

Las Provincias de Levante

Año XII.-Núm. 3273

Murcia 14 Enero de 1897

Tres ediciones diarias



LA UNION Y EL FÉNIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Domicilio social: MADRID, calle de Olózaga, n.º 1

(PASEO DE RECOLETOS)

(GARANTIAS)

Capital social efectivo. pesetas 12.000.000
Primas y reservas 43.598.510

Total. 55.598.510

32 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros contra INCENDIOS

Esta gran Compañía nacional asegura contra los riesgos de incendio.

Eligiendo el arrollo de sus operaciones acreditada la confianza que inspira a público, habiendo pagado por siniestros desde el año 1864 una suma de pesetas 59.599.943.

Representante en Murcia: D. Prudencio Soler y Aceña, Val de San Juan, 34.

Seguros sobre la VIDA

En este ramo de seguros contrata toda clase de combinaciones, y especialmente las Dotales, Rentas de educación, Rentas vitalicias y Capitales diferidos a primas más reducidas que cualquiera otra compañía.

ESTOMAGO ARTIFICIAL

Puntos de venta en Murcia en todas las farmacias y para ventas al por mayor, Ruiz Sequier, plaza de San Bartolomé.

COLOCACION.—La desea encontrar un joven de 24 años, para una oficina, ha sido cabo en el Ejército, tiene personas que le acrediten.
Darán razón en la calle de Sagasta, n.º 23.

La Villa de París

TRAPERIA, 8, 10 Y 12

Se realizan a precios fabulosamente baratos.
1000 mantas Paleocia, en todos tamaños.
1000 id. algodón en id. id.
1000 trajes marinera, última confección.
1000 pañuelos de seda para la cabeza.
No hay quien compita en precios con esta casa.

JOSEFA MARIN—PLANCHADORA

Ofrece sus servicios a los siguientes precios:
Camisas hombre mate bien planchadas, 10 céntimos.—Con brillo, 20 idem.—Se rizan a precios muy económicos.—Cortinajes y todo lo concerniente en el oficio.
Además se plancha a domicilio.

CONTRA EL FRIO

Gran surtido de esteras de todas clases, con nuevos dibujos y precios sin competencia.

Esteras doble alfombrada a 6 reales y medio vara.—Batabias pita, a 5 reales y medio vara.—Filete pita y esparto, a 4 reales.—Esteras del terreno blanca y colores, a 3 reales vara cuadrada superior; la hay también a 2 reales y medio.—Esteras fina blanca de primera, a 70 céntimos vara cuadrada, de segunda a 60.

Surtido de todas medidas de persianas inglesas, cadenilla y de hilo, de 10 reales metro cuadrado y 16 las de cadenilla.
Se arreglan esteras y alfombras a precios baratos, con buena colocación.

ESTERERIA DE JOS. FUSTER

Calle de Santa Isabel, n.º 4

QUESOS FRESCOS

Crema superiores de Bola, Plato, Chester, Port-Salu, Roquefort, Palmezano, Cabrales y Brie.

Ostras frescas

del Cantábrico, a 4 reales docena.

SANCHEZ PEDREÑO

COMESTIBLES FINOS

Platería 79.—LA PALOMA.

MA de eria, desea criar en su casa, tiene buena leche de 9 días, edad 26 años, vive en la Trinidad número 16, Carmen Muñoz.

Edición de la noche—14 Enero

LAS PROVINCIAS DE LEVANTE

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS DEL AÑO

Actualidades

Situación difícil.

La pertinaz sequía que se viene sintiendo en esta provincia, ha creado una horrible situación para los agricultores; después de un año malo otro peor.

La mayoría de los trabajadores de la tierra no tienen hoy que comer, sin garantía para pedir a nadie una libra de pan. Están vendiendo los pares de labor, por que no tienen hierba de monte que morder y la cebada está carísima y además de cara, casi no hay existencias.

Los campos están secos; en algunas zonas se ha agotado hasta el agua de las algarbes y para el consumo individual la tienen que traer de cuatro o cinco leguas.

Jamás se ha conocido en esta provincia una situación tan angustiosa.

Los Ayuntamientos.

Viven hoy de milagro; no recaudan una peseta de sus ingresos, ni pueden lanzar a los campos los comisionados de apremio, porque además de que nada recaudarían, se puede causar alguna excitación en las zonas en donde el hambre se ha extendido.

Algunos alcaldes y concejales piensan en discutir, y la mayoría de ellos no saben cómo ni de dónde van a satisfacer las obligaciones municipales.

El Tiempo

Continua frío y desapacible: pero sin llover.

Aun se podría remediar algo si lloviera en abundancia.

ORIHUELA

En virtud de haber puesto la dimisión del cargo de Subdelegado de Farmacia en esta localidad, nuestro querido amigo, el teniente-alcalde del

distrito del Arrabal-Roig Sr. Ferrer, ha recibido el nombramiento para ejercer dicho cargo, el farmacéutico de la calle de Calderon de la Barca D. Angel Bueno.

El Sr. Bueno, ha pasado un oficio a los establecimientos de drogas y a otros que no lo son, en el cual amenaza con los tribunales de justicia a los comerciantes que espandan en sus tiendas productos medicamentosos.

En la junta general que el pasado domingo celebró la Congregación de los Luises para elegir la directiva de un Ateneo que había de instalarse en el antiguo Círculo Católico de Obreros, resultó elegido para presidente del mismo, el joven e ilustrado doctor en medicina, D. José de Madaria. Nuestra enhorabuena.

Corresponsal.

13 de Enero de 1897.

ESPAÑA EN BUENOS-AIRES

Nuestro colega «El Correo Español» de Buenos-Aires, en el último de sus números llegados a nuestra redacción, da cuenta de las grandes fiestas allí celebradas por los españoles, con objeto de recoger fondos para regalar a España un barco de guerra.

No tenemos espacio para copiar la reseña de aquellas fiestas patrióticas; baste decir que han rayado en el delirio.

La clausura de las fiestas ha sido una explosión de amor a la patria, que relata nuestro colega en la forma siguiente:

«No había en Buenos-Aires un local cerrado que pudiese contener a la población española, que después de llenar la plaza Euskara ocupaba las calles contiguas, recogiendo los ecos de aquel bullicio en que se confundían cien músicas, que al tocar los aires populares de las diversas regiones de España semejaban al clamor de todas y de cada una de aquellas provincias, que se levantaba para protestar de una guerra inicua que una vez mas reclamaba el sacrificio de nuestra sangre y de nuestros tesoros.

Miles y miles de personas de todas las clases sociales se apiñaban en el espacioso recinto, que resultaba estrecho, todas buscando ocasión y pretexto de contribuir generosamente al éxito de la fiesta, al propósito de engrasar la suscripción destinada a la adquisición de un barco para nuestra marina de guerra.

Del bazar, tres veces repleto, desaparecían rápidamente las baratijas puestas en venta, y en los remates se pagaban precios fabulosos por objetos cuyo principal valor no era más que el recuerdo de estas expansiones del amor a la patria.

Nadie encontraba cara cosa alguna, y más de una pobre sirvienta y de un modesto trabajador se desprendían de la sortija o del reloj para que fuesen vendidos en beneficio de la suscripción más popular que hayan cubierto los españoles de esta margen derecha del Plata.

Tras de una petenera entonada por la gracia de la mujer andaluza, se remataba una copa de manzanilla que se pagaba a peso de oro, y el ejemplo cundía y se repetía en todas las instalaciones, desde la catalana a la gallega y desde la vasca a la valenciana.

Calcula nuestro colega el producto de estas populares fiestas en 60.000 pesos, y luego añade:

«Las sumas recogidas hasta ahora y depositadas en el Banco Español, son las siguientes: Oro, 11.167'11 pesos; pesetas 5.080, y 913.026'28 en papel.

Faltan aún grandes sumas que cobrar, las que de un día para otro ingresarán en caja. Contando con ellas, el total recaudado pasa de un millón de pesos. Hay que añadir también lo del Rosario, que asciende a cien mil; pero nos falta aún para completar el coste del buque cerca de un millón

más. De ese millón dará buena cuenta el patriotismo de los nuestros.

¡Adelante y adelante!»
También los españoles de Tucumán están dando pruebas de su inextinguible amor a la patria, y han organizado fiestas con resultados muy satisfactorios.

¡Magníficos ejemplos están dando nuestros compatriotas!

A LAS FAMILIAS de los soldados de Cuba

(Contestaciones)

Nuestra agencia, nos contesta a la 131 relación que le hemos remitido, preguntando por varios soldados.

Juan García Pedrero, Lorca (Murcia); soldado del regimiento infantería de Otumba, núm. 49, batallón expedicionario.

Embarcó en Valencia el 5 de Septiembre de 1896; escribió desde San Cristóbal el 5 de Noviembre de 1896.

No ha causado baja; se encuentra en Guanabacoa.

José Suarez, Cartagena (Murcia); soldado del regimiento infantería de la Constitución, núm. 29, 6.ª compañía.

Embarcó en Marzo de 1896; escribió desde San Luis (Santiago de Cuba), el 2 de Septiembre de 1896.

No aparece baja; se encuentra en el mismo punto.

Juan Martínez Luque, La Union (Murcia); soldado de infantería del batallón Cazadores de Colón, núm. 23, 5.ª compañía.

Escribió desde Manzanillo el 10 de Octubre de 1896.

No ha causado baja; se encuentra en el mismo punto.

José Ceidran Ballester, Llano del Beal (Murcia); soldado de infantería del batallón Peninsular de Chiclana, n.º 5, 6.ª compañía.

Estaba en Sancti Spiritus.

No ha causado baja; se encuentra en Manzanillo.

Juan Martínez Gimenez, Nondueñas (Murcia); soldado del regimiento de infantería de Tetuan, núm. 45, 8.ª compañía.

Embarcó en 30 de Septiembre de 1896; desde que embarcó no ha escrito, dicen que estaba en Santa Clara.

No ha causado baja; se encuentra en Sancti Spiritus.

José Díaz Torres, La Union (Murcia); soldado del regimiento de infantería de España, núm. 46.

Embarcó en Cartagena el 6 de Septiembre de 1896; escribió desde Aguacate el 28 Septiembre 1896.

No ha causado baja; se encuentra en el mismo punto.

Juan Clemente García, Lorca (Murcia); soldado del regimiento infantería de Pavia, núm. 48, 1.ª compañía.

Hace tres meses que no ha escrito.

No ha causado baja; se encuentra en Remedios.

Juan Martínez Gomez, La Union (Murcia); soldado del regimiento infantería de Alcantara, núm. 3, batallón Peninsular, 3.ª compañía.

Escribió desde Bayamo, el 30 Abril de 1896.

No ha causado baja; se encuentra en el mismo punto.

Los antecedentes citados alcanzan hasta el mes de Noviembre pasado, en cuya fecha se pasó al ministerio de la Guerra la relación de las bajas ocurridas hasta la indicada fecha.

Las demás preguntas que se nos han hecho las contestaremos a la mayor brevedad.

CIENCIA É INDUSTRIA

Nueva máquina de volar.

Decididamente, los hombres que vuelan ó quieren volar no escarmentan en cabeza ajena, y en ellos no ha hecho mella alguna la terrible muerte del desgraciado Otto Lillenthal, uno de cuyos compatriotas el Sr. Stantzel, continua buscando soluciones al pro-

blema de la aviación, planteando sobre los mismos principios que tan triste fin ocasionaron a aquel intrépido volador.

La máquina del Sr. Stantzel tiende a reproducir la forma de un pájaro. Las alas miden aproximadamente 6m.40 de extensión total, y su superficie 6m.277. Pueden, al moverse, describir un ángulo de 70.º; su curvatura es parabólica, y la flecha 1,12 de cuerda.

El aparato pesa unos 34 kilogramos y lo mueve un motor de gas ácido carbónico comprimido, invención del mismo Sr. Stantzel. Con gas comprimido a cinco atmósferas se obtiene un caballo de fuerza, y llevando la presión a siete ó nueve atmósferas, pueden obtenerse dos ó tres caballos, respectivamente.

La velocidad del motor se puede regular fácilmente, y así variar el vuelo del aparato. Para guiar a este y evitarle choques peligrosos, se le ha dotado de un cable de seguridad que llega al suelo.

Cuando el motor desarrolla un caballo, avanza el aparato tres metros por cada aleteo; cuando la fuerza llega a caballo y medio, se obtiene el vuelo libre, es decir, que la máquina se eleva lo suficiente para que ninguna parte de su peso sea soportada por el cable: entonces las alas ejecutan 78 aleteos por minuto, y en cada uno de ellos avanza la máquina cerca de cuatro metros. Las alas poseen una elasticidad notable, cualidad a la que el inventor atribuye grandísima importancia. El esqueleto de las alas está formado por tubos de acero sin soldadura, sobre los cuales van montadas diez costillas de bambú, y el conjunto está revestido de una tela especial engomada.

Se obtiene la dirección merced a un timón de cuatro paletas, de tipo bastante conocido.

Animado por el éxito de sus primeros ensayos, el Sr. Stantzel intenta construir un aparato capaz de elevar a una persona. Este modelo pesará de 80 a 100 kilogramos; sus alas tendrán un desarrollo de 17 a 20 metros cuadrados, y su motor necesitará desarrollar cuatro caballos y medio.

Cree el Sr. Stantzel, que la fuerza muscular del hombre, que apenas llega a un cuarto de caballo, no bastará nunca a elevar su propio peso en los aires durante un tiempo apreciable, é insiste en la necesidad del motor mecánico.

La estabilidad de su aparato es muy grande, por hallarse su centro de gravedad más bajo que el plano medio de las alas. La parte más pesada es el motor. El depósito de ácido carbónico comprimido va sobre un caballete especial. Entre el depósito y el cilindro hay intercalado un manómetro. El motor funciona como todos los de aire comprimido.

Noticias generales

A LAS FAMILIAS DE LOS SOLDADOS DE CUBA

Por virtud del contrato celebrado con nuestra acreditada agencia de Madrid, averiguamos el paradero y situación de los soldados en Cuba, remitiéndolos nota con el nombre, de cada uno, compañía y batallón a que pertenece, fecha y puerto de su embarque en España y nota del punto en que escribió la última carta.

Las contestaciones las insertamos en este periódico, en donde llevamos publicadas con la de hoy 131 relaciones.

Este servicio lo hacemos gratuitamente.

No admitimos las cartas que no vengan franqueadas.

Los interesados pueden hacer las preguntas por tarjeta postal y les resulta mas económico.

