Año V. Núm. 77.

VIDA AGUILEÑA

SUSCRIPCIÓN
En Aguilas, un mes...0,25 Ptas.
Fuera, trimestre ...1'00 »
INSERCION
Anuncios a precios convencionales

REVISTA QUINCENAL

Aguilas 1.° de Marzo de 1916

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
CONDE ARANDA, 9

ASUNTO IMPORTANTE

Un conflicto que se aproxima.—Otra vez el ferrocarril estratégico.—A propósito de las elecciones.

Pretendo en este artículo hacer un ligero diagnóstico del conflicto que se nos avecina, y a su vez, señalar en líneas generales el medio más eficaz que hay para su conjuración. A este efecto, me dirijo especialmente al Ayuntamiento y Cámara de Comercio; al primero, por ser el encargado del buen gobierno y prosperidad de Aguilas, y a la segunda, por estar condensadas en sus obligaciones, el mejor desenvolvimiento industrial y mercantil del mismo.

Tampoco quiero dejar de hacerlo al pueblo, por si este aviso, lleno de verdadero civismo cayese en la glacial indiferencia con que suelen tomarse estas vaticinaciones, que aunque nuestras, no por ello dejan de ser axiomáticas.

Trátase, pues, de lo siguiente:

El Ministro de Comercio británico, tiene en proyecto, según noticias adquiridas de la prensa inglesa, el prohibir o restringir la importación en aquel Reino, entre otros artículos, el esparto. De llevarse a efecto dicho proyecto, constituiría una gran catástrofe para los pueblos de Cartagena, Alicante, Almería, Garrucha, Carboneras y Aguilas; pues vienen exportando los referidos pueblos en junto, unas 40.000 toneladas anuales, de las que próximo a 12.000 como minimun, corresponden a Aguilas, que a pesetas 100 la tonelada, hacen la considerable cantidad de 1.200.000 pesetas, suma que dejaría de movilizarse en nuestro comercio, quedando, pues, con ello un millar de personas sin trabajo, que vendría a agravar más la crisis obrera por que atravesamos.

No sabemos aún con certeza, por desconocer detalles, hasta qué punto afectarán esas disposiciones, a nuestra producción espartera; pero si es lo cierto, que aun sin llegar a la prohibición absoluta, con solo que reduzcan la importación a cierto límite, es de suponer, que en la lucha que con Argelia tendríamos que entablar para la venta de este producto, saldríamos fracasados, puesto que Francia, nación aliada de Inglaterra recabaría de esta última, diese la prioridad a ella, que vendría quizás a suponer el límite que diera Inglaterra, y por tanto nosotros nos quedaríamos sin poder exportar nuestro producto.

Aun en la hipótesis de que el mencionado proyecto no llegue a su efectividad por gestiones que practicara el gobierno español, no es ocioso pensar, conocida la pretensión británica, de emplear la flota mercante en el transporte de materias para el mejor desenvolvimiento en la gran contienda europea, que el resultado sea muy