

# Las Provincias de Levante

Año XIV-Núm. 3997

Murcia 3 Febrero de 1899

Tres ediciones diarias

## Emulsión Española del Dr. Trigo

PREPARADA CON ACEITE PURO DE HIGADO DE BACALAO E HIPOFOSFITOS DE CAL Y DE SOSA Y GLICERINA PURA

ANALIZADA POR EL DR. PESET, CATEDRÁTICO DE TERAPEUTICA DE LA FACULTAD DE MEDICINA DE VALENCIA  
y recomendada por distinguidos profesores médicos

Esta Emulsión preparada con aparatos movidos á vapor, reúne absolutamente todas las cualidades de la mejor Emulsión extranjera, aceptando su autor todas las pruebas á que se quiera someter su preparación, en parangón con la de Scott.  
La Emulsión Española del Dr. Trigo, es blanca, dulce, homogénea, permanente y más económica que la de Scott, habiendo obtenido tan extraordinaria acogida, que la casa Scott á pesar de sus continuas propagandas, no puede resistir la ruda competencia que á su producto norte-americano, le hace la Emulsión Española del Dr. TRIGO.  
Se halla de venta este producto español, en todas las farmacias y droguerías.—Representante en la provincia de Murcia, José M. Castelló, Duque 1 y 3.—CARTAGENA.

**ESTOMAGO**



**ESTOMAGO ARTIFICIAL**

Representante en la provincia  
**JOSE M. CASTELLO,**  
CARTAGENA

COMISIONES, CONSIGNACIONES  
**L. Balajat y C.ª**

PARIS-MARSELLA  
Pasas, Higos, Naranjas, Limones, Uva, Granadas, etc., etc., Legumbres, Granos.  
Dirección Telegráfica y Postal: BALAJAT, Marsella.—BALAJAT, Paris.  
DESPACHOS: Rue Lafon, 3, Marsella.—55 B.º Gouvion Saint Cap, Paris.

ANTICIPO INMEDIATO DEL 50 POR 100 CONTRA ENTREGA DE DOCUMENTOS  
Precios corrientes de la plaza á todos los señores cosecheros y negociantes que lo deseen.—En dichos precios corrientes, los precios que señalamos, son franco bordo Marsella, sin ningún otro gasto para el exportador que nuestra comision del 2 por 100 y pesador público.  
Esta casa ha aumentado con cinco vapor á el servicio de Valencia á Paris, que se hace en seis días, pagando cincuenta francos por tonelada á bordo.

### Condestables y Maquinistas de la Armada

Habiéndose aumentado considerablemente el programa para el ingreso en la primera de estas carreras, la Academia-Pension Belga de Murcia cree de su deber manifestar á la juventud estudiosa, que el día 1 de Febrero dará principio en la misma la preparación para la convocatoria que ha de tener lugar en Mayo del presente año.

La mayor garantía que podemos dar al público, son los 15 ALUMNOS 15 que han sido aprobados con buena nota en las dos últimas convocatorias.  
Las clases para estas dos carreras, están á cargo del director D. A. Conesa, don Manuel de Arcos, Maquinista Mayor de la Armada, y D. Francisco Martínez, profesor superior.

HONORARIOS MODICOS — ALUMNOS INTERNOS — PAGOS ANTICIPADOS  
ACADEMIA PENSION BELGA

COLEGIO DE NTRA. SRA. DE LA FUENSANTA  
DE 1.ª Y 2.ª ENSEÑANZA  
5, SOLEDAD, 5—MURCIA 10—5

### La Ibérica

SOCIEDAD DE CONTRASEGUROS DE INCENDIO  
Creada para el auxilio y defensa de sus abonados ante las Compañías aseguradoras.  
Dirección: Carrera de San Jerónimo, 43.—Madrid.  
Delegación en Murcia: D. Francisco L. López.—Algezares, 27.  
15—2 m

### AZULEJOS Y PAVIMENTOS

Mosáicos hidráulicos de las principales fábricas de Alicante y Cartagena.  
Losetas encañadas de todas clases y otros varios artículos para obras.  
Emilio Gironès  
FRENTERIA, 35.—MURCIA.  
15—2

### PRESTAMOS

24, MERCED, 24  
INTERESES DE LOS MAS MODICOS  
No se venden los objetos aunque venza el plazo.  
Reserva absoluta en las operaciones y se pasa á domicilio.  
Servicio al público todos los días, festivos ó no.  
24, MERCED 24 15—15

### La verdad en chocolates

elaborados por José Antonio Celdrán á brazo y en piedra, para las personas que sepan distinguir lo que es chocolate. Se trabaja á domicilio y se hacen tareas de encargo, y para mas confianza del consumidor, se puede ver su elaboración.  
Precio desde 1 peseta libra en adelante.  
MADRE DE DIOS, 9

### Bicicletas á plazos.

Marc. L'Olympierme, 1.ª s mejores del mundo, con neumáticos Dunlop, superiores, á pesetas 300, pagaderas, á pesetas 450 semanales.  
Dirigirse á  
Antono Avilés Rocamora,  
Almacén de velocipedos, toda clase de accesorios y taller de reparaciones.  
Príncipe Alfonso, 66, Murcia 15-12

### Edición de la noche-3 Febrero

### LAS PROVINCIAS DE LEVANTE

### Actualidades.

Vivimos en provincias humildes y resignados con la política madrileña; en Madrid hacen lo que quieren y en provincias nos conformamos.

Ni las Cámaras de Comercio, ni las agrícolas, ni las necesidades públicas tan notoriamente manifestadas, mueven el espíritu de nuestros políticos, enconados y ciegos.

Cada día surge un nuevo aplazamiento para el remedio de nuestras desdichas.

Las reformas radicales que exige nuestra hacienda pública, no llegan; se pasa el tiempo con empréstitos, que aumentan la deuda nacional en términos aterradores.

Silvela ha dicho y con razon, que el Estado es hoy un sailo inmenso que devora los jugos de la nacion; mientras se aumentan los impuestos que abruma á las clases trabajadoras, cobran pingües sueldos muchos que no lo necesitan.

Y pasa un día y otro y no se vislumbra esperanza alguna de redención; á lo más se inventa un nuevo monopolio para extinguir industrias y enriquecer compañías arrendatarias.

Nuestros políticos hacen declaraciones; no causa efecto una, á los quince días se pronuncia otra y así vamos de cabeza al abismo de nuestra perdición.

Se ha levantado un ejército de regeneradores pasivos, que no sacrifican nada por el interés público; cómodamente piden la felicidad de la patria sin exponer por ella una cerilla.  
¡Pobre España!

Lo peor de esta situación es que las pasiones acechan y la ignorancia del pueblo favorecería cualquier solución peligrosa.

Algo saldrá de este verdadero caos: con paz y un buen gobierno pudiera hacerse mucho bueno, pero en Madrid no lo piensan y en provincias vivimos casi como la materia inerte, que no siente los estímulos del bien.

### CLAMAR EN EL VACÍO

Riqueza nacional  
Bastantes años hace que se emprendieron en esta región las obras de defensa contra las inundaciones, obras de gran empeño que significan un ensayo para transformar la agricultura nacional, evitando los desbordamientos de los ríos y concediendo el beneficio del riego á vastas extensiones que hoy son de secano.  
Esas obras marchan tan lentamente que apenas se ven avanzar. Los gastos de personal y el expedienteo van consumiendo el presupuesto.  
No hay hombre público, después de

muerto Cánovas, ni ministro de Fomento, que se dé cuenta de la importancia de esas obras y de la necesidad de impulsárlas. La prensa de Madrid en espera de lo que diga Weyler ó de la solución de una crisis, tampoco se ha persuadido del problema nacional que dichas obras representan.

En España olvidamos lo grande y lo fecundo para entregarnos á las miserias.

No queremos citar hechos ni hacer consideraciones mortificantes sobre esta materia.

No tenemos hombres que se ocupen de estas cosas; nuestros personajes solo sirven para aspirar á los mas altos puestos, reñir por ellos y conducirnos á los humildes á las luchas que nos tienen enemistados y envilecidos. Y así vamos pasando la vida.

### Circular de la Comisión de las Cámaras de Comercio

La Comisión permanente nombrada por la Asamblea de las Cámaras de Comercio, ha dirigido una circular dando cuenta de la constitución de 23 nuevas Cámaras dispuestas á mantener el programa acordado por la mencionada Asamblea y exponiendo su juicio sobre la conducta del gobierno.

En ese documento se leen, entre otros, los siguientes expresivos párrafos:

«La Comisión se siente impaciente y ofendida, no tanto por el desdichado olvido, cuanto por la persistente conducta de nuestros gobernantes.

Tenia derecho á esperar que nuestros hombres, equivocados ayer y aleccionados hoy, buscaran su rehabilitación sumándose con el país, y confiaba también que al adherirse al programa de Zaragoza cumpliríanlo respondiendo, mas que á conveniencias personales y políticas, á necesidades que afectan á la vida de la nación.

En una cosa y otra se ha equivocado. Cincuenta y ocho días peor que perdidos en la obra de reconstrucción del país. Los hombres... ahí están... todos iguales, sin que en esa gran mancha que cubre un cuarto de siglo destaque uno solo, de ánimo esforzado, espíritu fuerte y alma templada, que pretenda ganar la confianza del país, acometiendo resueltamente la obra de regeneración y arrojando sin miedo peligros inventados por media docena de amenzados que, usando de la intriga, se preparan conciertan y disponen á desacreditarla ó mistificarla.

Y en cuanto á la manera de aplicar las reformas, con juzgar el primer intento basta. Al tardío anuncio de la supresión del ministerio de Ultramar, sigue la idea de conservar una dirección completa; y si esto sucede, la tan cacareada economía constituirá un agravio más al país. Un ministro que cambia de domicilio, un subsecretario que pasa á director, unos cuantos desdichados, agravados ya con la credencial que, apartándoles del trabajo, les creó necesidades insostenibles, arrojados á la calle, y un aumento en el presupuesto nacional de 500 á 800.000 pesetas que antes pagaban las colonias. Estas son todas las economías realizadas en dos meses, y como si esto no fuera bastante á sumar recelos y á restar esperanzas, el caciquismo, en desasosiego ayer, levanta hoy la cabeza más soberbio y descarado que nunca, y ejerce, sin freno ni límites, influen-

cia decisiva y perniciosa en las funciones todas de la vida pública.

A los gobernantes hoy y al Parlamento mañana, pediremos con apremio leyes que devuelvan al país la tranquilidad perdida, y si lo que no es de esperar, continua el divorcio entre gobernantes y gobernados, directores y dirigidos... peor para aquellos.

Nuestra obra, tres veces justa, tres veces santa, debe realizarse y se realizará.»

### LA EMIGRACION

Diversas veces hemos tratado del asunto de la emigración para lamentarnos de que revista entre nosotros desconsoladoras proporciones y para indicar la necesidad de acudir á medidas de gobierno que respondan al fin de contener y atajar las corrientes emigratorias.

Hoy es oportuno volver sobre estas materias, dado que los periódicos del litoral vienen publicando en estos días cifras verdaderamente tristes por lo que se refiere al incremento que toma la emigración.

Para cortar de raíz el mal que lamentamos, no somos nosotros partidarios de que se adopten medidas de carácter eminentemente restrictivo, primero porque ellas implicarían en el Estado un despotismo imposible contra la voluntad individual, y después porque á nadie puede obligarse á vivir mal ó morir de hambre en su propio país.

Para el Estado tienen muchos y muy eficaces medios á su disposición para evitar tan considerables y frecuentes emigraciones. Esos medios consisten en el desarrollo y fomento, por virtud de una protección bien entendida, de los intereses industriales y agrícolas.

Si el gobierno se ocupase de ello como debiera hacerlo, en atención á las aspiraciones y quejas de la agricultura y de la industria, procurando el desenvolvimiento y prosperidad de estos ramos de riqueza, aquí no faltaría trabajo, aquí nadie se encontraría sin ocupación, aquí nadie se vería acosado por las supremas necesidades que obligan á muchos á pensar en la tristísima idea de abandonar el país donde nacieron.

Y es fuerza que los poderes de la nación se preocupen de estas cosas, porque al paso que vamos, si los remedios indicados no llegan pronto, el suelo español, sobre todo en algunas regiones, habrá de verse casi de todo punto despoblado.

### NOTA AGRICOLA

### LA PODA

Hé aquí lo que sobre la importantísima operación de la poda ha escrito el doctor Aducco á un periódico italiano:

1.º El reparto uniforme de los jugos nutritivos por las ramas de una planta favorece su vigor en grado sumo; el equilibrio completo entre el desarrollo de las ramas y el de las raíces regula el vigor y la duración de una planta.  
2.º La savia tiende siempre á salir lo más verticalmente posible de las raíces y de allí se acumula en abundancia en las ramas erguidas, con preferencia á las otras. En cada rama tiende más pronto á fluir hacia el e-

