

Las Provincias de Levante

Paquetes para la venta, a 0'75 pesetas mano de 25 ejemplares. Toda la correspondencia administrativa se dirigirá al administrador D. Mateo Solquer Almela Crédito Público, 1. No se devuelven los originales.

Año XV.-Núm. 4563

Murcia: Viernes 5 Octubre 1900

Tres ediciones diarias

Actualidades

Sobre una proposición

Nuestro colega «El Correo de Levante» propone, inspirándose en un espíritu patriótico, que se invite al Ministro de Obras públicas, Sr. Gasset, a que visite las obras de defensa contra las inundaciones, que en esta zona se están realizando.

La idea nos parece excelente: en ninguna región de España, como en esta de Levante, ofrece la naturaleza mejores condiciones para el desarrollo de la política hidráulica, por los grandes daños que evitaría y los inmensos beneficios que puede reportar a la riqueza pública.

Los hombres influyentes de la política, a juicio de «El Correo de Levante», son los que deberían tomar esa iniciativa para que aquél Ministro conociera por sí las conveniencias y ventajas de las mencionadas obras.

A nosotros nos parecen muy atinadas las indicaciones del colega, pero hay que tener en cuenta, que esos hombres influyentes cuyos servicios necesita algunas veces el país, no son siempre correspondidos ni estimulados, como sucede en otras provincias españolas, donde procuran rodearlos de fuerza y de prestigio para que tengan más eficacia sus peticiones.

Es aquí afieja costumbre de nuestra ignorancia, combatir a los hijos del país, casi siempre con injusticia, negándoles el apoyo que siempre da la propia madre; y cuando se les priva de toda protección racional y legítima, se les exige que pidan, gestionen y consigan mejoras, como si para ello no fuese necesario el prestigio que conceden la adhesión y el cariño de sus conciudadanos.

Se pueden citar muchos casos de murcianos de valía aquí combatidos con saña, que han logrado fuera de Murcia la justa fama y nombradía que les negó la patria chica; y crea nuestro colega que así no se estimula a las personas de mérito ni los pueblos encuentran servidore.

Esos hombres influyentes a que alude «El Correo de Levante», están dispuestos a la defensa de los intereses de Murcia y todos, sin excepción de colores políticos, lo han demostrado en diversas ocasiones; pero temen que en el afán de combatirlos por todos los medios, se atribuya a sus nobles propósitos un mezquino interés de política menuda, que son incapaces de abrigar.

El Ayuntamiento de Murcia, que es la mas genuina representación popular, es el llamado a tomar esa iniciativa y seguramente todos esos hombres influyentes, si son llamados por alguien para cooperar a obra tan meritoria, acudirán con entusiasmo al llamamiento, despojados del temor de que sus actos y servicios sean interpretados torcidamente, como ya ha ocurrido en mas de una ocasión.

No tendrá Murcia hijos de prestigio para utilizarlos en servicios de tanto fuste, sino procura rodearlos de autoridad y de adhesión, en vez de combatirlos con una crueldad que por ser harto notoria, no necesitamos expresarla con todos sus tristes detalles.

ALICANTE

Como ya tienen conocimiento los lectores de LAS PROVINCIAS, el lunes llegó a esta el joven ministro de Obras públicas D. Rafael Gasset.

Satisfecho puede estar el ilustre ex-director de «El Imparcial» del brillante recibimiento que le han tributado, tanto los elementos civil y militar como lo más distinguido de la población en política y letras.

La llegada del Sr. Gasset había de despertar interés en esta provincia, por que su presencia obedecía a una causa noble, la inauguración de las obras del pantano de Tibi, que, una vez ejecutadas, han de reportar inmensos beneficios a la agricultura en una importante extensión.

Ayer martes, fué el día designado por el ministro para la inauguración y a las nueve de la mañana y en doce carruajes se dirigieron hacia el pueblo de Tibi en cuyo término no está emplazado el pantano.

El banquete con que fué obsequiado el señor Gasset por el Sindicato de Riegos de la Huerta, después de la ceremonia que en estos casos se celebra, fué espléndido, concurriendo las autoridades, juez y personalidades más importantes en política.

El brindis del Sr. Gasset fué elocuente y a la vez modestísimo. Trató de demostrar que el éxito de la empresa, solo corresponde a la Reina, al Presi-

dente del Consejo de Ministros y personal de Obras públicas que tan acertadamente ha secundado las órdenes de la superioridad. Grandes aplausos respondieron al discurso del ministro de Obras públicas.

El banquete terminó en medio del mayor entusiasmo, pues obras que redundan en beneficio de la agricultura, principal fuente de riqueza de España y que a tantos intereses favorece, son a las que nuestros hombres políticos debían dedicar atención preferente.

A las cuatro de la tarde regresaron a esta los expedicionarios satisfechos de una fiesta en donde se ha honrado al trabajo, que ha de convertir en pantano lo que antes eran grandes llanuras.

A las cuatro de la tarde ha salido para Madrid el Sr. Gasset. Acompañándole hasta el límite de la provincia, el Gobernador civil y el Presidente de la Diputación provincial, y hasta la Corte, el diputado señor Arroyo.

A despedirle han acudido a la estación las autoridades y distinguidas personalidades, deseadas de demostrar al ministro de Obras públicas que siempre que se trata de responder a causas nobles, todos los políticos, prensa y hombres de letras, se unen para coadyunar a la realización de aquellos.

CORRESPONSAL.

3 Octubre 1900.

LOS EJERCICIOS AL AIRE LIBRE

En Francia

Los aerónautas están dando grandes muestras de vida.

Los concursos suceden a los concursos, las experiencias a las experiencias y el Congreso nacional de la aeronautica celebrado en París recientemente, ha venido a ser digna coronación de este periodo de extraordinaria actividad.

El célebre Jansen, director del observatorio de Meudon y presidente de dicho Congreso, ha pronunciado un hermoso discurso, refiriendo los grandes progresos que ha hecho la navegación en globo, desde que en el sitio de París de 1870 se demostró su gran utilidad. Y ha terminado su discurso el sabio orador, con estos interesantes párrafos:

«Esperemos, señores, que estas conquistas que suponen una industria poderosa y una ciencia trascendental, marquen tan alto grado de civilización, que hagan reconocer al mundo entero que los verdaderos intereses y la dicha de la humanidad se hallan al lado de la justicia, del derecho y de la paz.»

«El hombre tomando posesión del aire recogerá como primer resultado una meteorología completa, pues conocerá no solo los fenómenos, sino tambien sus causas, en todo el espesor de la atmósfera.»

«Y creedme, estos conocimientos tendrán consecuencias que apenas se pueden hoy prever. Los trabajos de la tierra, los de la industria y la navegación serán transformados. Persuadidos de que el hombre sabrá servirse de ellos para utilizar mejor los inmensos depósitos de energía contenidos en el movimiento de las mareas, en los grandes saltos de agua y en esta inmensa radiación solar que vierte en la superficie de nuestro globo, en solo un año, una energía seiscentos mil veces mayor que la contenida en todo el carbón que anualmente se extrae de todas las minas de la tierra.»

«Cuán grande es el placer que se siente al tender la vista hacia el porvenir y fijarla en estas conquistas obtenidas! Solo hay motivos de regocijo y de admiración cuando en ello se piensa.»

«Debemos, pues, felicitarnos por haber sido llamados a colocar nuestra piedra en tal edificio, pero felicitemos sobre todo a nuestros sucesores que tendrán la gloria de coronarlo.»

Si la energía que radiamos los murcianos, murmurando los uno de los otros, la empleáramos en cosas productivas y el valor de nuestro trabajo lo aplicáramos a la noble empresa de la aeronautica, podríamos darle al Dr. Jansen el gran alegrón, de demostrarle que hemos colocado el tejado de ese gran edificio a que alude en su discurso.

Un estudiante de Farmacia Mr. F. Canchois, ha hecho la travesía del paso de Calais, en una lanchita de 3 metros de eslora y 50 centímetros de manga, llevando sumergido solamente 3 centímetros por debajo de la línea de flotación.

Ha ido completamente solo y sin que le acompañara ningún barco para prestarle socorro.

No obstante haber encontrado la mar con un oleaje de 70 centímetros de altura, que se veía obligado a abordar de frente para que no le tumbase su frágil embarcación, y de tener que ahuechar con una gran esponja llevada a prevención, el agua que embarcaba, ha salido triunfante de su empresa.

A las seis horas de remar desesperadamente arribó al barco-faro de Sandettie, situado a 45 kilómetros de Douvres y a 30 de Calais. Allí pernoctó, y al día siguiente continuó su viaje, arribando a Calais en otras cuatro horas de lucha.

La travesía del Canal de la Mancha, nunca se había hecho en un eskuife tan diminuto,

to, y este triunfo del *sanotier francés* ha animado a muchos ingleses que ya tienen en proyecto batir el nuevo record.

Seguramente este sport vá a producir grandes remojones a los *canotiers* y no poco pasto a los peces.

Se ha verificado el 39 campeonato del Sena, organizado por el Rowing-Club de París.

Había una gran expectación porque iban a encontrarse frente a frente Prevel, campeón de Francia y de Europa, y Barrelet, vencedor en las regatas de la Exposición, para un solo remero.

Prevel, del Club náutico de Niza, ha vencido en toda la línea, aun cuando el público ha reconocido que Barrelet, de la Sociedad Náutica de Enghien, es un remero de primer orden.

Este sport tan higiénico y bonito, se encuentra algo en decadencia, pues los terrestres y aéreos cuentan en la actualidad con mayor número de partidarios.

Si hubiera quien los animase, podrían los jóvenes encontrar en el Segura buenos ratos de distracción y excelente ejercicio para sus músculos.

Pero me parece que no sale el hombre que implante en Murcia el sport del remo.

OXIENO.

COÑAS

El tenor Barrera.—La procesión y los músicos.—Animación política.

Con verdadera satisfacción hemos leído los telegramas, publicados en la Hoja de esta mañana, dando cuenta del debut del tenor murciano Abelardo Barrera en el teatro de París, en Madrid.

El triunfo que ha obtenido nuestro amigo y paisano nos ha agradado, pero no nos ha sorprendido, pues nosotros teníamos como cosa segura que Barrera para vencer en la corte no necesitaba más que cantar.

Y en efecto, ha cantado «El Molinero de Subiza», obra en que Barrera está imitabile, y el público madrileño le ha tributado una gran ovación.

Nosotros, que nos alegramos de los triunfos que alcanzan en buena lid todos los murcianos, ya sea en la esfera de la política, ya en la del arte, no podemos dejar pasar en silencio el éxito que ha obtenido el Sr. Barrera en Madrid, quien además de ser paisano es un querido amigo nuestro.

De todo corazón le felicitamos y deseamos que la ovación que ha alcanzado en «El Molinero» sea la primera de una interminable serie que coloque su nombre en lo más alto del templo de la fama.

Animo y adelante.

Anoche salió de la iglesia de Verónicas la procesión de San Francisco de Asis, con lo que se dió fin a los solemnes cultos que se le han dedicado al gran Patriarca este año con motivo de su festividad.

La procesión resultó lucidísima y por ello merecen plácemes cuantos han contribuido al esplendor de tan religioso acto.

Los pasos de San Antonio, Santa Isabel, San Luis y San Francisco iban adornados e iluminados con mucho gusto.

Los asociados de la Venerable Orden Tercera dieron anoche una prueba elocuente de la fervorosa devoción que sienten hacia el insigne varón que por su santidad y milagros ocupa un lugar preeminente en el glorioso catálogo de los bienaventurados.

Un solo detalle no nos satisfizo en la procesión de anoche.

No nos pareció bien que los músicos que iban dentro de la procesión, fueran con la cabeza cubierta y máxime cuando algunos de ellos no vestían de uniforme.

Cuando los sacerdotes y los alumbantes van con la cabeza descubierta y cuantos presencian la procesión se descubren mientras esta desfila, creemos que los músicos deben hacer lo mismo.

Las brisas del otoño han empezado a reunir en Madrid a los políticos de todas las categorías y de todos los colores.

Aquello se vá animando. Se habla con insistencia de la actitud de Pidal, que hasta la fecha es un enigma.

La cartera de Guerra es otro de los temas que hacen gastar más saliva.

Romero Robledo ya ha pronunciado un discurso, dejando entrever que por mandar es capaz de hacerse republicano ó carlista ó lo que sea.

Las oposiciones preparan los mayores obstáculos posibles para obligar al Gobierno a que tropiece y caiga.

La cuestión de los presupuestos está sobre el tapete y se esperan sorpresas.

Paraíso ha conferenciado con varios prohombres.

De tanto movimiento político no hay que esperar más que lo de siempre.

Una lluvia de discursos, y hasta otra temporada. No podemos dejar de ser españoles.

HERNAN GIL.

Versos italianos

Nuestro querido amigo y paisano el distinguido literato D. Manuel Maltedo nos ha remitido otras dos tarjetas ilustradas con versos italianos escritos por él.

Una de ellas representa una vista de Nápoles y contiene la siguiente delicada poesía:

STORNELLO

Diceva la canzon della Sirena:
«Giù nel fondo del mar vi è un bel palazzo.
In esso si dimentica ogni pena.
Bisogna per entrarvi essere pazzo».

Maltedo.

TRADUCCION

A continuación publicamos una traducción de los anteriores versos para que el lector pueda formarse una idea de lo que expresan.

Es la siguiente:

Dice la canción de la Sirena:

«De la mar en el fondo hay un bello palacio, donde se olvidan los pesares todos. Mas para entrar en el palacio ese es preciso estar loco».

Mañana publicaremos los otros.

El canal de Huescar

Totana 4 de Octubre de 1900.

Sr. Director de LAS PROVINCIAS DE LEVANTE.

Murcia

Muy señor mío y de mi distinguida consideración: Cumpliendo mi oferta hecha en carta del 26 de Septiembre último, le participo que salí para Huescar el 14, por la vía Mula; Carayaca y Puebla de D. Fadrique, y no pude llegar a las obras de aquel Real canal hasta la madrugada del 19, por impedirlo las fuertes tronadas y aguaceros que a la sazón descargaban en aquella región andaluza. No por ello perdí el tiempo, pues recomendado en la Puebla por el diputado provincial D. Sebastián Estaller y Guisado y su señor hijo político el abogado D. Pascual Arides Vázquez al Sr. D. Juan Serrano Díaz, abogado de Huescar, quien me presentó al médico D. Claudio Penalba y Navarro, grandes aficionados a problemas hidráulicos, muy conocedores del país, al par que decididos y entusiastas partidarios de la continuación del Real canal, del fomento agrícola y de la segura utilidad que inmediatamente obtendrían aquellos dos pueblos con el riego de Campofite y Campo de Bugejar, me facilitaron muchas y buenas noticias históricas-prácticas, me refirieron varias tentativas, sin fruto, que se han intentado, y me dieron ocasión de ver y repasar, muy a la ligera, la memoria y plano de una concesión que parece se otorgó en 1866 a los señores D. Isidoro Aguirre y D. Juan de Dios Almansa, para desviar y utilizar los ríos Guardal y Castil en los riegos de Campofite y Bugejar, devolviendo las aguas sobrantes a las vertientes del Guadalquivir sin otra mejor aplicación.

En la madrugada del 19 emprendimos la marcha al campo acompañados de un guía, y al amanecer salimos de la primera línea ó sección de cerros por la falda de la Virgen de la Cabeza al Campofite, que es una explanada como de un kilómetro de superficie, rodeado de alturas y por cuyo centro pasa el trazado del antiguo canal y donde son visibles las obras en una grande extensión, con sus desmontes, zanjas y terraplenes, según lo exigieron los accidentes topográficos que son muy variados. Seguimos en busca de las fuentes del Guardal caminando ya por el canal, que en varios y extensos trozos se hallan relativamente bien conservadas las obras y dimos en el valle muy accidentado, por donde ese río serpentea y va recibiendo varios arroyuelos, entre los cuales cruzamos el llamado Río Seco que pasa el canal sobre una obra de fábrica digna de aquel antiguo proyecto y perfectamente conservada. Forman esta obra, que llaman de Raigadas, un puente para el Seco, un viaducto para el tránsito y cambio de ruta, capaz para carruajes y sobre los dos anchos y sólidos arcos que uno sobre otro forman la base, está un trozo de canal de mampostería y sillaría que habrá de unirse a los terraplenes empezados y a trozos concluidos en dirección N. a S. próximamente, de la cual obra se ha facilitado un croquis al Excmo. Sr. Ministro de Agricultura.

Seguimos viaje atravesando el valle y por el plan interior del canal, casi terminado ya por allí, vimos un gran trozo convertido en aldea, compuesta de unas pocas docenas de familias que han construido sus viviendas en cuevas, estilo árabe, labradas en los terraplenes laterales con las puertas al interior, y por tanto forma allí el canal una calle especial, con aperos de labor, herramientas agrícolas, animales y otros indicios propios de la vida campestre menos privilegiada. Después, y siempre al N. poco más ó menos se estrecha el valle, sigue el canal y queda a la derecha la fuente de Pedro Jimenez, la más inferior del origen del Guardal; sigue un fuerte y largo muro costeano una estribación de la sierra hasta el cauce del río, donde la

presa recoge las aguas de Fuente Alta y otros manantiales menores que surten de aquellas laderas. Hay otro manantial intermitente un poco más al N., seco a la sazón, al pié de la sierra que separa allí el Guardal del Castil, que mana en abundancia de Noviembre a Junio, y que según expresión de los naturales del país se pone furioso cuando arrecian los temporales del 1.º y 4.º cuadrantes, esto es, de ONO. a ENE.

Por la parte inferior del puente Raigadas, en el río Seco, hay una serie de pilares de cantería labrada, que son, al parecer, indicio de otra tentativa de paso del canal, que se abandonó a causa del hundimiento de una galería para el curso de las aguas debajo de una alta loma, y que, según tradición, yacen aún.

Al Sur de Campofite siguen las obras del canal sorteando lomas, cerros y valles hasta salvar muy cerca de Huescar y por su parte de Levante, las accidentadas estribaciones de la sierra en su parte meridional, y desde el punto en que se corta por la carretera de la Puebla, siguen las obras hechas del canal por la llanura en una dirección media al S.E. en demanda del campo de Bugejar y de la provincia de Murcia, en trozos más ó menos terminados y conservados. La extensión de los trabajos alcanzará de 30 a 40 kilómetros en total y aunque no tenemos datos seguros, deben hallarse muy próximos a la cumbre ó travesía que divide las vertientes de las cuencas del Guadalquivir y del Segura.

Nada se ha hecho más allá de las fuentes del Guardal, por lo que nuestra visita al río Castil era ociosa, pues solo nos propusimos ver y relatar los trabajos hechos del primitivo proyecto, aunque con la incompetencia y llana forma que nos son habituales y de cuyos defectos esperamos ser perdonados.

Había en Huescar casa Intendencia, Cuarteles, Hospital y toda clase de dependencias para tropas y penados. Patrullas de caballería recorrían la comarca, racionaban y vigilaban por aquellos pueblos inmediatos, y la animación, los capitales invertidos eran la vida del país; la esperanza de los mejores tiempos de progreso, de riqueza y bienestar que aun relatan las tradiciones, que hoy vuelven a retoñar verdes y frescas, con las mismas impresiones de júbilo, al indicarse la posibilidad de que puesto el problema de riegos a la orden del día, pueda ser resuelto a favor de la riqueza pública y por cuenta del Estado.

Aquella obra que había de contener diez a quince decenas de esclusas para ir salvando en la navegación los desniveles topográficos, costosísima por este y otros muchos detalles, venía a facilitar, además de los riegos, la exportación de la riqueza que en maderas, alquitrán y otras materias necesarias a la arquitectura naval, encerraba y se producía en la sierra Segura, en época que el poderío español dominaba en casi toda la superficie del planeta.

Hoy cansan asombro aquellos proyectos, al parecer tan gigantescos como irrealizables, pero es porque no se ve claro a través de siglo y medio la entereza de aquellos hombres, el patriotismo de aquellos gobernantes y la previsión imponderable de aquellas generaciones que si cometieron errores sociales de más ó menos bulto, también resolvieron problemas importantes.

Una de las razones que hoy ponen en tela de juicio los incrédulos, sin fé en el pasado, en el presente y en el futuro de la península Ibérica, respecto del éxito del Canal de Huescar, la fundan en que no dan bastante agua los ríos Guardal y Castil sin haberlos aforado, sin pensar que ese caudal puede aumentarse prodigiosamente con uno ó dos pantanos auxiliares en las cerradas ó estrechos de la hacienda llamada Duda, con poco gasto, y con perforaciones artísticas que darían excelente resultado, si que también con algunos trabajos de alumbamientos subterráneos en parajes como aquellas sierras cuyos indicios superficiales invitan a trabajar con probabilidades de resultado satisfactorio.

La importancia del fin que se persigue aconseja el detenido estudio, sin perjuicio de la continuación de aquellas obras. La riqueza hidráulica espontánea de aquellas sierras y valles; la que puede estancarse y hacerse surtir caso preciso con arte y constancias bastará y sobrá para convertir en de riego más de cien mil fanegas de tierra en los campos de Huescar y la Puebla; después esperan otros cientos de miles de fanegas que yacen estériles en la provincia de Murcia. Los sacrificios subsidiarios, sean los que fueren, serán cubiertos en plazo proporcional a los gastos por la imposición de un moderado ó no extraordinario de riegos por fanega ó hectárea, que todos pagarían con voluntad.

También pudiera ser de resultado feliz la emisión de un empréstito amortizable en títulos de 500 pesetas con cinco por ciento de interés y la garantía del mismo canal.

No le molesto más por hoy, señor director, se le ofrecen más apuntes y ruega a usted acepte la más sincera expresión de agradecimiento de su muy atento y respetuoso servidor q. b. s. m.

ANTONIO LOPEZ ALCARAZ.

