

Las Provincias de Levante

Año XII.-Núm. 3324

Murcia 6 Marzo de 1897

Tres ediciones diarias

ESTOMAGO ARTIFICIAL

Los vómitos, acedías, ardores, inapetencia, pesadez, agua de boca, bilis y dolores de estómago, cistitis y espaldas, etc., desaparecen al siguiente día de usar el

(el polvo del Dr. KUNTZ), desgranado en breves días las dispepsias, gastralgias y catarrós gástricos, como á diario lo certifican millares de curaciones agraecidas. CAJA 7'50. Moreno Miquel, Arsenal, 2. - MADRID. Centro de Especialidades, Rambla de las Flores, 4. BARCELONA, y principales farmacias y droguerías del mundo.

Puntos de venta en Murcia, en todas las farmacias y para ventas al por mayor, Ruiz Solquer, plaza de San Bartolomé.

CONSULTORIO DE MEDICINA Y CIRUJIA

DE DON JOSE M.^a CASTILLO TAPIA

Médico Forense y de la Beneficencia Municipal

SJEROTERAPIA

Tratamiento de la Difteria, Tuberculosis, Cáncer. Afeciones supurativas, Asma esencial y sintomática, enfermedades cardíacas y del Estómago, Suero Fisiológico para combatir la anemia y convalecencias graves.

VACUNAS.

Contra la rabia, Carbunco y Roseola.

JUGOS ORGANICOS DE BROWN SEQUARD

Orquítico, Renal, Subrenal, Tivoideo y Substancia cerebral. Para el tratamiento de la Ataxia Locomotriz, Neurastenia, Mal de Bright y Anemia Cerebral.

Instituto de vacunación contra la viruela.

Horas de consulta, de 11 á 1 y de 4 á 6.

Calle de Gonzalez Adalid (antes Aljezares), núm. 20 y 33. - MURCIA

PILDORAS VICTORIA

Remedio eficaz y poderoso contra la clorosis (colores pálidos), anemia y debilidad general.

En ocho días se notan sus maravillosos efectos.

De venta, farmacia de Ruiz Solquer, San Bartolomé, 10. 10-2

Hielo Artificial

El ya tan acreditado, de agua dulce, que se fabrica en la fábrica «San Rafael» de Blanca, se expende desde esta fecha, á 25 céntimos de peseta la arroba sin embalse alguno, puesto al pie de la fábrica.

Se admiten contratos para grandes partidas. Dirigirse á los Sres. Viuda é hijos de R. Molina.—Blanca (Mu. cia). 10-8

J. GUIU

CIRUJANO-DENTISTA

Crédito Público, núm. 9, 2.º

SE ALQUILA una casa de tres pisos y con buenas vistas, en precio módico. Darán razón.

San Miguel, 8, entresuelo. 8-7

CASA DE HUÉSPEDES.

Lorenzo Guardiola Monares, la ofe-

re en la calle de la Platería, número 45, 2.º.—Buena sitio y buen trato. El precio es muy arreglado.

SAN JOSE

Gran despacho de vinos de Valdepeñas

CALLE DE SAN ANTONIO,

FRENTE A LA CONFITERIA

PRECIOS ECONÓMICOS

COLOCACION

—La desea encontrar un joven de 24 años, para una oficina, ha sido cabo en el Ejército, tiene personas que le acreditan.

Darán razón en la calle de Sagasta, n.º 23.

CONTRA EL FRIO

Gran surtido de esteras de todas clases, con nuevos dibujos y precios sin competencia.

Estera doble alfombrada á 6 reales y medio vara.—Batañías pita, á 5 reales y medio vara.—Filete pita y esparto, á 4 reales.—Estera del terreno blanca y colores, á 3 reales vara cuadrada superior; la hay también á 2 reales y medio.

—Estera fina blanca de primera, á 70 céntimos vara cuadrada, de segunda á 60.

Surtido de todas medidas de persianas inglesas, cadenilla y de hilo, de 10 reales metro cuadrado y 16 las de cadenilla.

Se arreglan esteras y alfombras á precios baratos, con buena colocación.

ESTERERIA DE JOSE FUSTER

Calle de Santa Isabel, n.º 4

Edición de la noche 6 Marzo

LAS PROVINCIAS DE LEVANTE

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS DEL AÑO

Actualidades

DE MURCIA A GRANADA

Copiamos con gusto el siguiente artículo de nuestro colega de Almería «La Restauración».

«En nuestro apreciable colega «El Linares», llegado hoy á esta, hallamos el siguiente suelto, lleno de irrefutable verdad, con el cual estamos conformes y al que desde luego unimos nuestras fuerzas, en la hermosa campaña que se viene sosteniendo.

Duramente trata «El Linares» á la empresa constructora de la línea férrea de Murcia á Granada; pero no tanto como ella se merece, pues la indolencia de sus actos y la conducta estraña que observa, son acreedoras á más por parte de todos.

La nulidad de la citada Compañía es un hecho; su impotencia está reconocida.

¿Debemos cruzarnos de brazos? Jamás.

Unidos todos en apretado grupo nuestro deber es continuar la lucha, cueste lo que cueste, hasta que consigamos plantar la bandera en la cumbre de las legítimas aspiraciones de las cuatro provincias interesadas.

He aquí ahora lo que dice el apreciable colega linarense, á cuyo lado estamos:

«Inexplicable y escandaloso es cuanto viene ocurriendo con la construcción de la línea de Murcia á Granada, que tanta importancia tiene, no solo para las provincias mencionadas, sino también para Jaén y Almería, pues dicha línea forma parte importantísima de la red ferroviaria que ha de servir de base al plan de comunicaciones que en esta región tiene que desarrollarse, para favorecer los respetables intereses agrícolas é industriales de las provincias que la constituyen.

Concedida hace muchos años la construcción de esa línea á una empresa, después de labor incesante por

los diputados de Granada y de Murcia; tan luego como se construyó el trozo de esta ciudad á Lorca, y se iniciaron los trabajos desde aquí á Guadix, vióse de modo claro y tangible que la empresa estaba afectada de anemia y que no llegaría á realizar la construcción en los plazos marcados por la ley.

A pesar de las negativas de la empresa, el tiempo vino á comprobar los recelos de los pueblos de la región; pues las prórrogas pedidas al gobierno y concedidas ligeramente por éste no fueron bastante para hacer llegar la locomotora siquiera hasta Guadix, punto de enlace con la línea de Linares á Almería. Y, como era natural, vino el paro de las obras y la cesión á otra empresa que, como su antecesor, hizo muy poco por adelantar los trabajos y siguió la misma línea de conducta, pidiendo diariamente prórrogas, que no sirven para nada y que no deben ser concedidas, porque afectan gravemente los intereses del país.

Pero hay más. La Compañía del Sur de España, concesionaria de la línea de Linares á Almería, encargó á don Ivo Bosch se pusiera al habla con la concesionaria de Murcia á Granada, para que, en virtud de convenio especial, el Sur de España construyera, por lo menos, el trozo de Granada á Guadix, facilitando de esa manera las comunicaciones de la ciudad de los cármes y favoreciendo los intereses de la agricultura y de la industria granadina que, por medio de la línea de Linares á Almería, poníase en rápida comunicación con este puerto y con la línea general.

El Sr. Bosch cumplió su misión con la inteligencia y actividad que le son innatas, pero nada consiguió; pero la compañía concesionaria de Murcia á Granada presentó condiciones inadmisibles, probando de modo fehaciente que, como el perro del hortelano, ni construye, ni deja construir.

¿Qué es, pues, lo que pretende con esa actitud la Compañía de Murcia á Granada?

¿Tener en sus manos la concesión, á fuerza de prórrogas inexplicables, no construir un metro de línea y obtener una prima crecida por la cesión de sus derechos? Pues esto, que es lo lógico, no puede ni debe consentirlo el país, y «El Linares» llama la atención de todos sus colegas de las provincias de Granada, Almería, Murcia y Jaén, para que inicien la campaña conducente á este fin, y neutralicen con los poderosos medios que la prensa posee, las inusitadas pretensiones de la compañía concesionaria de Murcia á Granada, impidiendo que el gobierno conceda nueva prórroga á quien solo aspira á realizar un negocio, lastimando los intereses del país.

Confiamos en que nuestros aludidos colegas se adherirán á nuestra campaña, y, entre tanto, nosotros estamos dispuestos, apoyados en la ley, en la razón y en la justicia, á oponernos á las pretensiones ilegales de la compañía de Murcia á Granada, que afectan gravísimamente los intereses de la región.»

Crónica alegre

Hemos entrado de lleno en la Cuarentena.

Y al entrar de lleno, nos vamos quedando vacíos.

Y secos como espinacas y por causa de las mismas espinacas.

No falta quien diga, que el potage alimenta tanto como un buen trozo de carne, ó una gallina en pepitoria.

Pero yo niego tal cosa.

Y si no, fíjense Vdes. bien en lo que suele ocurrir cuando se come de vigilia.

Nos sentamos á la mesa, á la una de la tarde.

Nos presentan el potage.

Nos lo comemos.

Pero amigo, á eso de la media hora, comienza el estómago á decir:

—Aquí estoy yo.

Y pasamos la tarde más infame que darse puede.

Ayer me dieron en casa un plato de esta índole.

¿Qué aspecto el suyo!

Al principio pasé un buen rato, contemplándolo.

Había en medio del plato un trozo de bacalao que le parecía á la isla de Cuba.

El caldo hacia las veces de mar.

Y las judías parecían las embarcaciones de la escuadra vigilando la costa.

—Aquí debe estar ahora Weyler—me decía sacando una espina del centro del bacalao,—por aquí debe andar Máximo Gómez—seguía, buscando una buena molla.

—¿Que tal está eso?—me preguntó la cocinera.

—Muy mal.

—Pues yo lo he probado y me ha parecido que estaba bueno.

—¡Ah, vamos! Tu te refieres al guisado.

—Si señor.

—Yo estaba pensando en la guerra de Cuba. Mira, aquí están las tropas españolas, aquí murió Maceo, aquí está la Habana.

Y á todo esto iba señalando sitios con el tenedor.

La cocinera llegó á interesarse vivamente y me preguntó:

—Diga V., señorito. ¿Dónde está Guantánamo?

—Aquí—dije indicando el sitio que á mí se me figuró.

—¡Ah! tengo á mi novio.

—¡Pobrecillo!

—¿Porque dice V. eso?

—Toma, por que dentro de poco vá á comenzar el bombardeo.

—¿De veras?

—¿Ves estas habichuelas?

—Si señor.

—Pues son los barcos que tiene el gobierno. Poco á poco se van acercando á la costa y ya veras lo que se tarda en dar principio al cañoneo.

La cocinera sonrió con cierta malicia y se marchó á la cocina.

Yo entonces dejé mis filosofías y me comí el guisado, que ya estaba frío.

Ahora tenemos algo bueno á que echar mano.

Las habas.

Este es el gran alimento.

O al menos mejor que las judías.

Las habas crían sana y abundante sangre.

Eso dicen.

Y prueba de ello es, que en el tiempo de ellas, hay más cuestiones personales.

Conozco á un marido, que cada vez que come habas se enardece de tal modo, que le dá las grandes palizas á su mujer.

Yo mandaría á Cuba algunas cargas de esta semilla.

Y de seguro terminaba la guerra.

—Las habas son muy buenas—decía un célebre gastrónomo amigo mío.

Y añadía:

—A mí me gustan extraordinariamente y las como con todo, aunque sea con jamon.

J. ARQUES.

Nuevos cultivos.

Hay que variar de sistema.

Si, hay que variar de sistema, ensayar, tomar nuevos rumbos, direcciones nuevas dentro de nuestra modesta esfera de cultivos. La transformación se impone, y poco á poco, gradualmente, si la riqueza rural de España no ha de permanecer estacionaria, debemos ir aceptando cuanto las experiencias de otros nos enseñan, cuanto los resultados obtenidos en otros países, en toda clase de cultivos, nos digan son aceptables y que deben ser ensayados sin recelos, y sin considerarlos como novedades ilusorias.

Juzgamos en estos momentos, y en toda ocasión y circunstancias, como un deber principalísimo el iniciar á nuestros agricultores en cuantos des-

envolvimientos puedan adquirir los cultivos de plantas que le son familiares y conocidas, y aun en sus aplicaciones industriales, no solo para pre-

servarse de conflictos posibles, como los que acaba de padecer con la escasez de pastos para sus ganados de todas clases, sino para ensanchar la esfera de su sección cultivadora.

En los tiempos que corren, en los que se acentúa cada vez mas la lucha de productos entre las naciones, no tan solo por la mayor competencia á causa de la mayor facilidad de las comunicaciones, sino para la defensa de los mismos propietarios agrícolas; en ese choque constante de los contratiempos que sufre, se impone el cambio de sistema. La variación de los procedimientos, y el afán de introducir nuevos cultivos que reemplacen con ventaja á los ya conocidos, se deja sentir en todas partes.

Hay que buscar mayores rendimientos y mejorar las condiciones culturales de nuestro país.

Influído siempre por esta necesidad examinamos y ensayamos de continuo, y el resultado de nuestras investigaciones y prácticas es el siguiente:

Consideramos, pues, como un deber en los grandes propietarios hacer ensayos constantes á sus expensas, divulgando para el bien general aquellos que alcancen éxito.

En adaptación y selección de semillas hay ancho campo de beneficios para la agricultura, tanto como para las ganaderías.

Quizás no haya procedimiento más adecuado para conseguir abaratar la producción de granos, destinados al consumo del hombre, que preocuparse en tener alimentación abundante y económica para los ganados productores de abonos; sin embargo de esto nadie se ocupa en España.

Traduciendo en obras tales ideas, tocó el turno el pasado año, entre otros ensayos, en mi hacienda de San Bernardo, sita en la sierra de la provincia de Córdoba, al maíz «gigante» de Nicaragua del cual procede la excelente variedad «dent de cheval» que tiene en el comercio la casa Vilmorin, de París, y con aquella bastante analogía.

Dedicábalo á forraje por sus excepcionales condiciones para utilizarlo en verde, pero se extendió una parte, dedicándola á que ganase con objeto de averiguar si lo hacia en condiciones que permitiesen sembrar con su producto al siguiente año como forrajero; economizando la importación de semilla. Ocupaba cada clase una hectárea y fué preparada la tierra por los procedimientos ordinarios, abonándose con estiércol á razón de unos 1.500 kilogramos sembrados á golpes á la distancia usual á principios de Abril y dándole los riegos y labores usuales en la localidad, con objeto de que el ensayo resultase hecho sin emplear otros procedimientos culturales que los seguidos en el país, buscando un resultado más convincente por estar al alcance de todo labrador.

Las plantas se desarrollaron en condiciones normales, comenzando á segarse paulatinamente el forraje en Agosto hasta su terminación y haciéndose en Octubre la recolección de las mazorecas, adquiriendo una altura media de cuatro metros treinta centímetros y manteniendo durante dos meses como alimento exclusivo 31 vacas en la hectárea á ello dedicada. Las espigas, una con otra, pesaban 400 gramos, es decir, más de doble que las del país, cogiéndose 38 y 1/2 fanegas con un peso de 1.800 kilogramos aproximadamente.

