

Redacción, Administración e Imprenta,
Sta. Ana, 4. Centro Obrero

Anuncios y comunicados
a precios convencionales.

LIBERTAD

Precios de suscripción

En Cieza, al mes . . . 0.40
España, trimestre. . . 1.25
Extranjero . . . 2.00
Paquete de 30 ejemplares. 1.50

PAGO ANTICIPADO

SEMANARIO DEFENSOR DE LAS SOCIEDADES OBRERAS DE CIEZA Y SU COMARCA

AÑO VII — NÚM. 317

CIEZA (MURCIA) 6 de Octubre 1917

Admor. JOSÉ RÍOS.

EL PROBLEMA DE LA NARANJA

Resumen de las peticiones que el Comité Frutero de Murcia hace al Gobierno de Su Majestad para la exportación de naranja, frutas y conservas en la próxima temporada

1.º Recabar del Gobierno de Inglaterra, empleando para ello si necesario fuera la restricción de la exportación de minerales y plomos, que Inglaterra admita libremente sin sujeción a restricciones ni licencias, las cantidades de naranjas que se embarque por el puerto de Cartagena, aprovechando como máximun el 10 por ciento de tonelaje de los vapores que carguen plomo o minerales, y que no reuniendo condiciones fruteras ni ser adecuados sus destinos, que el flete no exceda de 9 chelines la caja de 80 kilos ya que tenemos que hacer gastos extraordinarios, por reexpediciones a los mercados consumidores.

2.º Que el Gobierno de S. M. cree para esta próxima temporada el seguro de guerra para cajas de naranja, igual que el Gobierno inglés hace en vapores de bandera inglesa al tipo de 3,25%.

3.º Que el Gobierno español mantenga indefinidamente el R. D. obligando a los vapores que carguen minerales y plomo, a tomar el 10 por ciento de su tonelaje de cajas de naranja y que por R. D. se amplíe albaricoque.

4.º Que se recabe del Gobierno francés la libre admisión de naranja y frutas frescas y en conserva derogando el decreto de 13 de Abril que prohíbe la exportación.

5.º Que desde 1.º de Noviembre se conceda a Murcia por las Compañías de Ferrocarriles 20 vagones diarios para el transporte de la Naranja a Francia, poniéndose de acuerdo las Compañías de ambas naciones para evitar demoras en la frontera.

6.º Que independiente de los vagones para Francia, se nos facilite material ferroviario suficiente para los

puertos, de embarque y mercados del interior y que vuelva a ponerse en vigor la tarifa especialmente para transportes interiores sin limitación de tiempo y sin trasbordo, entre Compañías y con un mínimun de recorrido de 100 kilómetros diarios.

7.º Gestionar de los Gobiernos frances, inglés e italiano la libre exportación a los países escandinavos, Holanda y Suiza.

8.º Que siendo indispensable para el sostenimiento de la riqueza naranjera y agricultura en general, el empleo de sulfato de amoníaco y demas materias para abonos, que el Gobierno procure obtener dichas materias a precios razonables facilitándolas a los agricultores de Levante.

Murcia 20 de Septiembre de 1917.

EL COMITÉ FRUTERO.

* *

La comisión gestora la componen los Sres. D. Miguel Miró, D. Juan Velasco, D. Nicolás Gómez, D. Emilio Cortés y D. Antonio Gómez los cuales vienen muy satisfechos de sus gestiones.

Por el momento se puede anticipar que el Gobierno Inglés concede se exporte el 50 por 100 de la cantidad de naranja que se exportó en todo el año 1916 y que amplía el tonelaje en los vapores de mineral al 20 por 100 de su carga, estando muy adelantadas las gestiones acerca del Gobierno francés como los de fletes y demás.

Es preciso que todos laboremos para la consecución de este gran problema que es de vida o muerte para esta región tan castigada ya desde el principio de la guerra.

PARA COMENZAR

Hace tiempo que tengo el propósito de escribir unas cuartillas para *Libertad*, y decir algo de lo mucho que por decir hay de lo que diariamente ocurre en este pueblo, pero unas veces por infinitas ocupaciones y otras por causas que no creo necesario consignar por

ser de todos conocidas, no lo he hecho hasta hoy.

Quiero hacer constar en primer término, que no es mi propósito hacer ningún estudio filosófico ni sociólogo, sino simplemente ocuparme de hechos y de cosas ya trascurridas, que merecen le hagamos siquiera por honor a la verdad unos ligeros comentarios.

Hecha esta explicación en forma de preámbulo y haciendo constar que no es nuestro ánimo el herir la susceptibilidad de nadie, vamos a entrar en el fondo de la cuestión.

Desde hace algún tiempo a esta parte, vienen luchando las clases medias y burguesas por apoderarse de los destinos de este pueblo o sea del municipio, para desde él hacer una labor de saneamiento moral y administrativo.

Estas luchas han tenido un tiempo en que adquirió una importancia verdaderamente gigantesca. Los intereses creados puestos en pugna con la clase media y a su vez esta con el elemento productor.

De aquí como lógica consecuencia, y debido a la ignorancia o idolatría de esta última clase, estalló una lucha personal y fratricida entre los mismos compañeros de infortunios, los burgueses explotaban y explotan con marcada intención.

Resultado de esto fué la más completa desorganización entre los trabajadores.

Estos, lejos de estudiar el génesis de esta contienda, se entregaron a la más completa negligencia con respecto a sus intereses colectivos, mientras en el particular y privado sostenían una lucha con el mayor encarnizamiento.

Resultado de esto fué a más de el desbarajuste total de la organización, el descrédito de los individuos significados, unos con más razón, otros con menos, pero todos al fin.

Vamos, de acuerdo con el grupo h y otros con el b es lo cierto que la diseción fué completa.

Más, ahora, que h y b ponen sus intereses particulares por encima de los