferrocarril.

Bueno que para los cereales y otros productos que no sufren quebrantos en cuatro ó seis dias mas ó menos, se mantuviera esa velocidad mínima; pero resulta de todo punto inadmisibile para todas las frutas y la mayoría de las hortalizas, habiendo algunos artículos, como las brevas, que apenas pueden tolerar la gran velocidad sin averiarse.

La velocidad influye muchísimo en la exportacion de los géneros á que nos referimos.

Cuando el mercado de Madrid, por ejemplo, demanda á buenos precios tomates ó verduras, ó frutas ó cualquiera otro producto análogo; cuando convienen al productor expedir y recibir al consumidor, se telegrafía á Murcia pidiendo el artículo, y mientras se envasa, se factura y se transporta, ha transcurrido la oportunidad de la venta.

Se han dado casos repetidos de salir de la zona murciana un género, cotizándose en Madrid á 1'40 céntimos kilo y al llegar á esta última plaza tenerlo que vender á diez y siete céntimos. En seis dias que transcurrieron de la facturación al desembarco, descendieron los precios en Madrid de tal suerte, que el exportador sufrió pérdidas enormes.

En esas condiciones es imposible exportar; los riesgos exceden á una razonable prevision.

Los trenes rápidos para este servicio son de suma conveniencia; en la linea de Valencia están establecidos; en la del Mediodía y por razones que ya hemos expuesto, se suprimieron; con solo restablecerlos, se habia resuelto el importante problema de la velocidad.

Y téngase en cuenta, que habiendo trenes rápidos para las frutas y hortalizas entre Valencia y Madrid, es sumamente cómodo establecerlos para la linea de Murcia; la reforma se reduce á que se establezcan desde esta última capital á Chinchilla, desde cuyo punto enlazan con los trenes de Valencia á la capital de España.

A todo el mundo parecerá que se pide bien poco, y que el sacrificio exigido á la Compañía del Mediodía es bien escaso, comparado con el inmenso y extraordinario beneficio que se produce.

Noticias generales

La sin rival Tijera de Oro.

Continúa con mas vigor que en los primeros dias, vendiendo los trajes de lana á la mitad de precio que en todas partes.

Corte de traje de buena lana á 5 pesetas y de estambre, clase extra, desde 15 pesetas en adelante.

Pantalones de medio ancho, hay un sin número de clases y dibujos, de todos cuantos precios se deseen.

Trajes á la medida, desde 15 pesetas en adelante.

Trapería, 34, frente al Café Oriental.

Alumbrado eléctrico.

Segun dicen de Caravaca, de hoy á mañana debe firmarse la escritura de arrendamiento de la fuerza hidráulica que ha de servir como motor para la produccion de electricidad, con destino al alumbrado público.

Noticias de Alicante.

Son muchos los aficionados á la fiesta taurina, no solo de los vecinos pueblos, sino de Albacete y Valencia que tienen hecho el propósito de trasladarse á esta ciudad para presenciar la lidia de los toros que han de estoquear los diestros Guerra y Algabeno en los dias 28 y 29 del actual.

—La empresa de coches de Alcoy ha establecido un nuevo servicio de

