

Las Provincias de Levante

Año XIII-Núm. 3751

Murcia 21 Mayo de 1898

Tres ediciones diarias

CAMISAS Y CALZONCILLOS

Corte y confección esmerada sin competencia; infinidad de nuevos modelos para cuellos y puños. Por grande que sea el encargo no se harán dos camisas de igual forma.

Calzoncillos corte inglés con pretinas fantasía; grandes colecciones de muestras de tejidos, última novedad, para camisas de verano.

Camisas percal, garantizadas los colores y lo mismo planchadas que flojas, desde 2 pesetas en adelante. Camisas Oxford, género tejido en bonitos y sólidos colores, desde 2'50 pesetas hasta 7; cuellos, puños, pecherines y toda clase de ropa blanca para señoras y niños. Prévio aviso se pasará a domicilio con figurines y á tomar las medidas.

JUAN GODINEZ.-50, Victorio, 50

ESTOMAGO ARTIFICIAL

6 PULVOS del Dr. KURTZ es un preparado farmacológico para la cura de todas las dolencias del Estomago & Intestinos, por afecciones que sean. Los síntomas son: náuseas, vómitos, pesadez, gases, diarreas, etc. El medicamento desaparece en las primeras horas de su uso. Precio: Caja 7'50 en farmacias de Madrid, Alcalá, 2; Bar.celona, R. Flores, 4; Habana, Barrázar, 1.

Representante en la provincia
JOSE M. CASTELLO,
CARTAGENA



Baños de Mula

PARADOR MOLINA

El nuevo administrador D. Antonio Molina, no ha omitido gastos ni sacrificios para montar este establecimiento á la altura de los mejores en su clase.

Grandes reformas en las habitaciones para familias, desde las más económicas hasta las más exigentes comodidades á precios convencionales, buen servicio, comodidad y limpieza.

Hay habitaciones con baño dentro de las mismas y amuebladas de todo lo necesario en cocina, comedor, camas, espejos, mesas, sillas, etc.

Para las familias que toman habitación que no tengan baño dentro, hay un baño particular y además dos baños generales para señoras y caballeros.

Dentro del mismo establecimiento hay una tienda de comestibles surtida de toda clase de géneros, peso justo y precios corrientes.

Pan blanco superior y horno para asados, pastas, dulces, etc., tanto para las familias del parador Molina, como para el público en general.

Pupilage de 4 á 5 pesetas, según habitación, mesa redonda á la francesa, á muerozo de 10 á 11, comida de 5 á 6, esmerado servicio, la cocina estará desempeñada por el Administrador señor Molina, por ser su profesión cocinero, el cual ofrece á su numerosa clientela, amigos, y al público en general, un cumplido servicio en todo cuanto dependa de su cargo, en el establecimiento parador Molina.

A la llegada de los coches y carruajes á la posada Morata, habrá un dependiente de la casa, el que se distinguirá por la gorra que lleva el nombre del establecimiento, para conducir á los señores bañistas al mismo.

No dejar de visitar el parador Molina, y os convencereis de la verdad que os ofrece nuestro amable servidor, el administrador,

ANTONIO MOLINA.

CONSIGNACIONES

de todos los frutos del país.

MACIAS Y COMP.

(CASA ESPAÑOLA)

165, Fenchurch Street, LONDRES S. E.

VENTA A COMISION de naranjas, uvas, pasas, almendras, tomates, melones, etc., pasas, azafraán y todos productos DEL PAIS.

Conceden las facultades usuales. Se Exportan Géneros Ingleses, Baco, lino, Maquinaria, Guanos, Cerveza, & Dirección telegráfica: Macias. London. 25-18

PERSIANAS

En el acreditado establecimiento de D. Joaquín Pastor, se han recibido grandes surtidos de persianas transparentes para mi adorno y despacho, dibujos é egantísimos.

También llegarán las persianas verdes en todas medidas, y esteras finas de todas clases.

Calle Aljezares, 27.-Murcia.

Edición de la noche-21 de Mayo

LAS PROVINCIAS DE LEVANTE

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS DEL AÑO

Nuestros barcos

Reparadas las insignificantes averías que tenía el torpedero «Ariete» al llegar á Canarias, éste y el «Rayo» y el «Azor» han quedado prestando servicio en el archipiélago canario, cooperando con las fuerzas de tierra á su defensa.

Segun dicen de Almería, el capitán de un vapor llegado á aquel puerto ha manifestado que en alta mar divisó al crucero protegido de primera clase «Le-panto».

En Barcelona siguen á bordo del acorazado «Numancia» los trabajos que faltan á fin de dejarlo listo para prestar servicio.

El vapor correo de Filipinas «Saturstegu», que salió de Barcelona el día 23 de Abril, y al cual se le dió orden de detenerse al llegar á Aden, á fin de no exponerle á ser presa de los buques yankees, sigue en dicho punto esperando unirse á la escuadra española que ha de ir á Filipinas.

Están ultimándose los detalles para que salga hácia el archipiélago una escuadra, compuesta del gran acorazado «Pelayo», el acorazado «Carlos V», los destroyers «Proserpina», «Audaz» y «Osado», el aviso «Giralda» y los cruceros auxiliares convenientemente artillados «Rápido», «Patriota», «Alfonso XII» y «Antonio Lopez».

En Aden se les unirá el «Saturstegu».

Una vez se aliste esta escuadra se pondrá en condiciones de hacerse á la mar otra compuesta de los acorazados «Cardena Cisneros», «Princesa de Asturias», «Victoria» y «Numancia», los cruceros protegidos «Alfonso XIII» y «Le-panto» y algunos cruceros auxiliares más, que serán destinados á donde convenga, según los sucesos que se desarrollen.

La revancha de Cavite

No tenemos datos militares, políticos y diplomáticos que basten para formar juicios sobre la resolución que debe darse al problema planteado por los sucesos de Cavite, correspondiendo al gobierno, nuevamente constituido, tomar las medidas que aquellos datos aconsejan; pero en la esfera del sentimiento y de la política filipina, hay una solución que se impone á todos los espíritus: la del castigo del pirata Dewey.

La sangre vertida de nuestros marinos pide venganza, como saben tomarla los españoles. Conviene mucho que el mundo sepa que esta España de nuestros tiempos aun sabe castigar á sus enemigos y hacer escarmentes saludables, tales que dejen memoria imperecedera para uso del bandolerismo internacional de todas las edades. Quien tal hizo, que tal pague. La agresión contra Filipinas á pretexto de redimir á Cuba es una infamia de tal naturaleza, que pone á sus criminales autores fuera del derecho de gentes y hace desear la ejecución sumaria reservada á los ladrones de mar.

Si el sentimiento nos impulsa á pedir que se empleen los medios necesarios para destruir la flota del pirata Dewey y á los piratas todos que han ido á buscar á ese mico de Aguinaldo para encender la guerra civil en el archipiélago, la política, la buena política filipina, nos aconseja que empleemos todos los recursos para aparecer como superiores en fuerza y en poder á los yankees, recobrando de un golpe el prestigio que nos han hecho perder el canal yankee con la fácil sorpresa de Cavite, y el mismo desventurado general Primo de Rivera con sus negociaciones para la paz.

El indio, como todo hombre que no ha llegado aún á la vida superior del

derecho y de la razón, es un adorador ciego del éxito y de la fuerza. Para él, la sabiduría y la virtud más eminentes se revelan por la victoria y la posesión del poder. Por lo tanto, vencidos por el yankee, aunque aparentemente, todo el prestigio que nos quedaba después de la singular pacificación de Primo de Rivera, se vendría al suelo con estrépito, arrastrando consigo nuestra dominación en Filipinas, sino acertamos á tomar una revancha todo lo más ruidosa y aparatosa que lo permitan los azares de la guerra.

Hé ahí cómo el sentimiento por un lado y la política filipina por otro, nos aconsejan enviar una fuerte escuadra á Manila para dar una severa lección á los bandidos de Dewey. Si á ello se opone el interés supremo de la campaña, en su conjunto, apreciado por quienes tienen á su disposición todos los elementos necesarios para formar juicio, habría de sacrificarse el sentimiento y hasta las razones de política tagala. El gobierno, y especialmente el nuevo ilustrado ministro de Marina, tiene la palabra y... la obra.

La suscripción nacional EN MURCIA

He aquí la relación de donantes que hoy publica el «Boletín oficial» de la provincia.

	Pesetas.
Suma anterior	150830 94
Compañía Escombreras, como producto de una función patriótica en el Teatro Escombreras	640
Sociedad Cooperativa «El Jornalero», de Santa Lucía	312 25
Total	151783 19

Hipótesis del «Journal des Debats»

«Le Journal des Debats» hace las siguientes hipótesis sobre los movimientos de la escuadra española:

«La escuadra española, al salir de aguas de la Martinica, hizo rumbo al Norte, según se ha dicho. Pero, ¿eso es seguro?»

Se pueden formar varias hipótesis sobre sus intenciones.

Es posible que trate de despistar á sus adversarios señalando falsos rumbos. Supongamos que se dirige á gran velocidad al Sur de Cuba, á Cienfuegos; tendrá grandes probabilidades de adelantarse á la del almirante Sampson y aun de aventar, á su paso, á los buques norteamericanos que mantienen ahora el bloqueo de la isla. Después, según las circunstancias, podrá seguir por entre el continente americano y el extremo oriental de Cuba, cayendo en la Habana, donde será acogida con trasportes de alegría y donde podrá repostarse de víveres y carbon. Se dirá que los americanos podrán bloquearla allí; pero forzar un bloqueo con buenos buques es cosa fácil, sobre todo si son veloces y se dispone de torpederos. Y no sabemos cómo podría mantener el almirante Sampson ese bloqueo, pues sus buques menores no le servirían para ello de nada; sus acorazados, que solo son tres, y sus dos cruceros acorazados, no podrían resistir mucho tiempo tan rudo servicio. Además, quedarían todos también inmovilizados frente á la Habana sin poder coadyuvar á las demás operaciones de la guerra.

En resumen: que la escuadra española, con sus cuatro cruceros rápidos y sus cazatorpederos, puede dar mucho que hacer al enemigo.»

Información especial

Barcelona 20, 12'12 madrugada.

Procedente de Manila ha llegado hoy á este puerto el vapor «Isla de Panay».

A bordo de este vapor han venido 181 pasajeros, entre ellos D. Rafael Comenja, el coronel de estado mayor

D. Rafael Gomez, dos jefes, once oficiales y 46 individuos de tropa, cinco religiosos Recoletos, algunos empleados cesantes y varias familias de comerciantes de Manila, en donde ya se temía el ataque de los yankees cuando salió el vapor.

Durante la travesía ha fallecido el comandante de infantería D. Manuel Edreira Barrios.

El viaje ha sido felicísimo; únicamente dominó cierta zozobra al cruzarse el vapor con dos acorazados ingleses que se dirigían hácia la India, y que al principio se les tomó por buques yankees, y con otro vapor que remolcaba una dréga con todas las apariencias de ser un convoy enemigo.

A la salida del «Isla de Panay» de la bahía de Manila, el general Augustí dispuso que fuerzas leales y de voluntarios patrullasen por toda la ciudad, y que se almacenaran en la capital cuantos víveres se hallaran, prohibiendo su exportación.

Igualmente dispuso que las baterías de plaza se pusieran en pié de guerra, y adoptó otras muchas medidas para la defensa de la ciudad.

Los viajeros del «Isla de Panay» han manifestado que supieron la declaración de guerra de los Estados Unidos cuando llegaron á Singapoor.

Han dicho también que se encontraron en Aden con el vapor «Saturstegu» y allí se les manifestó la toma de Cavite, lo cual se resistían á creer.

En Port-Said les dijeron que nada había ocurrido en la bahía de Manila. Al llegar á esta ciudad todos los pasajeros han demostrado vivos deseos de saber noticias de Filipinas en vez de dirlas.

Tanto el pasaje como las tropas han desembarcado al anochecer.

Las impresiones recibidas son contradictorias, pues mientras unos afirman que la insurrección filipina decrecía al salir de Manila, afirman otros que iba en aumento.

En lo que todos convienen es que en Manila reinaba espíritu levantado y patriótico.

LAS TROPAS YANKEES

Comunican de Londres que la prensa de aquella capital publica algunos despachos de los Estados Unidos diciendo que los 15000 voluntarios que hay reconcentrados en San Thomas carecen de los elementos más necesarios y de la indispensable instrucción para hacer la guerra.

Añaden que existe la creencia de que dicho cuerpo de ejército tendrá que disolverse en vista de su inutilidad.

Los mismos desechos dicen también que el regimiento de caballería del departamento de Ohio, está muy mal equipado, hasta el punto de que existen soldados que carecen de carabina.

SANTIAGO DE CUBA

Tiene hoy grande actualidad la ciudad de Santiago de Cuba, en cuyo puerto ha entrado felizmente la escuadra española que manda el almirante Cervera.

Santiago de Cuba, es la capital de la provincia á que dá nombre, llamada también departamento Oriental y simplemente Cuba.

Es una buena población bien situada, aunque no muy sana y peligrosa por esto para los europeos.

Esta situada en la costa Sur de Cuba á los 19°57' de latitud Norte y 78°17' de longitud Oeste y á 800 kilómetros de la Habana.

Tiene Santiago más de 40.000 habitantes, aunque la guerra es probable que haya disminuido su población.

Fue fundada por Diego Velazquez en 1514 y hasta 1589 fué Santiago capital de la Isla. Su puerto es magnífico, uno de los mejores de Cuba y de las Américas.

Naturalmente defendido de los vientos, es refugio seguro para las embar-

