

Boletín

Preios de suscripción
En la capital, al mes una peseta; fuera cuatro pesetas trimestre.
Anuncios y comunicaciones a precios convencionales. Pago adelantado.
NÚMEROS SUeltOS 5 CENTIMOS ATRASADOS 10

Las Provincias de Levante

Paquetas para la venta, a 0'75 pesetas man- de 25 ejemplares.
Toda la correspondencia administrativa se dirigirá al administrador
G. Mateo Solguero Almería
Crédito Público, 1
No se devuelven los originales.

Año XVI.-Núm. 4681 Murcia: Miércoles 27 Febrero 1901 Tres ediciones diarias

Actualidades

POLÍTICA LOCAL

Llegan nuevos tiempos para la política local, porque todo se transforma por inmutable ley de la vida a que vivimos sujetos.

Se imponen hoy a las agrupaciones políticas, servicios y meritorios esfuerzos, en pró de las buenas causas y en la medida de lo posible, sin aquellos ofrecimientos pomposos que han inspirado tan profunda desconfianza en el país.

La vieja política subordinada a egoismos y conveniencias particulares, ha de modificarse con un sentido de patriotismo que la haga más digna y que infunda, por tanto, mayor respeto.

En esa transformación que se opera, unos elementos se retraen y otros acuden a tomar puesto en la nueva etapa, y de estos diversos impulsos surgirá una resultante que defina las actitudes y determine claramente los propósitos.

Por de pronto y por espontáneo asentimiento de fuerzas políticas muy importantes, hay en los dos partidos turnantes el honrado propósito de mantener la paz en la política local, y por ello ya estamos viendo los beneficios.

En vísperas de unas elecciones se observa que no hay enconos ni enemistades y que se aproxima una lucha que no ha de provocar los disgustos y amarguras que hemos venido sufriendo muchos años.

Se está resolviendo hoy mismo una crisis y nada temen los conservadores de que Sagasta venga al poder, ni los liberales de que continúe Silvela, porque cualquiera que sea la solución, no provocará disturbios en la vida política de la provincia y mucho menos en la de la capital, dado el firme propósito de mantener en ella la paz a todo trance.

En los mismos partidos de huer- ta, están satisfechísimos de que no se reproduzcan aquellas enconadas luchas que llevaron la discordia entre amigos y parientes, sin otra causa que la satisfacción de una vanidad personal ó un empeño de amor propio.

Esto no era justo, ni atinado, ni patriótico: sobre la ambición personal, deben estar las conveniencias del país.

Con el respeto a todos, cualquiera que sea su opinión política, y con ese generoso espíritu de pacificación, viviremos mucho mejor que entregados a una lucha de grupos, abundante en males y sin ningún beneficio general.

Ya es hora de que de fuera ni de dentro, se exploten nuestras discordias; con los hijos del país podremos ir saliendo adelante, con sólo mantener la cordialidad que tan ancha base ofrece para todos los intereses lícitos.

Así, en la administración local, tan dañada por nuestras luchas, no vendrán unos a desbaratar lo que hagan los otros y podrá acordarse un plan permanente de mejoramiento que tenga la garantía de realizarse a pesar de los cambios políticos, porque en este punto tanto liberales como conservadores, están de acuerdo en apoyar todo lo que al país convenga.

Ya sabemos que esta digna inteligencia no hará descender el maná del cielo, pero indudablemente es preferible a lo que ha venido ocurriendo hasta la fecha.

Nosotros creemos que las personas juiciosas apoyarán esta solución, porque entre todas es la mejor, y ella traerá cada día mayores elementos a la política.

Claro es que los que explotaban la discordia, estarán contrariados por de pronto, desde los agentes electorales hasta los agitadores que ponen precio a sus servicios; pero aun estos mismos se irán persuadiendo de que a todos conviene inaugurar un periodo de tranquilidad y de mútuo afecto, respetando a todas las personas y todos los intereses legítimos y protegiendo a los elementos productores del país, siempre abatidos y desconsiderados.

El tiempo dirá. Tenemos fé en el ensayo y creemos que apoyando esa solución apoyamos lo que a Murcia conviene.

En poco tiempo se puede por ese camino llegar a realizar el hermoso ideal de que donde quiera que se vean dos murcianos, cualquiera que sea su opinión política, se estimen y se favorezcan y no se odien ni se combatan.

Aspiremos todos a que esta Murcia, nuestra madre, no sea la patria de Caín.

MADRID AL DIA

COMO AYER

Dimitieron los ministros y pusieron el memorandum en manos del poder moderador y hasta la hora en que escribo no ha sucedido nada, ni la Regente ha llamado a Silvela, ni a nadie. Asegúrase que las consultas comenzarán mañana; sin duda en Palacio se sabe que en privado se dice una cosa y en público otra. De otra manera no se comprende ese nuevo tanteo de las opiniones de los hombres políticos.

En los círculos se sigue apostando en favor de la vuelta del Sr. Silvela y hay quienes ofrecen *monio* de consideración. No creo que valga la pena: por mi parte y mientras no vea otras señales, continúo creyendo en la continuación de los conservadores, pero ¿apostar? Primero moro.

Lo que es indudable es que ya no tenemos gobierno, es decir, que han dejado de ser ministros Azcárraga, Ugarte y compañía. Sin que nos ciegue el cariño, ó más bien el respeto que le profesamos particularmente, bien podemos afirmar que la personalidad de mayor relieve en el gabinete que acaba de fenecer era la de nuestro paisano el Sr. García Alix. Lleváronle al mas chico de los ministerios y con su trabajo, con su actividad, con su gran deseo de resaltar útil a su patria, lo ha engrandecido.

Podrá negárselo muchas cosas al Sr. García Alix; lo que no puede negarle nadie, sin notoria injusticia, es la laboriosidad incansable de que ha dado muestra en el ministerio de Instrucción, la excelente voluntad con que acogía toda indicación beneficiosa y toda idea conveniente; todo lo ha reformado sin aspirar a que se dijera que tales ó cuales reformas eran suyas, sino que eran buenas.

Dimisionario el Sr. García Alix y sin saber si estará ó no en candidatura, puesto que ni siquiera se sabe de un modo cierto si continuará la política conservadora, ahora que al elegirle mas aun que por los resultados de sus esfuerzos, magníficos y hasta brillantes algunos, por lo buenísimo de la intención, no cabe la duda de si se elogiará a la persona ó a la prosperidad, ejemplo este deber de justicia; pues cuando se dice con harta razón que ha sido este gabinete el más infecundo de cuantos ha tenido el régimen y que sus ministros han sido por regla general vanidosos endiosados, hay que hacer las debidas excepciones entre los que han dejado obras provechosas y trabajos laudables y entre los que al pasar por primera vez por un ministerio no dejan otras huellas que las que suelen imprimir al pasar por un lodazal las patas de los gansos.

PEÑAFLOR.

26-2-901.

De Calasparra a Almería

Nuestro estimado colega «El Eco de Levante» de Garrucha, viene haciendo una patriótica campaña en favor de la construcción de la línea de Calasparra a Almería.

En su último número, publica un sentido artículo, dedicado a la prensa de Murcia y Lorca.

En prueba de nuestra adhesión a tan útil proyecto, tenemos mucho gusto en copiar dicho artículo.

Dice así: «Por grande que sea un pensamiento, por necesaria que sea una obra, nunca se reconocen por los Poderes Públicos esta necesidad, si todos los que la desean, si todos los que la demandan como única redención de una zona abatida y digna por sus riquezas de mejor suerte, no se unen para pedirla y para obtenerla. El ferrocarril de Lorca a Almería, mejor dicho, la línea general de Calasparra a Almería, de la que es la primera una de las secciones, proyectada hace veinte años, obra a que nos referimos, y a la que he consagrado todos nuestros entusiasmos, nuestra actividad, y «El Eco de Levante» fundado para pedir sin descanso que esa férrea se construya, ve con gratitud que campaña va repercutiendo en toda la provincia de Almería, y a nuestro último grito «Al mitin» ha respondido ya la prensa de la capital. Pero la línea férrea aludida no ha de ser recorrida solamente a la provincia de Almería. Una buena parte de la de Murcia disfrutará de sus beneficios, y en ella está enclavada la hermosa ciudad de Lorca, centro del trazado de la redentora obra. De todo corazón creemos que la prensa murciana ha de participar de nuestros entusiasmos y ha de ser parte integrante en la campaña emprendida, y por eso escribimos estas líneas, pidiendo un importante apoyo en pró de la gran mitin popular que refleja la opinión de la extensa zona que ha de ser atravesada por el ferrocarril. ¡Al mitin, pues, murcianos! ¡Al mitin, pueblo de Lorca! Nuestra hermana, la provincia de Almería os pide vuestra ayuda, y os invita a que concurrais al mitin. Hay que construir a toda costa el ferrocarril de Calasparra a Almería. Hay que hablar alto, para que nos atiendan los Gobiernos y los hombres de negocios. Hay que hacer ver que somos pueblos viriles que no queremos morir y que estamos dispuestos a conseguir lo que constituye la vida de hoy, la prosperidad de mañana. ¡Al mitin todos, y que la victoria corone nuestros comunes esfuerzos!»

suerte, no se unen para pedirla y para obtenerla.

El ferrocarril de Lorca a Almería, mejor dicho, la línea general de Calasparra a Almería, de la que es la primera una de las secciones, proyectada hace veinte años, obra a que nos referimos, y a la que he consagrado todos nuestros entusiasmos, nuestra actividad, y «El Eco de Levante» fundado para pedir sin descanso que esa férrea se construya, ve con gratitud que campaña va repercutiendo en toda la provincia de Almería, y a nuestro último grito «Al mitin» ha respondido ya la prensa de la capital.

Pero la línea férrea aludida no ha de ser recorrida solamente a la provincia de Almería. Una buena parte de la de Murcia disfrutará de sus beneficios, y en ella está enclavada la hermosa ciudad de Lorca, centro del trazado de la redentora obra.

De todo corazón creemos que la prensa murciana ha de participar de nuestros entusiasmos y ha de ser parte integrante en la campaña emprendida, y por eso escribimos estas líneas, pidiendo un importante apoyo en pró de la gran mitin popular que refleja la opinión de la extensa zona que ha de ser atravesada por el ferrocarril.

¡Al mitin, pues, murcianos! ¡Al mitin, pueblo de Lorca!

Nuestra hermana, la provincia de Almería os pide vuestra ayuda, y os invita a que concurrais al mitin.

Hay que construir a toda costa el ferrocarril de Calasparra a Almería.

Hay que hablar alto, para que nos atiendan los Gobiernos y los hombres de negocios.

Hay que hacer ver que somos pueblos viriles que no queremos morir y que estamos dispuestos a conseguir lo que constituye la vida de hoy, la prosperidad de mañana.

¡Al mitin todos, y que la victoria corone nuestros comunes esfuerzos!»

Indulto a los prófugos

El «Diario Oficial del Ministerio de la Guerra» publica una circular dando instrucciones para el cumplimiento del decreto decidiendo indulto a los prófugos y no alistados.

Los que se hallen en este caso y deseen acogerse a indulto, deben presentar las instancias para el cumplimiento del decreto decidiendo indulto a los prófugos y no alistados, y los que estén en el extranjero, a sus cónsules respectivos. Los que deseen redimirse a metálico pueden hacer el depósito de las 1.500 pesetas, en las Tesorerías de Hacienda ó cónsules respectivos, por sí ó por mediación de tercera persona, pudiendo, los que lo hagan en los cónsules, hacer dicho depósito en letras de comercio del valor que proceda según el coste del giro a la localidad respectiva.

También podrán redimirse los mozos a quienes se les conceda indulto con posterioridad a la concesión y en el plazo que se señala a los del reemplazo corriente, y si no lo efectúan y no se presentan a prestar servicio, se considerará nulo y sin efecto el indulto.

Los mozos indultados que residan en el extranjero y no tengan recursos para venir a la península, serán socorridos por los cónsules, pero si no se presentaren después de las considerarse reos del delito de esta fe por la cantidad de socorro recibida.

Finalmente los mozos no alistados a quienes se indulte, y los prófugos sometidos a sorteo supletorio que obtuvieron números por virtud de los cuales no hayan de servir en filas, podrán continuar en los puntos de su residencia, aunque sea en el extranjero, para lo cual solicitarán permiso de la autoridad militar correspondiente, que les expedirá los pases prevenidos.

DESDE LORCA

27 Febrero 1901.

Nuestro amigo D. Desiderio Navarro, continúa mejorando de las heridas que recibió hace días.

Le deseamos una pronta y completa convalecencia.

Ha marchado para Madrid, el Alcalde de esta ciudad D. Simon Mellado Benitez.

Se encuentra enfermo el padre de nuestro amigo D. José Martínez Cañizares. Le deseamos mejoría.

Ha recorrido las calles de la población la banda de música del paso azul con las banderas de la Hermandad de labradores, segundías de un numeroso y entusiasta acompañamiento, anunciando nuestras procesiones de Semana Santa.

Los campos presentan un buen aspecto, ofreciendo una abundante cosecha. Los labradores siguen muy esperanzados.

CORRESPONSAL.

Boletín Provincial de Hacienda

27 de Febrero de 1901.

Ingresos de hoy.

	Ptas.	Cts.
Derechos reales.	5635	62
Impuesto sobre pagos.	4	86
Propiedades rentas.	10	64
Id. ventas.	163	16
Utilidades.	1	23
Consumos de Abanilla.	4500	-

Resultas

Derechos reales.	132	89
Consumos de Abanilla.	1500	-
Contribución territorial.	27093	40
Id. industrial.	16096	49
Id. alcoholes.	317	84
Id. carrajes de lujo.	940	14
Id. inquilinatos.	257	33
Total.	15235	15

Pagos para mañana

A. D. Eduardo Rippe.	531	-
A. D. Juan Bautista Sanchez.	133	21
A. D. Enrique Colomer.	13908	59

Libramientos recibidos:

De Gracia y Justicia, por valor de 66.157 pesetas 46 céntimos a favor de D. Rafael Cerdá, D. Juan Ayuso, D. José María Conejero y D. Mariano Leante.

De Instrucción pública y Agricultura, por valor de 2.299'99 pesetas a favor de D. Jesuáldez Alcaraz, D. Francisco Sanchez y don Andrés Tobar.

ALICANTE

27 Febrero.

Todos los elementos políticos de esta capital, están muy satisfechos de la gestión política y administrativa del gobernador civil de esta provincia D. Federico Chápoli, que se ha captado en poco tiempo grandes y mercedas simpatías.

Ayer como los días anteriores estuvo constantemente lloviendo, con lo que muchas calles concluyeron de convertirse en lagunas.

A primera hora de la noche empezó a soplar un verdadero huracán, que en el mar se convirtió en temporal.

Hoy ha amanecido el cielo despejado y todo hace presagiar que el temporal ha terminado.

Ha salido de Cádiz, el crucero de segunda clase «Infanta Isabel», que es muy posible llegue a aguas de Alicante en la semana próxima.

Dicho buque viene recorriendo los puertos del Mediterráneo y lo manda el capitán de fragata D. Adolfo H. de Sols.

Las dimensiones del barco, que es de hierro, son: eslora, 67 metros; manga, 7 y puntal, 5. Desplaza 3.600 toneladas.

Su tripulación se compone de 175 hombres.

CORRESPONSAL

Notas del día

Sobre el oscuro problema de la crisis que está en pie, desde Pi hasta Necedal todos dan su parecer, con lo cual dicho se queda que comienzan otra vez a llover declaraciones políticas a granel.

Sagasta dice muy grave, como cuadra a su vejez, que si gobernar el partido liberal debe volver, porque así conviene a España... y a los partidarios de él; Gamazo, por el contrario, dice que eso no está bien, que fuese ese partido para nuestra patria es, declarando así a su antiguo jefe, guerra sin cuartel; el Duque de Tetuan, que sueña con el poder, sostiene que deben dársele... no hay que preguntar a quién; Romero por otro lado tose y habla como diez, dando a entender que no hay otro para gobernar cual él; Villaverde, en cambio, afirma que el más llamado a poner los cascabeles al gato es Silvela, y éste, ¡pues!, lo dicho por Villaverde lo encuentra requetebien.

De esta suerte nos hallamos en España desde ayer, sin saber a qué atenernos en tan confusa Babel, y es preciso cuanto antes el problema resolver, porque hay gente que no duerme ni come, pensando en quien

será el mortal que consiga el codiciado laurel.

Pero poco ha de vivir quien no lo alcance a esbor; quizás antes que a estas «Notas» de la calle el aire dé, habrá caído la brea, porque está para caer...

Atencion, puse; ¡la tina!... ¡las dos!... Y bien ¿y qué? Sea el que suba el que sea ¡vamos lo mismo a tener!

Aun en lucha los ingleses están con los del Transvaal, sin que logren sus propósitos de a los boers dominar.

Son los ingleses muy tercos, pero los boers son más, y como ninguno cede en continua guerra están.

Para Inglaterra eso es una gran contrariedad, pues ve que es su situación desairada por demás.

¡Como que es de valiente que piensa que va a pegar y resulta que recibe tantos palos como dá!

DOX GR.

PRODUCTOS DE ESTA REGION

Durante la última semana se han exportado por el puerto de Cartagena para el extranjero, los siguientes productos de esta región:

Naranjas, 353.040 kilos; peros, 550 id.; pimiento molido, 2.153 id.; esparto obrado, 2.000 id.; ganado asnal, 17.749 id.; sacos vacíos, 1.500 id.; mineral de hierro, 19.295.000 id.; plomo desplastado, 365.600 id.; plomo argentífero, 1.492.307 id.; blendas, 2.050.000 id.; becas de vino, 3.000 id.; cobre viejo, 2.100 id.; plomo viejo, 697 id.; bronce viejo, 1.100 id.

Desde Cuevas de Vera

26 Febrero 1901

Nos comunican de Sierra Almagrera, que continúa mejorando el rico filón que hoy explota la mina Santa Isabel, del barranco Jaroso. De seguir así podrá girar dicha propiedad un dividendo activo entre sus socios la próxima varada.

Según nuestras noticias sigue mejorándose a medida que se profundizan las labores, el filón de la mina Assito.

Hemos tenido el gusto de saludar a nuestro amigo el inteligente minero de Dalías D. José Maldonado, que ha pasado varios días en esta, gestionando asuntos concernientes a sus negocios.

En el coto minero que posee la Compañía de Águilas en el paraje de Castelliricos, se están reparando los falsos del tiro segundo de uno de los pozos, para continuarlos despues hasta las aguas, emprendiendo seguidamente el laboreo.

Hoy llegará a Sierra Almagrera el Sr. Director general de la Compañía de Águilas D. Fernando Puntz, acompañado del ingeniero jefe que fué de Bédar H. Leonard, nombrado para el mismo cargo en Mazarrón, y de otro alto empleado de la Compañía, que vienen a girar la visita de inspección ordinaria.

CORRESPONSAL

Boletín agrícola

Precios corrientes.

PASA DE SOL.—De 8 a 12 pesetas la caja de 10 kilos, según clase.

ALMENDRA.—En Alicante, clases Planetas, de 40 a 41 pesetas arroba.

En Tarragona.—Mollar, de 60 a 65 pesetas los 50-500 kilos. Común, de 15 a 20 cuartera de 70 litros. Esperanza, de 20 a 22.

AVELLANAS.—En Tarragona, embarque a 45 pesetas; negra escogida, a 51; cosechero, a 46 sacos de 58-400 kilos. Cuartera de propietario, de 22 a 24.

CACAHUET.—20 y 23 reales arroba en plaza. De 3 gramos a 25.

NARANJA.—Ribera, Alcira, Carcagente.—Huerta (reducidas existencias), de 1'75 a 2 pesetas arroba.

Huertos, desde 2 a 2'50 pesetas arroba. Algemesi y Alginet, a 2 pesetas.

Gandia, a 2'50 pesetas. Cullera y Pego, de 25 a 35 pesetas millar. Los Valles de Almenara, a 25 pesetas millar.

La Plana, de 26 a 30 pesetas arriba por millar. Murcia, de 2'50 pesetas arroba arriba. Mandarina a 3.

