Las Provincias de Levante

Año XII.-Núm. 3273 | Murcia 14 Enero de 1897 | Tres ediciones diarias

LA UNION Y EL FÉNIX ESPAÑOL

COMPAÑIA DE SEGUROS REUNIDOS

Domicilio social: MADRID, calle de Olózaga, n.° 1

(PASEO DE RECOLETOS)

(GARANTIAS)

Capital social efectivo. .	pesetas	12 000.000
Primas y reservas . . .	»	43.598.510
Total.	»	55.598.510

32 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros contra INCENDIOS

Esta gran Compañía *nacional* asegura contra los riesgos de incendio.

El grande desarrollo de sus operaciones acredita la confianza que inspira al público, habiendo pagado por siniestros desde el año 1864 de su fundacion, la suma de pesetas 59. 59.691'43.

Seguros sobre la VIDA

En este ramo de seguros contrata toda clase de combinaciones, y especialmente las Dotales, Rentas de educacion, Rentas vitalicias y Capitales diferidos á primas *más reducidas* que cualquiera otra compañia.

Representante en Murcia: D. Prudencio Soler y Aceña, Val de San Juan, 34.

Los vómitos, acedías, ardores, inapetencia, pesadez, agua de boca, bilis y dolores de estómago, cintura y espalda, etc., desaparecen al siguiente dia de usar el

ESTOMAGO ARTIFICIAL

(polvos del Dr. KUNTZ), desterrando en breves dias las dispepsias, gastralgias y catarros gástricos, como á diario lo certifican millares de curaciones agradecidas. **CAJA 7'50. Moreno Miquel**, Arenal, 2.—MADRID. **Centro de Especialidades**, Rambla de las Flores, 4, BARCELONA, y principales farmacias y droguerías del mundo.

Puntos de venta en Murcia en todas las farmacias y para ventas al por mayor, Ruiz Seiquer, plaza de San Bartolomé.

COLOCACION.—La desea encontrar un jóven de 24 años, para una oficina, ha sido cabo en el Ejército, tiene personas que le acrediten.

Darán razón en la calle de Sagasta, n.° 23.

La Villa de Paris

TRAPERIA, 8, 10 Y 12

Se realizan á precios fabulosamente baratos.

1000 mantas Palencia, en todos tamaños.

1000 id. algodon en id. id.

1000 trages marinera, última confeccion.

1000 pañuelos de seda para la cabeza.

No hay quien compita en precios con esta casa.

JOSEFA MARIN—PLANCHADORA

Puerta Orihuela, huerto de Marin Baldo.

Ofrece sus servicios á los siguientes precios:

Camisas hombre mate bien planchadas, 10 céntimos.—Con brillo, 20 idem.—Se rizan á precios muy económicos.—Cortinages y todo lo concerniente en el oficio.

Además se plancha á domicilio.

CONTRA EL FRIO

Gran surtido de esteras de todas clases, con nuevos dibujos y precios sin competencia.

Estera doble alfombrada á 6 reales y medio vara.—Batabias pita, á 5 reales y medio vara.—Filete pita y esparto, á 4 reales.—Estera del terreno blanca y colores, á 3 reales vara cuadrada superior; la hay tambien á 2 reales y medio.—Estera fina blanca de primera, á 70 céntimos vara cuadrada, de segunda á 60.

Surtido de todas medidas de persianas inglesas, cadenilla y de hilo, de 10 reales metro cuadrado y 16 las de cadenilla.

Se arreglan esteras y alfombras á precios baratos, con buena colocacion.

ESTERERIA DE JOSE FUSTER

Calle de Santa Isabel, n.° 4

QUESOS FRESCOS

Cremas superiores de Bola, Plato, Chester, Port-Salut, Roquefort, Palmesano, Cabrales y Brie.

Ostras frescas

del Cantábrico, á 4 reales docena.

SANCHEZ PEDREÑO

COMESTIBLES FINOS

Plateria 79.—LA PALOMA.

AMA de cria, desea criar en su casa, tiene buena leche de 9 dias, edad 26 años, vive plaza de la Trinidad número 16, Carmen Muñiz.

Edicion de la noche-14 Enero

LAS PROVINCIAS DE LEVANTE

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS DEL AÑO

Actualidades

Situación difícil.

La pertinaz sequía que se viene sintiendo en esta provincia, ha creado una horrible situacion para los agricultores; después de un año malo otro peor.

La mayoria de los trabajadores de la tierra no tienen hoy que comer, sin garantía para pedir á nadie una libra de pan. Están vendiendo los pares de labor, por que no tienen hierba de monte que morder y la cebada está carísima y además de cara, casi no hay existencias.

Los campos están secos; en algunas zonas se ha agotado hasta el agua de las algibes y para el consumo individual la tienen que traer de cuatro ó cinco leguas.

Jamás se ha conocido en esta provincia una situacion tan angustiosa.

Los Ayuntamientos.

Viven hoy de milagro; no recaudan una peseta de sus ingresos, ni pueden lanzar á los campos los comisionados de apremio, porque además de que nada recaudarían, se puede causar alguna excitación en las zonas en donde el hambre se ha estendido.

Algunos alcaldes y concejales piensan en discutir, y la mayoría de ellos no saben cómo ni de dónde van á satisfacer las obligaciones municipales.

El Tiempo

Continua frio y desapacible: pero sin llover.

Aun se podría remediar algo si lloviera en abundancia.

ORIHUELA

En virtud de haber puesto la dimision del cargo de Subdelegado de Farmacia en esta localidad, nuestro querido amigo, el teniente-alcalde del distrito del Arrabal-Roig Sr. Ferrer, ha recibido el nombramiento para ejercer dicho cargo, el farmacéutico de la calle de Calderon de la Barca D. Angel Bueno.

El Sr. Bueno, ha pasado un oficio á los establecimientos de drogas y á otros que no lo son, en el cual amenaza con los tribunales de justicia á los comerciantes que espendan en sus tiendas productos medicamentosos.

—

En la junta general que el pasado domingo celebró la Congregacion de los Luises para elegir la directiva de un Ateneo que habia de instalarse en el antiguo Círculo Católico de Obreros, resultó elegido para presidente del mismo, el jóven é ilustrado doctor en medicina, D. José de Madaria.

Nuestra enhorabuena.

Corresponsal.

13 de Enero de 1897.

ESPAÑA EN BUENOS-AIRES

Nuestro colega «El Correo Español» de Buenos-Aires, en el último de sus números llegados á nuestra redaccion, dá cuenta de las grandes fiestas allí celebradas por los españoles, con objeto de recojer fondos para regalar á España un barco de guerra.

No tenemos espacio para copiar la reseña de aquellas fiestas patrióticas; baste decir que han rayado en el delirio.

La clausura de las fiestas ha sido una explosion de amor á la pátria, que relata nuestro colega en la forma siguiente:

«No habia en Buenos-Aires un local cerrado que pudiese contener á la poblacion española, que despues de llenar la plaza Euskara ocupaba las calles contiguas, recogiendo los ecos de aquel bullicio en que se confundian cien músicas, que al tocar los aires populares de las diversas regiones de España semejaban al clamor de todas y de cada una de aquellas provincias, que se levantaba para protestar de una guerra inícua que una vez mas reclama el sacrificio de nuestra sangre y de nuestros tesoros.

Miles y miles de personas de todas las clases sociales se apiñaban en el espacioso recinto, que resultaba estrecho, todas buscando ocasion y pretexto de contribuir generosamente al éxito de la fiesta, al propósito de engrosar la suscripcion destinada á la adquisicion de un barco para nuestra marina de guerra.

Del bazar, tres veces repleto, desaparecían rápidamente las baratijas puestas en venta, y en los remates se pagaban precios fabulosos por objetos cuyo principal valor no era más que el recuerdo de estas expansiones del amor á la patria.

Nadie encontraba cara cosa alguna, y más de una pobre sirviente y de un modesto trabajador se desprendían de la sortija ó del reloj para que fuesen vendidos en beneficio de la suscripción más popular que hayan cubierto los españoles de esta margen derecha del Plata.

Tras de una petenera entonada por la gracia de la mujer andaluza, se remataba una copa de manzanilla que se pagaba à peso de oro, y el ejemplo cundia y se repetía en todas las instalaciones, desde la catalana á la gallega y desde la vasca á la valenciana.»

Calcula nuestro colega el producto de estas populares fiestas en 60.000 pesos, y luego añade:

«Las sumas recogidas hasta ahora y depositadas en el Banco Español, son las siguientes: *Oro*, 11.167'11 pesos; pesetas 5.080, y 913.026'28 en papel.

Faltan aún grandes sumas que cobrar, las que de un día para otro ingresarán en caja. Contando con ellas, el total recaudado pasa de un millón de pesos. Hay que añadir tambien lo del Rosario, que asciende á cien mil; pero nos falta aún para completar el coste del buque cerca de un millón más. De ese millón dará buena cuenta el patriotismo de los nuestros.

¡Adelante y adelante!»

Tambien los españoles de Tucumán estan dando pruebas de su inextinguible amor á la patria, y han organizado fiestas con resultados muy satisfactorios.

¡Magníficos ejemplos están dando nuestros compatriotas!

A LAS FAMILIAS
de los soldados de Cuba

(Contestaciones)

Nuestra agencia, nos contesta á la 131 relacion que le hemos remitido, preguntando por varios soldados.

Juan Garcia Pedrero, Lorca (Murcia); soldado del regimiento infanteria de Otumba, núm. 49, batallon expedicionario.

Embarcó en Valencia el 5 de Septiembre de 1896; escribió desde San Cristobal el 5 de Noviembre de 1896.

No ha causado baja; se encuentra en Guanabacoa.

José Suarez, Cartagena (Murcia); soldado del regimiento infanteria de la Constitucion, núm. 29, 6.ª compañia.

Embarcó en Marzo de 1896; escribió desde San Luis (Santiago de Cuba), el 2 de Septiembre de 1896.

No aparece baja, se encuentra en el mismo punto.

Juan Martinez Luque, La Union (Murcia); soldado de infanteria del batallon Cazadores de Colón, núm. 23, 5.ª compañia.

Escribió desde Manzanillo el 10 de Octubre de 1896.

No ha causado baja; se encuentra el mismo punto.

José Celdran Ballester, Llano del Beal (Murcia); soldado de infanteria del batallon Peninsular de Chiclana, n.° 5, 6.ª compañia.

Estaba en Sancti Spiritus.

No ha causado baja; se encuentra en Manzanillo.

Juan Martinez Gimenez, Nonduermas (Murcia); soldado del regimiento de infanteria de Tetuan, núm. 45, 8.ª compañia.

Embarcó en 30 de Septiembre de 1896; desde que embarcó no ha escrito, dicen que estaba en Santa Clara.

No ha causado baja; se encuentra en Sancti Spiritus.

José Diaz Torres, La Union (Murcia); soldado del regimiento de infanteria de España, núm. 46.

Embarcó en Cartagena el 6 de Septiembre de 1896; escribió desde Aguacate el 28 Septiembre 1896.

No ha causado baja; se encuentra en el mismo punto.

Juan Clemente Garcia, Lorca (Murcia); soldado del regimiento infanteria de Pavia, núm. 48, 1.ª compañia.

Hace tres meses que no ha escrito.

No ha causado baja; se encuentra en Remedios.

Juan Martinez Gomez, La Union (Murcia); soldado del regimiento infanteria de Alcántara, núm. 3, batallon Peninsular, 3.ª compañia.

Escribió desde Bayamo, el 30 Abril de 1896.

No ha causado baja; se encuentra en el mismo punto.

Los antecedentes citados alcanzan hasta el mes de Noviembre pasado, en cuya fecha se pasó al ministerio de la Guerra la relacion de las bajas ocurridas hasta la indicada fecha.

Las demás preguntas que se nos han hecho las contestaremos á la mayor brevedad.

CIENCIA É INDUSTRIA

Nueva máquina de volar.

Decididamente, *los hombres que vuelan* ó quieren volar no escarmientan en cabeza ajena, y en ellos no ha hecho mella alguna la terrible muerte del desgraciado Otto Lilienthal, uno de cuyos compatriotas el Sr. Stantzel, continua buscando soluciones al problema de la aviacion, planteando sobre los mismos *principios* que tan triste *fin* ocasionaron á aquel intrépido volador.

La máquina del Sr. Stentzel tiende á reproducir la forma de un pájaro. Las alas miden aproximadamente 6m.40 de extension total, y su superficie 6m277. Pueden, al moverse, describir un ángulo de 70.°; su curvatura es parabólica, y la flecha 1,12 de cuerda.

El aparato pesa unos 34 kilogramos y lo mueve un motor de gas ácido carbónico comprimido, invencion del mismo Sr. Stentzel. Con gas comprimido á cinco atmósferas se obtiene un caballo de fuerza, y llevando la presion á siete ó nueve atmósferas, pueden obtenerse dos ó tres caballos, respectivamente.

La velocidad del motor se puede regular fácilmente, y así variar el vuelo del aparato. Para guiar á este y evitarle choques peligrosos, se le ha dotada de un cable de seguridad que llega al suelo.

Cuando el motor desarrolla un caballo, avanza el aparato tres metros por cada aleteo; cuando la fuerza llega á caballo y medio, se obtiene el vuelo libre, es decir, que la máquina se eleva lo suficiente para que ninguna parte de su peso sea soportada por el cable: entonces las alas ejecutan 78 aleteos por minuto, y en cada uno de ellos avanza la máquina cerca de cuatro metros. Las alas poseen una elasticidad notable, cualidad á la que el inventor atribuye grandísima importancia. El esqueleto de las alas está formado por tuvos de acero sin soldadura, sobre los cuales van montadas diez costillas de bambú, y el conjunto está revestido de una tela especial engomada.

Se obtiene la direccion merced á un timón de cuatro paletas, de tipo bastante conocido.

Animado por el éxito de sus primeros ensayos, el Sr. Stentzel intenta construir un aparato capaz de elevar á una persona. Este modelo pesará de 80 á 100 kilógramos; sus alas tendrán un desarrollo de 17 á 20 metros cuadrados, y su motor necesitará desarrollar cuatro caballos y medio.

Cree el Sr. Stentzel, que la fuerza muscular del hombre, que apenas llega á un cuarto de caballo, no bastará nunca á elevar su propio peso en los aires durante un tiempo apreciable, é insiste en la necesidad del motor mecánico.

La estabilidad de su aparato es muy grande, por hallarse su centro de gravedad más bajo que el plano medio de las alas. La parte más pesada es el motor. El depósito de ácido carbónico comprimido va sobre un caballete especial. Entre el depósito y el cilindro hay intercalado un manómetro. El motor funciona como todos los de aire comprimido.

Noticias generales

A LAS FAMILIAS
DE LOS SOLDADOS DE CUBA

Por virtud del contrato celebrado con nuestra acreditada agencia de Madrid, averiguamos el paradero y situacion de los soldados en Cuba, remitiendonos nota con el nombre, de cada uno, compañia y batallon á que pertenece, fecha y puerto de su embarque en España y nota del punto en que escribió la última carta.

Las contestaciones las insertamos en este periódico, en donde llevamos publicadas con la de hoy 131 relaciones.

Este servicio lo hacemos *gratuitamente*.

No admitimos las cartas que no vengan franqueadas.

Los interesados pueden hacer las preguntas por targeta postal y les resulta mas económico.